Блок 7 «Техническое задание»

**(блок 7 из 8)**

Техническое задание НА ПРОВЕДЕНИЕ ОТКРЫТОГО ЗАПРОСА ПРЕДЛОЖЕНИЙ

**на поставку судовых транспортеров на колесном ходу г/п 150 т, 320 т, 650 т**

№ 87/20-ЗП от 18.03.2020 г. г. Большой Камень

### **Способ закупки:** запрос предложений

### **Форма закупки**: открытая,электронная.

* + 1. **Предмет закупки**

Общество с ограниченной ответственностью «Судостроительный комплекс «Звезда» (далее - Покупатель) проводит закупку на поставку «судовых транспортеров на колесном ходу г/п 150 т, 320 т, 650 т», а именно:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **ОКВЭД-2/**  **ОКПД-2** | **Наименование и краткие характеристики товара (работ, услуг)** | **Ед. изм.** | **Кол-во** | **Требования к качеству, техническим характеристикам, безопасности, потребительским свойствам, размерам, упаковке товара, результатам работ, услуг** |
| 1 | 27.90. / 27.90.31 | **Судовой транспортер на колесном ходу г/п 150 т** | шт. | 2 | В соответствии с приложением №1 (ИТТ) к настоящему техническому заданию |
| 2 | 27.90. / 27.90.31 | **Судовой транспортер на колесном ходу г/п 320 т** | шт. | 1 | В соответствии с приложением №2 (ИТТ) к настоящему техническому заданию |
| 3 | 27.90. / 27.90.31 | **Судовой транспортер на колесном ходу г/п 650 т** | шт. | 1 | В соответствии с приложением №3 (ИТТ) к настоящему техническому заданию |
|  | **ИТОГО** |  | шт. | 4 |  |
| Лот | 1 |

### **Начальная (максимальная) цена договора (цена лота):** **261 852 582,00 рублей (Двести шестьдесят один миллион восемьсот пятьдесят две тысячи пятьсот восемьдесят два рубля 00 копеек) с учетом НДС 20%,** без НДС 20% – 218 210 485,00 рублей (Двести восемнадцать миллионов двести десять тысяч четыреста восемьдесят пять рублей 00 копеек), сумма НДС 20% - 43 642 097,00 рублей (Сорок три миллиона шестьсот сорок две тысячи девяносто семь рублей 00 копеек).

### Цена договора должна включать в себя:

ДЛЯ РЕЗИДЕНТА

- Цена поставляемого Товара (в том числе НДС 20%), в соответствии с действующим законодательством;

- Упаковка Товара;

- Погрузка;

- Стоимость доставки в Место приемки Товара согласно п.5.4 Договора;

- Выгрузка Товара силами и за счет поставщика в месте нахождения Грузополучателя, согласно п. 5.3 Договора;

- Сборка Товара;

- Пуско-наладочные работы в Месте приемки Товара с привлечением специалистов Поставщика согласно Технического задания и Спецификации № 2;

- Приёмо-сдаточные испытания согласно ранее согласованной с Покупателем программе (все материалы в обеспечение проведения испытаний предоставляет Поставщик);

- Документация согласно п. 5.8, 5.9 Договора;

- Инструктаж персонала работе на оборудовании и методике технического обслуживания;

- Сопровождение при постановке на учет в ГОСНАДЗОР.

В цену Договора включена стоимость Работ/Услуг с учетом НДС 20%.

ДЛЯ НЕРЕЗИДЕНТА

- Цена поставляемого Товара (кроме того НДС 0%), в соответствии с действующим законодательством;

- Упаковка Товара;

- Погрузка;

- Стоимость доставки в Место приемки Товара согласно п.5.4 Договора;

- Выгрузка Товара силами и за счет поставщика в месте нахождения Грузополучателя, согласно п. 5.3 Договора;

- Стоимость страховки;

- Сборка Товара;

- Пуско-наладочные работы в Месте приемки Товара с привлечением специалистов Поставщика согласно Технического задания и Спецификации № 2;

- Приёмо-сдаточные испытания согласно ранее согласованной с Покупателем программе (все материалы в обеспечение проведения испытаний предоставляет Поставщик);

- Документация согласно п. 5.8, 5.9 Договора;

- Инструктаж персонала работе на оборудовании и методике технического обслуживания;

- Сопровождение при постановке на учет в ГОСНАДЗОР.

