

СОГЛАСОВАНО:

" " 2019 г.

приложение № \_\_\_\_ к Договору подряда  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:  
ПАО "Фортум"

" " 2019 г.

ПАО "Фортум"  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 14-54-08-ТР-2021  
(локальная смета)

Текущий ремонт железнодорожного полотна в 2021 г., Аргаяшская ТЭЦ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ведомость работ  
Сметная стоимость строительных работ, руб. без НДС \_\_\_\_\_ 598 954  
Сметная трудоемкость, чел.час \_\_\_\_\_ 1 597,86  
Составлен(а) в ФСНБ-2001 (редакция 2017г. с изм. 1-4) в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000 г.

№ пп	Обосно- вание	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.				Т/з осн. раб.на ед.	Т/з осн. раб. Всего	Т/з мех. на ед.	Т/з мех. Всего	
					Всего	В том числе		Всего	В том числе							
						Осн.3/п	Эк.Маш		3/пМех	Осн.3/п	Эк.Маш					3/пМех
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Раздел 1. Железнодорожный путь №8а																
Замена шпал																
1	ФЕР28-01-007-03	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,03	14130,8	10231	3899,82	469,37	424	307	117	14	1300	39	37,4	1,12
2	ФЕР28-01-002-12	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,03	260149	6913,92	21372,91	1151,3	7 804	207	641	35	832	24,96	94,4	2,83
3	ФССЦ-25.1.01.05-0012	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	32	259,7				8 310							
Балластировка путей																
4	ФЕР28-01-027-01	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0031	244968	1107,95	13592,01	840,07	759	3	42	3	134,46	0,42	57,94	0,18
Раздел 2. Железнодорожный путь №11																
Замена шпал и рельс																
5	ФЕР28-01-007-03	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,125	14130,8	10231	3899,82	469,37	1 766	1279	487	59	1300	162,5	37,4	4,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6	<b>ФЕР28-01-002-12</b>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном креплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,125	260149	6913,92	21372,91	1151,3	32 519	864	2672	144	832	104	94,4	11,8
7	<b>ФССЦ-25.1.05.05-0041</b>	Рельсы железнодорожные типа: Р-50 категории Т1	т	12,92	5160				66 667							
8	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	192	259,7				49 862							
Балластировка путей																
9	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0136	244968	1107,95	13592,01	840,07	3 332	15	185	11	134,46	1,83	57,94	0,79
<b>Раздел 3. Железнодорожный путь №12</b>																
Замена шпал																
10	<b>ФЕР28-01-007-03</b>	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,175	14130,8	10231	3899,82	469,37	2 473	1791	682	82	1300	227,5	37,4	6,55
11	<b>ФЕР28-01-002-12</b>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном креплении, тип рельсов: Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,175	260149	6913,92	21372,91	1151,3	45 526	1210	3740	201	832	145,6	94,4	16,52
12	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	260	259,7				67 522							
Балластировка путей																
13	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0182	244968	1107,95	13592,01	840,07	4 458	20	247	15	134,46	2,45	57,94	1,05
<b>Раздел 4. Железнодорожный путь № 8</b>																
Замена шпал																
14	<b>ФЕР28-01-007-03</b> <i>применительно</i>	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50 (Р43), на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,05	14130,8	10231	3899,82	469,37	707	512	195	23	1300	65	37,4	1,87
15	<b>ФЕР28-01-002-12</b> <i>применительно</i>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном креплении, тип рельсов: Р50 (Р43), длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,05	260149	6913,92	21372,91	1151,3	13 007	346	1069	58	832	41,6	94,4	4,72
16	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	80	259,7				20 776							
Балластировка путей																
17	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0052	244968	1107,95	13592,01	840,07	1 274	6	71	4	134,46	0,7	57,94	0,3
<b>Раздел 5. Железнодорожный путь № 9</b>																
Замена шпал																
18	<b>ФЕР28-01-007-03</b> <i>применительно</i>	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50 (Р43), на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,1	14130,8	10231	3899,82	469,37	1 413	1023	390	47	1300	130	37,4	3,74

