

# Техническое задание на поставку насоса заборной воды зак. 05620 пр. 22600

## Operating conditions/Рабочие характеристики

Pumped liquid: sea water  
Перекачиваемая среда: заборная вода

Delivery flow: 650 m<sup>3</sup>/h  
Производительность: м<sup>3</sup>/час

Working temp. tA: 32 °C  
Температура раб.:  
Density at tA: 1,029 kg/dm<sup>3</sup>  
Плотность при раб.: кг/дм<sup>3</sup>  
Vapour pressure at tA: 0,048 bar(a)  
Давление пара при раб.:  
Viscosity at tA: 0,76 mm<sup>2</sup>/s  
Вязкость при раб.: мм<sup>2</sup>/сек  
Solide content: --- %  
Содержание твердых примесей  
Grain size: --- mm  
Зернистость:  
NPSH -avail.: --- m  
Имеющ. допуск. кавитац. запас:  
NPSH -req.: 4,3 m  
Требуемый кавитац. запас:  
Efficiency hydr.: 80,8 %  
Гидр. эффективность

Inlet pressure: 0,1 bar  
Давление всасывания:  
Outlet pressure: 2,1 bar  
Давление нагнетания:  
Delivery head: 20 m  
Высота нагнетания:  
Speed: 1.475 1/min  
Скорость л/мин  
Power absorbed: 45 kW  
Потребляемая мощность:  
Req. drive: 55 kW  
Требуемая мощность:  
Capacity and efficiency: ISO 9906 Class2  
Производительность и КПД: по нормам ISO 9906 Class2  
Impeller-Ø construed: 288 mm  
Диаметр рабочего колеса мм

## Design features/Конструктивные особенности

Connection Inlet: DN 250  
Впускной патрубок: ДУ 250  
According to: EN1092-2/21B, PN10  
в соответствии с нормами: EN1092-2/21B, PY10

Connection Discharge: DN 200  
Выпускной патрубок: ДУ 200  
according to: EN1092-2/21B, PN10  
в соответствии с нормами: EN1092-2/21B, PY10

Branch emplacement: Axial  
Способ установки: аксиальный  
Bearing: Antifriction bearing Lubrication by Grease

Branch emplacement: Radial  
Способ установки: радиальный

Подшипник: Антифрикционная смазка/Смазка подшипника мотора: Использовать консистентную смазку  
Sense of rotation: cw (seen from driving side)  
Направление вращения: по часовой стрелке (см. со стороны привода)  
No. of stages: 1  
Количество ступеней:

Shaft sealing: Mech. seal uncooled unbalanced, U3.18D, internal sealing intern D  
Material Q1Q1X4GG  
Уплотнение вала: Механическое уплотнение неохлаждаемое, несбалансированное U3.18D, внутреннее уплотнение, материал: Q1Q1X4GG  
perm. Design pressure: 10 bar at 125 ° C /Пост. расчетное давление: 10 бар при T=125° C

## Connections / Соединения

Venting/Вентиляция: G1/2  
Filling/Заливка: G1/2  
Pressure gauge (suction side): G3/8  
Манометр (со стороны всасывания)  
Pressure gauge (discharge side): G3/8  
Манометр (со стороны нагнетания)

## Materials/Материалы

Casing: G-CuAl10Ni  
Корпус:  
Driving shaft: 1.4462  
Приводной вал:  
Casing cover: G-CuAl10Ni  
Крышка корпуса:

Impeller: G-CuAl10Ni  
Рабочее колесо:  
Lantern: steel welded  
Колесо: сварное из стали

*Збсч / М.С.С.С.С.С.С.*

Casing Seal: EWP210  
Уплотнение корпуса:

**Pump/motor assembly parts / Комплектующие части насоса и двигателя**

Coupling: Intermediate shaft  
Соединение: Промежуточный вал

**Drive/Привод**

Drive type: Three-phase motor  
Тип двигателя: электрический 3-ф. мотор  
Installation: V1  
Установка:  
Nominal power: 55 kW  
Мощность номинальная: КВт  
Speed at 50 Hz: 1475 1/min  
Скорость при частоте 50 Гц л/мин  
Execution Motor: 3 posistors  
Исполнение двигателя: с 3 терморезисторами

Size: 250M  
Размер:  
Voltage/Frequency: 380/50 V/Hz  
Напряжение/Частота тока В/Гц  
Enclosure: IP55  
Степень защиты:  
Make: Svend Hoyer  
Производитель:

**Accessories / Дополнительное оборудование**

Gauge bord : Yes  
Щиток с приборами : в наличии

**Acceptances / Приемка сертификация**

Performance testing AIA/Тестирование рабочих характеристик  
Classification soc.: Russian Maritime Register of Shipping  
Сертификат Классификационного Общества: PC

**Remarks/ Примечания**

The manufacturer herewith declares that the product as certified is free of asbestos.  
Настоящим Изготовитель подтверждает, что оборудование сертифицировано и не содержит Асбеста. / All pressures in bar are over pressure unless otherwise stated.  
Все значения давления, указанные в барах, представляют собой избыточное давление, если не указано иначе.  
In NPSH required a safety margin of 0.5 m is added to NPSH 3% (according to the curves)  
В значении требуемого допускаемого кавитационного запаса учтен коэффициент безопасности 0,5 м, добавленный к 3 % значения допускаемого кавитационного запаса (в соотв. с кривыми).

**Spare parts /Запасные части**

1 mech. seal & 1 set gasket & 1 ball bearing  
1 механическое уплотнение, 1 комплект сальников, 1 шарикоподшипник

*Svend*