**Требования к поставке** **товара, выполнению работ, оказанию услуг**

2.1 Предусмотрены следующие требования к условиям поставки и подтверждающим документам, входящим в техническую часть заявки:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  | | --- | --- | --- | | № | Требования | Подтверждающие документы | | 1 | Место поставки товара: 692801, Приморский край, г. Большой Камень, ул. Степана Лебедева, 1, ООО «ССК «Звезда». | Техническое предложение по Форме 8, 8а в соответствии с Блоком 4 «Образцы форм документов»  Письмо о подаче заявки по форме 9 Блок 4 «Образцы форм документов» | | 2 | Условия поставки товара для резидентов: DDP (Incoterms 2010).  Условия поставки товара для нерезидентов: DAP Большой Камень (Incoterms 2010). | | 3 | Срокпоставки товара: в течение 7 (семи) месяцев с момента подписания Договора. | | 4 | ПРОЕКТ ДОГОВОРА ПОСТАВКИ ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ РФ:  ***В случае, если Поставщик не является субъектом малого и среднего предпринимательства:***  Авансовый платеж в размере 30 % (тридцать процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20 % в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем банковским переводом в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии возврата аванса, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, при наличии согласованного с Покупателем плана использования Авансового платежа (по форме Приложения №13 проекта Договора) и счета Поставщика, согласованного с Покупателем по содержанию.  Несвоевременное представление Поставщиком Банковской гарантии возврата аванса в соответствии с условиями Приложения № 12 к проекту Договора, плана использования Авансового платежа и счета на оплату Авансового платежа влечет увеличение срока оплаты Покупателем Авансового платежа соразмерно периоду просрочки Поставщика.  При этом Стороны согласовали условие что, если Поставщик не предоставил документы для выплаты Авансового платежа, указанные в настоящем пункте Договора, до начала поставки Товара, выплата Покупателем Авансового платежа после начала поставки Товара не производится и все обязательства Поставщика и Покупателя по Договору осуществляются Поставщиком и Покупателем без использования Авансового платежа. При этом Стороны определили, что ответственность за возможную задержку в поставке Товара, выполнении иных обязательств Поставщика по Договору в связи с указанным условием лежит на Поставщике.  Платеж в размере 50 % (пятьдесят процентов) от общей стоимости Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем прямым банковским переводом в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать ) календарных дней с даты подписания Акта приемки Товара в полном объеме по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора, на основании Товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленного Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  При условии невыплаты Покупателем Авансового платежа в случае, предусмотренном пунктом 3.1.1. проекта Договора, платеж в размере 80% (восемьдесят процентов) от общей стоимости Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20 % производится Покупателем прямым банковским переводом в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней с момента подписания Акта приемки Товара в полном объеме (по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора), на основании Товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД) при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  Платеж в размере 15 % (пятнадцать процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложения № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанной обеими Сторонами Товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  Платёж 100 % (сто процентов) стоимости Услуг/Работ согласно Спецификации № 2 (Приложение № 3 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем и счета-фактуры на выполненные Услуги/Работы.  Платеж в размере 5 % (пять процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанной обеими Сторонами Товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости), а также при условии приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора.  При этом Стороны согласовали условие, что если Поставщик не предоставил Банковскую гарантию исполнения гарантийных обязательств, оформленную в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, оплата Покупателем 5 % (пять процентов) от общей стоимости Товара, согласно Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится в течение 45 (сорока пяти) календарных дней по истечению гарантийного срока на Товар, установленного пунктом 7.2. проекта Договора, при наличии подписанного сторонами Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), подписанного обеими Сторонами Акта приемки Товара, товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), а также выставленного счета Поставщика, согласованного по содержанию с Покупателем.  ***В случае, если Поставщик является субъектом малого и среднего предпринимательства:***  Авансовый платеж в размере 30 % (тридцать процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем банковским переводом в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии возврата аванса, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, при наличии согласованного с Покупателем плана использования Авансового платежа (по форме Приложения № 13 проекта Договора) и счета Поставщика, согласованного с Покупателем по содержанию.  Несвоевременное представление Поставщиком Банковской гарантии возврата аванса в соответствии с условиями Приложения № 12 к проекту Договора, плана использования Авансового платежа и счета на оплату Авансового платежа влечет увеличение срока оплаты Покупателем Авансового платежа соразмерно периоду просрочки Поставщика.  При этом Стороны согласовали условие что, если Поставщик не предоставил документы для выплаты Авансового платежа, указанные в настоящем пункте Договора, до начала поставки Товара, выплата Покупателем Авансового платежа после начала поставки Товара не производится и все обязательства Поставщика и Покупателя по Договору осуществляются Поставщиком и Покупателем без использования Авансового платежа. При этом Стороны определили, что ответственность за возможную задержку в поставке Товара, выполнении иных обязательств Поставщика по Договору в связи с указанным условием лежит на Поставщике.  