

Утверждаю:
Технический директор
АО «Бийскэнерго»
Ю.В. Коханович

« 17 » 01 2018г.

Техническое задание
на ремонт минипогрузчика ПУМ-500

1	Наименование организации – заказчика:	Акционерное общество «Бийскэнерго», 659336, Алтайский край, г. Бийск, ул. Михаила Кутузова, 116
2	Наименование объекта:	Погрузчик универсальный малогабаритный (ПУМ-500) в количестве 1 шт., принадлежащий АО «Бийскэнерго»
3	Основание для проведения работ:	1. Имеются неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. (Правила Дорожного Движения - Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств). Имеются отклонения в работе узлов и агрегатов, имеются посторонние шумы и стуки при работе агрегатов не характерные для нормальной работы. Значения контрольных показателей в рулевом управлении, тормозной системе, содержание вредных веществ в отработавших газах не соответствуют значениям установленным заводом изготовителем. Имеются признаки неисправностей, при которых дальнейшая эксплуатация становится не безопасной. 2. Программа ремонта оборудования, зданий и сооружений на 2018г.
4	Перечень предполагаемых работ	1. Ориентировочный объем работ согласно дефектной ведомости (см. приложение №1, настоящего технического задания). 2. Окончательный объем работ по данной спец.технике определяется в заказ-наряде.
4.1	Ремонт производится на ремонтной площадке Подрядчика.	
4.2	Доставка спецтехники к месту выполнения работ в пределах г. Бийска осуществляется Заказчиком.	
5	Характеристика применяемых при выполнении работ ТМЦ:	
5.1	Применяемые в работе материалы и запчасти должны иметь соответствующие сертификаты, быть новыми (ранее не использованными).	
5.2	Подрядчик самостоятельно осуществляет поставку необходимых для проведения ремонта запасных частей и материалов.	
5.3	Все демонтируемые запасные части, металлолом передается Заказчику с оформлением акта по форме МР-1.	
5.4	Промасленные фильтры и отработанные масла, образующиеся в результате ремонта экскаваторов, остаются в собственности Исполнителя.	
6	Источник ТМЦ:	
6.1	ТМЦ приобретаются Подрядчиком по результатам проведения разборочных и дефектовочных работ	
6.2	Подрядчик несёт ответственность за соответствие используемых материалов ГОСТам и ТУ, за достоверность сведений о предприятии – изготовителе.	

7	Краткая характеристика и основные показатели объекта:				
	Марка, модель	Технические характеристики	Год выпуска	Изготовитель	Гос. рег. знак ТС
	ПУМ 500	1. Грузоподъемность, кг – 500; 2. Масса (с ковшом), кг – 2760; 3. Модель, марка двигателя – Д120-10 (Тип дизельный, 4-х тактный, 2-х цилиндровый, с воздушным охлаждением; 4. Мощность двигателя кВт (л.с.) – 23,9 (32,5); 5. Частота вращения коленвала двигателя при эксплуатационной мощности, об/мин 2000; 6. Максимальное давление в гидросистеме хода – 280 кгс/см ² , тип – открытая; 7. Максимальное давление в гидросистеме рабочего оборудования – 160 кгс/см ² , тип – открытая; 8. Тип ходового механизма – гидромеханический.	2001	ГУП «ПОУ ВЗ»	5720AT22
8	Требования к производству работ				
8.1	Все работы производить в соответствии с наряд-заданием.				
8.2	Все работы производить в соответствии с требованиями НТД:		Руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации вышеуказанных экскаваторов.		
9	Техническая документация, предъявляемая организацией при выполнении работ ремонта и сдаче объектов:		Заказ-наряд, акт сдачи-приёмки выполненных работ.		
10	Сроки выполнения работ:		Начало работ – 01.04.2018г. Окончание работ – 30.04.2018		
11	Требования к гарантийным обязательствам.		Гарантия качества распространяется на все виды работ и составляет: не менее 12 (двенадцати) месяцев с момента подписания акта приема-передачи выполненных работ.		