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19	<b>ФЕР28-01-002-12</b> <i>применительно</i>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50 (Р43), длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,1	260149	6913,92	21372,91	1151,3	26 015	691	2137	115	832	83,2	94,4	9,44
20	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	160	259,7				41 552							
Балластировка путей																
21	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0104	244968	1107,95	13592,01	840,07	2 548	12	141	9	134,46	1,4	57,94	0,6
<b>Раздел 6. Железнодорожный путь №10</b>																
Замена шпал																
22	<b>ФЕР28-01-007-03</b> <i>применительно</i>	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р50 (Р43), на 1 км число шпал 1600 и 1440	км пути	0,15	14130,8	10231	3899,82	469,37	2 120	1535	585	70	1300	195	37,4	5,61
23	<b>ФЕР28-01-002-12</b> <i>применительно</i>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р50 (Р43), длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>260 148,62 = 1 253 543,02 - 1600 x 287,60 - 103,34 x 5 160,00</i>	км пути	0,15	260149	6913,92	21372,91	1151,3	39 022	1037	3206	173	832	124,8	94,4	14,16
24	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	240	259,7				62 328							
Балластировка путей																
25	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0156	244968	1107,95	13592,01	840,07	3 821	17	212	13	134,46	2,1	57,94	0,9
<b>Раздел 7. Железнодорожный путь №1</b>																
Замена шпал																
26	<b>ФЕР28-01-007-01</b> <i>применительно</i>	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	км пути	0,1	17195,3	12434,6	4760,67	569,77	1 720	1244	476	57	1580	158	45,4	4,54
27	<b>ФЕР28-01-002-09</b>	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 <i>232 686,26 = 1 395 246,26 - 1600 x 287,60 - 2000 x 351,20</i>	км пути	0,1	232686	7179,84	23188,8	1271,2	23 269	718	2319	127	864	86,4	104,2	10,42
28	<b>ФССЦ-25.1.01.05-0012</b>	Шпалы деревянные пропитанные, тип II	шт	160	259,7				41 552							
Балластировка путей																
29	<b>ФЕР28-01-027-01</b>	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,0104	244968	1107,95	13592,01	840,07	2 548	12	141	9	134,46	1,4	57,94	0,6
Итого прямые затраты по смете в базисных ценах									575 165	12 900	19 775	1 271		1 604,36		102,60
Накладные расходы									16 095							
В том числе, справочно:																
114% ФОТ (от 14118) (Поз. 1-2, 4-7, 9-11, 13-15, 17-19, 21-23, 25-27, 29)									16 095							
Сметная прибыль									7 765							
В том числе, справочно:																
55% = 65%*0.85 ФОТ (от 14118) (Поз. 1-2, 4-7, 9-11, 13-15, 17-19, 21-23, 25-27, 29)									7 765							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Итого по смете:</b>																
Итого по разделу 1 Железнодорожный путь №8а									18 259					64,38		4,13
Итого по разделу 2 Железнодорожный путь №11									158 155					268,33		17,27
Итого по разделу 3 Железнодорожный путь №12									125 588					375,55		24,12
Итого по разделу 4 Железнодорожный путь № 8									37 368					107,30		6,89
Итого по разделу 5 Железнодорожный путь № 9									74 734					214,60		13,78
Итого по разделу 6 Железнодорожный путь № 10									112 099					321,90		20,67
Итого по разделу 7 Железнодорожный путь №1									72 751					245,80		15,56
Итого									598 954					1 597,86		102,27
В том числе:																
Материалы									542 490							
Машины и механизмы									19 775							
ФОТ									14 118							
Накладные расходы									16 095							
Сметная прибыль									7 765							
Индекс перевода в текущие цены к ФСНБ-2001									основание:	598 954	1,00					
									598 954							
<b>ВСЕГО по смете</b>									<b>598 954</b>					<b>1 597,86</b>		<b>102,27</b>
НДС 20%									119 790,80							
ВСЕГО с НДС									718 744,80							

**Участнику необходимо указать индекс перевода в текущие цены к ФСНБ-2001 с округлением до 2-х знаков после запятой.  
Полученный результат, строки выделены желтой заливкой, отразить в своем КП**

Составил Специалист по сметной документации СЦ ПАО "Фортум"

Мазавина Е.А.

Проверил Начальник СЦ ПАО "Фортум"

Судакова О. А.