Платеж в размере 50 % (пятьдесят процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем прямым банковским переводом в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Акта приемки Товара в полном объеме по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора, на основании Товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленного Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  При условии невыплаты Покупателем Авансового платежа в случае, предусмотренном пунктом 3.1.1. проекта Договора, платеж в размере 80% (восемьдесят) от общей стоимости Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем прямым банковским переводом в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подписания Акта приемки Товара в полном объеме (по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора), на основании Товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД) при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  Платеж в размере 15 % (пятнадцать) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанной обеими Сторонами Товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости).  Платёж 100 % (сто) стоимости Услуг/Работ согласно Спецификации № 2 (Приложение № 3 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем и счета-фактуры на выполненные Услуги/Работы,.  Платеж в размере 5 % (пять) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится Покупателем в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанной обеими Сторонами Товарной накладной (ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), при наличии выставленных Поставщиком счета на оплату, согласованного по содержанию с Покупателем, и счета-фактуры на Товар (при необходимости), а также при условии приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора.  При этом Стороны согласовали условие, что если Поставщик не предоставил Банковскую гарантию исполнения гарантийных обязательств, оформленную в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, оплата Покупателем 5 % (пять) от общей стоимости Товара, согласно Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), в том числе НДС 20% производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней по истечению гарантийного срока на Товар, установленного пунктом 7.2. проекта Договора, при наличии подписанного сторонами Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), подписанного обеими Сторонами Акта приемки Товара, товарной накладной (форма ТОРГ-12) или универсального передаточного документа (УПД), а также выставленного счета Поставщика, согласованного по содержанию с Покупателем.  ПРОЕКТ ДОГОВОРА ПОСТАВКИ ДЛЯ НЕРЕЗИДЕНТОВ РФ:  Авансовый платеж в размере 30 % (тридцать процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0 % в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем банковским переводом в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с даты приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии возврата аванса, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, при наличии согласованного с Покупателем плана использования Авансового платежа (по форме Приложения № 13 проекта Договора) и инвойса Поставщика, согласованного с Покупателем по содержанию.  Несвоевременное представление Поставщиком Банковской гарантии возврата аванса в соответствии с условиями Приложения № 12 к проекту Договора, плана использования Авансового платежа и инвойса Поставщика влечет увеличение срока оплаты Покупателем Авансового платежа соразмерно периоду просрочки Поставщика.  При этом Стороны согласовали условие что, если Поставщик не предоставил документы для выплаты Авансового платежа, указанные в настоящем пункте Договора, до начала поставки Товара, выплата Покупателем Авансового платежа после начала поставки Товара не производится и все обязательства Поставщика и Покупателя по Договору осуществляются Поставщиком и Покупателем без использования Авансового платежа. При этом Стороны определили, что ответственность за возможную задержку в поставке Товара, выполнении иных обязательств Поставщика по Договору в связи с указанным условием лежит на Поставщике.  Платеж в размере 50 % (пятьдесят процентов) от общей стоимости Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0 %, в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания Акта приемки Товара в полном объеме по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора, при наличии экспортной декларации на Товар, выставленного Поставщиком инвойса, согласованного по содержанию с Покупателем.  В случае, если Поставщик не предоставит Банковскую гарантию возврата аванса для выплаты Авансового платежа в соответствии с условиями п. 3.1.1. проекта Договора, для расчетов за Оборудование, указанное в Техническом задании (Приложение № 1 проекта Договора), Покупатель оплачивает 80% (восемьдесят процентов) от общей стоимости Товара по Спецификации №1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0 % в соответствии с действующим законодательством РФ, в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания Акта приемки Товара в полном объеме по форме согласно Приложению № 4 проекта Договора, при наличии экспортной декларации на Товар, выставленного Поставщиком инвойса, согласованного по содержанию с Покупателем.  Платеж в размере 15 % (пятнадцать процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0%, в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем в течение 45 (сорок пять) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанного обеими Сторонами Акта приемки Товара, при наличии экспортной декларации на Товар, выставленного Поставщиком инвойса, согласованного по содержанию с Покупателем.  Платеж в размере 5 % (пять процентов) от общей стоимости поставляемого Товара по Спецификации № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0%, в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем в течение 45 (сорок пять) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней по факту завершения всех Услуг/Работ с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), на основании ранее подписанного обеими Сторонами Акта приемки Товара, при наличии выставленного Поставщиком инвойса, согласованного по содержанию с Покупателем, а также при условии приемки Покупателем оригинала Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств, оформленной в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора.  При этом Стороны согласовали условие, что если Поставщик не предоставил Банковскую гарантию исполнения гарантийных обязательств, оформленную в соответствии с требованиями, указанными в Приложении № 12 проекта Договора, платеж в размере 5 % (пять процентов) от общей стоимости Оборудования по Договору в соответствии со Спецификацией № 1 (Приложение № 2 проекта Договора), кроме того НДС 0%, в соответствии с действующим законодательством РФ, производится Покупателем в течение 45 (сорок пять) календарных дней по истечению гарантийного срока на Товар, установленного пунктом 7.2. проекта Договора, на основании ранее подписанных обеими Сторонами Акта приемки Товара и Акта о выполнении Услуг/Работ, при наличии выставленного инвойса Поставщика, согласованного по содержанию с Покупателем.  Платёж 100 % (сто процентов) стоимости Услуг/Работ согласно Спецификации № 2 (Приложение № 3 проекта Договора), кроме того НДС 20 %, производится Покупателем в течение 45 (сорок пять) календарных дней, но не ранее, чем через 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания Акта о выполнении Услуг/Работ (по форме Приложения № 9 проекта Договора), при наличии выставленного Поставщиком инвойса, согласованного по содержанию с Покупателем. При этом стороны согласовали, что Покупатель является налоговым агентом в соответствии со статьёй 161 НК РФ. | | |