Дефектная ведомость минипогрузчика ПУМ-500

Произведенным осмотром минипогрузчика ПУМ-500 в количестве 1 шт., (см. п.7 настоящего технического задания), установлено, что имеются следующие неисправности и дефекты гидравлической системы, а именно:

1. Отсутствие рабочего давления.
2. Нагрев штока гидроцилиндра и его направляющих, неравномерное с вибрациями движение штока, защемление штока.
3. Неравномерное, с рывками перемещение штока, повышенные шум и вибрации.
4. Подтекание рабочей жидкости.
5. Вспенивания рабочей жидкости и повышенного шума, свидетельствующего о явлении кавитации.
6. Недостаточная скорость выполнения операций.
7. Недостаточное усилие при выполнении операций.
8. Повышенное давление в нагнетательной линии при холостом ходе.
9. Повышенный нагрев масла в системе.
10. Через дренажные отверстия идут большие утечки.
11. Обрыв и трещины маслопроводов с нарушением герметизации.
12. Навесное орудие не удерживается в транспортном положении.
13. Рукоятки распределителя не возвращаются автоматически из рабочих положений в нейтральное.
14. Преждевременный автоматический возврат рукояток распределителя.
15. Резкий стук и шум в гидроагрегате, свидетельствующих о ненормальной работе.

Для устранения всех вышеперечисленных неисправностей, дефектов и недостатков требуется текущий и/или капитальный ремонт, который заключается в проведении всего комплекса ремонтных воздействий, таких как, разборочных, дефектовочных работ, блока цилиндров ДВС, бортовых редукторов трансмиссии, гидравлической системы подъема и опускания ковша, топливной системы ДВС с последующей заменой изношенных деталей на новые, если требуется необходимость. Объем выполняемых работ имеет следующий вид, а именно:

1. Демонтаж гидрооборудования;
2. Мойка гидрооборудования;
3. Полная разборка гидрооборудования;
4. Составление дефектной ведомости;
5. Составление общей калькуляции, оценка стоимости работ и запасных частей. Стоимость, указанная в калькуляции, не меняется в большую сторону во время проведения работ.
6. Ремонт гидронасоса:
 - Замена вала насоса;
 - Замена поршневой группы;
 - Замена распределителя;
 - Замена шарнирных подшипников;
 - Замена центрального шипа;
 - Замена крепежных болтов;
 - Замена регулятора давления;
 - Замена блока управления и прижимной пластины;
 - Замена задней крышки насоса и корпуса;
7. Ремонт гидромотора:
 - Замена поршневой группы;
 - Замена вала;

- Замена корпуса гидромотора;
 - Замена винта ограничения;
 - Замена распределителя;
 - Замена блока управления;
 - Замена подшипников;
 - Замена регулятора давления.
8. Ремонт гидравлического распределителя с гидравлическим приводом:
- Замена золотников;
 - Замена корпуса, клапана подпитки;
 - Замена обратного клапана;
 - Замена предохранительного клапана;
 - Замена пружины возврата;
 - Замена золотниковой пары;
 - Замена сальников и уплотнительных колец;
 - Притирка поверхностей и пришлифовка секций присоединительных поверхностей.
9. Замена шлангов высокого давления.
10. Ремонт гидроцилиндров:
- Замена штока гидроцилиндра при (необходимости);
 - Замена гильзы гидроцилиндра (при необходимости);
 - Замена упорно-уплотнительных элементов;
11. Регулировка гидрооборудования;
12. Стендовые испытания в соответствии с технологическим процессом на сборку по рабочим чертежам завода-изготовителя, а также в соответствии с конкретными техническими условиями;
13. Монтаж оборудования на спецтехнику.

Начальник АТЦ

Начальник ОППР




Галкин Д.Б.

Красиков Е.Н.