

СОГЛАСОВАНО:

" " 2019 г.

приложение № к Договору подряда
№ от

УТВЕРЖДАЮ:
ПАО "Фортум"

" " 2019 г.

ПАО "Фортум"
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 14-54-08-ТР-2020
(локальная смета)

Текущий ремонт железнодорожного полотна в 2020 г., Аргаяшская ТЭЦ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ведомость работ
Сметная стоимость строительных работ, руб. без НДС 279 948
Сметная трудоемкость, чел.час 846,69
Составлен(а) в ФСНБ-2001 (редакция 2017г. с изм. 1-4) в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000 г.

№ пп	Обосно- вание	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.				Т/з осн. раб.на ед.	Т/з осн. раб. Всего	Т/з мех. на ед.	Т/з мех. Всего
					Всего	В том числе			Всего	В том числе						
						Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех		Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Раздел 1. Железнодорожный путь №4																
Замена шпал																
1	ФЕР28-01-007-01 применительно	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	км пути	0,1	17195,3	12434,6	4760,67	569,77	1720	1244	476	57	1580	158	45,4	4,54
2	ФЕР28-01-002-09	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном креплении, тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 $232\ 686,26 = 1\ 395\ 246,26 - 1600 \times 287,60 - 2000 \times 351,20$	км пути	0,1	232686	7179,84	23188,8	1271,2	23269	718	2319	127	864	86,4	104,2	10,42
3	ФССЦ-25.1.01.05-0012	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	160	259,7				41552							
Балластировка путей																
4	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0104	244968	1107,95	13592	840,07	2548	12	141	9	134,46	1,4	57,94	0,6
Раздел 2. Железнодорожный путь №7																
Замена шпал																

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5	ФЕР28-01-007-03	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,13	14130,8	10231	3899,82	469,37	1837	1330	507	61	1300	169	37,4	4,86
6	ФЕР28-01-002-12	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,13	260149	6913,92	21372,9	1151,3	33819	899	2778	150	832	108,16	94,4	12,27
7	ФССЦ-25.1.01.05-0012	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	200	259,7				51940							
Балластировка путей																
8	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0136	244968	1107,95	13592	840,07	3332	15	185	11	134,46	1,83	57,94	0,79
Раздел 3. Железнодорожный путь №6																
Замена шпал																
9	ФЕР28-01-007-03	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,1	14130,8	10231	3899,82	469,37	1413	1023	390	47	1300	130	37,4	3,74
10	ФЕР28-01-002-12	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,1	260149	6913,92	21372,9	1151,3	26015	691	2137	115	832	83,2	94,4	9,44
11	ФССЦ-25.1.01.05-0012	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	160	259,7				41552							
Балластировка путей																
12	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0104	244968	1107,95	13592	840,07	2548	12	141	9	134,46	1,4	57,94	0,6
Раздел 4. Железнодорожный путь №2																
Замена шпал																
13	ФЕР28-01-007-03	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,05	14130,8	10231	3899,82	469,37	707	512	195	23	1300	65	37,4	1,87
14	ФЕР28-01-002-12	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,05	260149	6913,92	21372,9	1151,3	13007	346	1069	58	832	41,6	94,4	4,72
15	ФССЦ-25.1.01.05-0012	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	80	259,7				20776							
Балластировка путей																
16	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0052	244968	1107,95	13592	840,07	1274	6	71	4	134,46	0,7	57,94	0,3
Итого прямые затраты по смете в базисных ценах									267 309	6 808	10 409	671		846,69		54,15
Накладные расходы									8 263							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
В том числе, справочно:																
114% ФОТ (от 7479) (Поз. 1-2, 4-6, 8-10, 12-14, 16)									8 526							
Сметная прибыль									4 113							
В том числе, справочно:																
55% = 65%*0.85 ФОТ (от 7479) (Поз. 1-2, 4-6, 8-10, 12-14, 16)									3 986							
Итого по смете:																
Итого по разделу 1 Железнодорожный путь №4									72 751					245,8		15,56
Итого по разделу 2 Железнодорожный путь №7									95 095					278,99		17,92
Итого по разделу 3 Железнодорожный путь №6									74 734					214,6		13,78
Итого по разделу 4 Железнодорожный путь №2									37 368					107,3		6,89
Итого									279 948					846,69		54,15
В том числе:																
Материалы									250 092							
Машины и механизмы									10 409							
ФОТ									7 479							
Накладные расходы									8 526							
Сметная прибыль									3 986							
Индекс перевода в текущие цены к ФСНБ-2001									основание:	279 948	1,00					
ВСЕГО по смете									279 948					846,69		54,15
НДС 20%									55 989,60							
ВСЕГО с НДС									335 937,60							

**Участнику необходимо указать индекс перевода в текущие цены к ФСНБ-2001 с округлением до 2-х знаков после запятой.
Полученный результат, строки выделены желтой заливкой, отразить в своем КП**

Составил Специалист по сметной документации СЦ ПАО "Фортум"



Мазавина Е.А.

Проверил Начальник СЦ ПАО "Фортум"



Судакова О. А.