|  | 2.2 Продукция должна соответствовать стандартам, техническим условиям, техническим политикам или иным регламентирующим документам (сертификаты, заключения, инструкции, гарантийные талоны и т. п.)   |  |  |  | | --- | --- | --- | | № | Требования | Подтверждающие документы | | 1 | Не требуется | Не требуется | |  |  |  | | |
|  | 2.3 Участник закупки (и/или предприятие-изготовитель) должен обеспечить выполнение следующих требований в отношении сопутствующих обязательств (монтаж, пуско-наладка, обучение пользователей и т.п.): |
|  | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Требования | Подтверждающие документы | | 1 | Сборка | Техническое предложение по Форме 8, 8а Блок 4 «Образцы форм документов» | | 2 | Пуско-наладочные работы | | 3 | Инструктаж | | 4 | Приемо-сдаточные испытания | | 5 | Сопровождение при постановке на учет в ГОСНАДЗОР. |   2.4 Участник закупки (и/или предприятие-изготовитель) должен обеспечить выполнение следующих требований в отношении гарантийных обязательств и условиям обслуживания (гарантийный срок, объем предоставления гарантий, расходы на эксплуатацию и гарантийное обслуживание и т.п.):   |  |  |  | | --- | --- | --- | | № | Требования | Подтверждающие документы | | 1 | Гарантийный срок истекает через 24 месяца или 4000 моточасов с момента ввода в эксплуатацию, в зависимости от того, что наступит раньше. Моментом ввода Товара в эксплуатацию является подписание Сторонами Акта о выполнении Услуг/Работ (Приложение № 9 настоящего Договора). При поставке судового транспортера на колесном ходу Поставщик представляет гарантийные талоны или аналогичные документы с указанием заводских номеров оборудования и их гарантийного периода. | Техническое предложение по Форме 8, 8а  Блок 4 «Образцы форм документов» | | 2 | Требования по гарантийным обязательствам (согласно раздела 7 проектов Договоров) | Подписанный проект Договора в составе коммерческой части заявки | |
|  | 2.5 Общие (обязательные) требования к участникам закупок: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Требования | Подтверждающие документы |
| 1 | Соответствие минимальным требованиям, предъявляемым к Поставщикам/Участникам закупки при аккредитации, указанным в Блоке 8 закупочной документации и по адресу в сети Интернет: http://zakupki.rosneft.ru/postinfo/ | Сведения о наличии действующей аккредитации (с указанием реквизитов подтверждающего документа) и декларация Участника закупки об отсутствии изменений в части соответствия установленным минимальным требованиям аккредитации по форме 1а/1б либо Перечень документов, предоставляемый участником закупки для подтверждения его соответствия предъявляемым требованиям. Перечень указан в Блоке 8 закупочной документации и по адресу в сети Интернет: http://zakupki.rosneft.ru/postinfo/ |
| 2 | Непроведение ликвидации Участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании Участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 3 | Неприостановление деятельности Участника закупки в порядке, установленном Кодексом РФ об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие и в ходе процедуры закупки не принято | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 4 | Отсутствие у Участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством РФ, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах). Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие и в ходе процедуры закупки не принято | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Задолженность Участника закупки, содержащаяся в информационной базе «Сведения о юридических лицах, имеющих задолженность по уплате налогов (более 1000 рублей) и/или не представляющих налоговую отчетность более года» (https://service.nalog.ru/zd.do) не должна превышать двадцать пять процентов балансовой стоимости его активов. Копия Бухгалтерского баланса за последний отчетный период, предоставленная в соответствии с требованиями Блока 8 закупочной документации. Участник закупки вправе в дополнение к вышеуказанным документам представить Справку об исполнении налогоплательщиком обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов или Справку о состоянии расчетов по налогам, сборам, пеням, штрафам по формам, установленным законодательством РФ (Оригинал или заверенная печатью организации (при наличии) и подписью руководителя Участника закупки копия. Дата выдачи справки не более 1 (одного) месяца от даты подачи документов. |
| 5 | Отсутствие у Участника закупки – физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа или главного бухгалтера юридического лица –Участника закупки судимости за преступления в сфере экономики (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся предметом закупки, и административного наказания в виде дисквалификации | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 6 | Отсутствие у Участника закупки – физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица – Участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса РФ (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся предметом закупки, и административного наказания в виде дисквалификации | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 7 | Отсутствие фактов привлечения Участника закупки – юридического лица в течение последних двух лет до момента окончания срока подачи заявок на участие в закупке и в течение срока проведения процедуры закупки до подведения ее итогов к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса РФ об административных правонарушениях. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании решения о привлечении к административной ответственности, и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие и в ходе процедуры закупки не принято | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 8 | Отсутствие сведений в реестрах недобросовестных поставщиков, предусмотренных Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», об Участнике закупки либо о любом из лиц коллективного Участника закупки | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 9 | Отсутствие у Участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством РФ | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Должны отсутствовать соответствующие законы и/или иные нормативно- правовые акты РФ, ограничивающие Участника в участии в закупках. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 10 | Приемлемый уровень устойчивости финансового состояния Участника закупки | Перечень документов, предоставляемый участниками закупки для подтверждения их соответствия предъявляемым требованиям, методика расчета уровня финансовой устойчивости указаны в Блоке 8 настоящего документа и по адресу в сети Интернет: http://zakupki.rosneft.ru/postinfo/ |
| 11 | Отсутствие в отношении Участника закупки фактов отклонения от участия в закупочных процедурах ПАО «НК «Роснефть» и/или Обществ Группы в соответствии с пп. «г», «д» п.11.6.1.14 Положения о закупке товаров, работ услуг в течение последнего года до момента окончания срока подачи заявок на участие в закупке и в течение срока проведения процедуры закупки до подведения ее итогов | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Должны отсутствовать соответствующие протоколы проведения закупочных процедур ПАО «НК «Роснефть» и обществ группы, содержащие факты отклонения Участника по соответствующим причинам. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках |
| 12 | Отсутствие фактов расторжения договора с Участником закупки по решению суда, вступившему в законную силу (применимо для Заказчиков второго типа), либо в случае одностороннего отказа Заказчика любого типа от исполнения договора в связи с существенным нарушением Участником закупки договора | Декларация Участника закупки о соответствии данному требованию за подписью руководителя Участника закупки по форме 1а/1б. Проверка проводится, в том числе, с использованием источников информации, размещенных в открытом доступе в информационно-коммуникационной сети Интернет и других открытых источниках. |
| 13 | Иные требования, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации, направленные на соблюдение принципов должной осмотрительности, противодействия коррупции и предотвращению мошенничества, проверку деловой репутации Участника закупки и его благонадежности | Перечень документов, предоставляемый участниками закупки для подтверждения их соответствия предъявляемым требованиям, указаны в Блоке 8 настоящего документа и по адресу в сети Интернет: http://zakupki.rosneft.ru/postinfo/ |
| 14 | Возможность проведения переторжки (по результатам отбора) | Дополнительно по результатам переторжки, Участнику необходимо прикрепить откорректированные с учетом новой цены документы посредством торгового портала Fabrikant.ru:  - коммерческую часть (форма № 10);  - подписанный, заполненный проект договора (блок 6);  - письмо о подаче заявки (форма № 9). |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 2.6. Иные требования:  В составе технического и квалификационного предложения Участник обязан предоставить следующую документацию: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Требования | Подтверждающие документы |
| 1 | Оборудование и сопутствующие работы / услуги должны соответствовать описанию и требованиям предусмотренным Техническим заданием (блок 7 закупочной документации). | Участнику закупки, необходимо представить техническую часть заявки с описанием оборудования и сопутствующими работами / услугами по содержанию, форме, оформлению и составу соответствующим п.п. 3.3, 3.6 Документации (Блок 3 «Инструкция для участника закупки»). - В описании оборудования указывается оригинальное наименование продукции / компонентов, марка, страна производитель продукции / компонентов (мейкерс лист); |
| 2 | Соответствие предлагаемых условий поставки оборудования и выполнения сопутствующих работ / оказания услуг, условиям и требованиям предусмотренным Техническим заданием (блок 7 закупочной документации) и проектом Договора (блок 6 закупочной документации). | Участнику закупки, в составе заявки необходимо представить подписанный проект договора, в редакции закупочной документации (блок 6 закупочной документации) без внесения изменений и предоставления протокола разногласий, за исключением Технического задания (Приложение № 1 к проекту Договора) и Спецификаций №1, 2 (Приложения № 2, 3 к проекту Договора). |
| 3 | Участником закупки может быть:  1. Производитель; 2. Представитель производителя  (завода изготовителя); 3. Дилер; | **1. Участнику закупки, являющемуся производителем, в составе заявки необходимо представить:** - Документы, подтверждающие наличие производственных мощностей (Право собственности / договор аренды участка земли / помещений, иные необходимые документы); - Представить документы подтверждающие производство оборудования (Сертификаты ТР/ТС, сертификаты продукции собственного производства, сертификаты о происхождении товара / продукции, патенты); - Каталог производимого оборудования по предмету закупки. **2. Участнику закупки, являющемуся представителем производителя, в составе заявки необходимо представить:** - Документы подтверждающие полномочия представителя по предмету закупки (письма производителя, сертификаты, соглашение и иные документы наделяющие представителя представлять интересы производителя по поставке оборудования / гарантийным обязательствам, сопутствующим работам/услугам связанным с поставкой оборудования по предмету закупки); - Письмо производителя, с печатью и подписью уполномоченного лица, подтверждающее выдачу сертификатов/ соглашений наделяющих полномочиями Представителя;  - Документы, подтверждающие наличие производственных мощностей у Производителя (Право собственности / договор аренды участка земли / помещений, иные необходимые документы); - Представить документы подтверждающие производство оборудования производителем (Сертификаты ТР/ТС, сертификаты продукции собственного производства, сертификаты о происхождении товара / продукции, патенты); - Каталог оборудования производителя по предмету закупки. **3. Участнику закупки, являющемуся дилером производителя / представителя производителя, в составе заявки необходимо представить:** - Документы подтверждающие полномочия дилера и представителя производителя по предмету закупки (письма производителя и/или представителя производителя, дилерские соглашения, сертификаты, иные документы наделяющие дилера и/или представителя производителя представлять интересы производителя по поставке оборудования / гарантийным обязательствам / сопутствующим работам/ услугам связанным с поставкой товара по предмету закупки); - Письмо производителя, с печатью и подписью уполномоченного лица, подтверждающее выдачу сертификатов/соглашений и иных документов наделяющих полномочиями Представителя / Дилера;  - Документы, подтверждающие наличие производственных мощностей у производителя (Право собственности / договор аренды участка земли / помещений, иные необходимые документы); - Представить документы подтверждающие производство оборудования производителем (Сертификаты ТР/ТС, сертификаты продукции собственного производства, сертификаты о происхождении товара / продукции, патенты); - Каталог оборудования производителя по предмету закупки. |
| 4 | Наличие у Участника закупки опыта поставки судовых транспортеров на колесном ходу (мультивиллеры) или системы самоприводных модульных транспортеров на колесном ходу не менее 3 лет. | **Участнику закупки, для подтверждения опыта, в составе заявки необходимо предоставить:** - Референс-лист с приложением копий договоров (с печатями и подписями сторон) и документов подтверждающих поставку Продукции. Рассматриваются документы по предмету закупки с суммарной ценой не менее 50% НМЦ закупки).  **В случае, если участник является нерезидентом:** - Референс-лист с приложением копий договоров (с печатями и подписями сторон) и документов подтверждающих поставку Продукции.  - Перевод на русский язык части договора позволяющей однозначно подтвердить поставку продукции (предмет договора, спецификацию на Продукцию), иные необходимые сведения; - Перевод на русский язык документов подтверждающих поставку продукции.  - Рассматриваются документы по предмету закупки с суммарной ценой не менее 50% НМЦ закупки).  **Документы предоставляются по Форме 3 Блока 4 закупочной документации.** |
| 5 | Наличие у Участника закупки сервисной поддержки поставляемой Продукции на территории РФ. | **Участнику закупки, для подтверждения наличия сервисной поддержки поставляемой Продукции на территории РФ, в составе заявки необходимо предоставить:** - Документы, подтверждающие наличие сервисных мощностей - право собственности / договор аренды участка земли / зданий / помещений / транспортных средств / оборудования и иные необходимые документы; - Сертификаты, дипломы, грамоты и/или иные документы на сервисную службу и/или сервисных специалистов, прошедших обучение у производителя Продукции;  **Участнику закупки, в случае заключения договора на сервисную поддержку поставляемой Продукции с третьим лицом, в составе заявки необходимо предоставить:** - Копию договора с юридическим лицом, представляющим интересы Поставщика Продукции, уполномоченным осуществлять сервисное / гарантийное обслуживание Продукции, исполнять гарантийные обязательства; - Документы, подтверждающие наличие сервисных мощностей - право собственности / договор аренды участка земли / зданий / помещений / транспортных средств / оборудования и иные необходимые документы;  - Сертификаты, дипломы, грамоты и/или иные документы, подтверждающие полномочия / опыт / возможность юридического лица осуществлять сервисное / гарантийное обслуживание Продукции, исполнять гарантийные обязательства.  **В случае, если участник закупки нерезидент:**  **1. Участнику закупки, для подтверждения наличия сервисной поддержки поставляемой Продукции на территорию РФ, в составе заявки необходимо предоставить:** - Документы, подтверждающие наличие сервисных мощностей - право собственности / договор аренды участка земли / зданий / помещений / транспортных средств / оборудования и иные необходимые документы; - Сертификаты, дипломы, грамоты и/или иные документы на сервисную службу и/или сервисных специалистов, прошедших обучение у производителя Продукции;  **2. Участнику закупки, в случае заключения договора на сервисную поддержку поставляемой Продукции с третьим лицом, в составе заявки необходимо предоставить:** - Копию договора с юридическим лицом, представляющим интересы Поставщика Продукции, уполномоченным осуществлять сервисное / гарантийное обслуживание Продукции, исполнять гарантийные обязательства; - Документы, подтверждающие наличие сервисных мощностей - право собственности / договор аренды участка земли / зданий / помещений / транспортных средств / оборудования / иные необходимые документы;  - Сертификаты / дипломы /грамоты и/или иные документы, подтверждающие полномочия / опыт / возможность юридического лица  осуществлять сервисное / гарантийное обслуживание Продукции, исполнять гарантийные обязательства.  **3.** Гарантийное письмо на фирменном бланке организации Участника о заключении договора на сервисную поддержку поставляемой Продукции с третьим лицом на территории РФ на момент заключения договора с Победителем, в случае признания Участника победителем по итогу закупочной процедуры. |
| 6 | Вся предоставляемая информация, техническое описание, характеристики, комплектация предлагаемого оборудования от Поставщика должна быть предоставлена в форме сравнительной таблицы (в объеме и порядке, указанном в исходных технических требованиях (Приложения №1, №2, №3 (далее – ИТТ). | Подписанная и заполненная Сравнительная таблица (Приложение № 4 настоящего Технического задания). |
| 7 | Участник закупки, подтверждает согласие на проведение аудита/технического аудита заказчиком. | **Участнику закупки, в составе заявки необходимо представить:** - Письмо-согласие на фирменном бланке участника, подписанное руководителем или лицом уполномоченным участником закупки, о гарантии предоставления всех необходимых документов для проверки достоверности сведений, представленных участником в рамках настоящей закупочной процедуры, а так же согласия на очный аудит представленных сведений и документов, с готовностью в течение одних суток предоставить представителю заказчика доступ к аудиту не позже одних суток после уведомления о планируемом аудите.  - Письмо-согласие на фирменном бланке участника, подписанное руководителем или лицом уполномоченным участником закупки, о согласии в течение одних суток предоставить представителю заказчика доступ к техническому аудиту не позже одних суток после уведомления о планируемом техническом аудите. |
| 8 | Участник закупки, подтверждает согласие на предоставление следующей информации (заверенной предприятием изготовителем) **при запросе** Заказчиком, для подтверждения соответствия/несоответствия техническим характеристикам предлагаемого Оборудования:  1) развернутое описание предлагаемого Оборудования и технические характеристики (поворот осей на заданный угол, режимы руления (движения транспортеров), гидравлическая, пневматическая и электрическая система);  2) проект инструкции по эксплуатации;  3) предполагаемый перечень расходных и изнашиваемых материалов, предлагаемых заводом - изготовителем с подборкой на 1 год эксплуатации. | **Участнику закупки, в составе заявки необходимо представить:**  - Письмо-согласие на фирменном бланке участника, подписанное руководителем или лицом уполномоченным участником закупки, о возможности предоставления данной информации в случае запроса от Заказчика. |

1. **Требования к субподрядчикам (соисполнителям) (если применимо):**

Привлечение субподрядчиков применимо.

В случае привлечения Поставщиком третьей стороны в рамках исполнения Договора, объем Услуг/Работ, которые могут быть переданы на выполнение третьей стороной, не может превышать 20% (Двадцати процентов) от стоимости Договора.

1. **Иные параметры технического задания:** не предусмотрено
2. **Приложения к техническому заданию (если применимо):**

Техническое задание включает в себя следующие приложения, являющиеся неотъемлемой частью Документации:

1. Приложение № 1 - Исходные технические требования на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 150 тонн.

2. Приложение № 2 - Исходные технические требования на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 320 тонн.

3. Приложение № 3 - Исходные технические требования на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 650 тонн.

4. Приложение № 4 – Сравнительная таблица.

1. **Форма, размер и порядок предоставления обеспечения заявок на участие в процедуре закупки.**

**Размер обеспечения заявки:** 0,5% от Начальной (максимальной) цены договора (цены лота) – 1 309 262,91 рублей (один миллион триста девять тысяч двести шестьдесят два рубля 91 копейка).

**Порядок зачисления денежных средств:**

- **для резидентов РФ**, на счет Оператора ЭТП осуществляется в соответствии с п. 3.3 Регламента ЭТП МТС «Фабрикант» работы с секцией «Обеспечения участия в торгах».

**- для нерезидентов РФ**, на счет:

1) Оператора ЭТП осуществляется в соответствии с п. 3.3 Регламента ЭТП МТС «Фабрикант» работы с секцией «Обеспечения участия в торгах».

2) ООО «ССК «Звезда» по следующим реквизитам**:**

2.1.ООО «ССК «Звезда» по следующим реквизитам **(Доллары США):**

LLC SSK «Zvezda»

**БАНК «ГПБ» (АО)**

Beneficiary: LLC SSK «Zvezda»

Address: bldg. 1, Stepana Lebedeva St., Bolshoy Kamen, Primorsky Krai, 692801, Russia

Bene’s Bank: Bank GPB (JSC), Moscow, 16 Nametkina st., bldg. 1, 117420, Moscow, Russia

SWIFT: GAZPRUMM

**Account No:** **40702840900007000226 (доллары США)**

Through correspondent Bank:

Correspondent Bank: Citibank N.A., New York

SWIFT: CITIUS33

Correspondent account: 36141825

**ПАО «ДВБ»**

Beneficiary: LLC SSK «Zvezda».

Address: bldg. 1, Stepana Lebedeva St., Bolshoy Kamen, Primorsky Krai, 692801, Russia

Bene’s Bank: Far Eastern Bank, Vladivostok, Russia

SWIFT: FAEBRU8V

**Account No:** **40702840100280010027 (доллары США):**

Through correspondent Bank:

Correspondent account: 890 0096 969

Correspondent Bank: Bank of New York

SWIFT: IRVTUS3N

Correspondent Bank’s Address: One Wall street 9th Floor New York, N.Y. 10286, USA

Сумма для зачисления равна эквиваленту в Долларах США размера обеспечения заявки, по курсу Центрального Банка РФ на момент зачисления денежных средств на счет.

2.2. ООО «ССК «Звезда» по следующим реквизитам **(ЕВРО):**

**БАНК «ГПБ» (АО)**

Beneficiary: LLC SSK «Zvezda»

Address: bldg. 1, Stepana Lebedeva St., Bolshoy Kamen, Primorsky Krai, 692801, Russia

Bene’s Bank: Bank GPB (JSC), Moscow, 16 Nametkina st., bldg. 1, 117420, Moscow, Russia

SWIFT: GAZPRUMM

**Account No: 40702978800007000489 (Евро)**

Through correspondent Bank:

Correspondent Bank: Bank GPB International S.A., Luxembourg

SWIFT: GAZPLULL

Correspondent account: LU643790111780352004

Сумма для зачисления равна эквиваленту в ЕВРО размера обеспечения заявки, по курсу Центрального Банка РФ на момент зачисления денежных средств на счет.

2.3. ООО «ССК «Звезда» по следующим реквизитам **(ЮАНЬ):**

**ПАО «ДВБ»**

Beneficiary: LLC SSK «Zvezda».

Address: bldg. 1, Stepana Lebedeva St., Bolshoy Kamen, Primorsky Krai, 692801, Russia

Bene’s Bank: Far Eastern Bank, Vladivostok, Russia

SWIFT: FAEBRU8V

**Account No: 40702156700280010027 (Китайские юани):**

Through correspondent Bank:

Correspondent account: 23001706551050500125

Correspondent Bank: China Construction Bank Coprporation, Suifenhe Sub-Branch,

SWIFT: PCBCCNBJLJS

Correspondent Bank’s Address: China, Suifenhe, Xinxing Street, 30

**АКБ «БЭНК ОФ ЧАЙНА» (АО):**

Beneficiary: LLC SSK «Zvezda».

Address: bldg. 1, Stepana Lebedeva St., Bolshoy Kamen, Primorsky Krai, 692801, Russia

Bene’s Bank: Joint-Stock Commercial Bank BANK OF CHINA (RUSSIA) Vladivostok Russia

SWIFT: BKCHRUMMVLD

**Account No: 40702156600200880150 (Китайские юани):**

Intermediary Bank: Joint-Stock Commercial Bank BANK OF CHINA (RUSSIA) Address: Moscow Russia

SWIFT: BKCHRUMM

Correspondent Bank: Bank of China (Hongkong) Limited (Renminbi clearing center)

SWIFT: BKCHHKHH838

Correspondent account: 012-875-60-11270-1

Сумма для зачисления равна эквиваленту в ЮАНЯХ размера обеспечения заявки, по курсу Центрального Банка РФ на момент зачисления денежных средств на счет.

3) Предоставление Участником закупки Банковской гарантии.

cid:image013.jpg@01D3F350.7A890650Участникам-нерезидентам РФ допустимо предоставление банковской гарантии иностранных банков в соответствии с требованиями.

Требования к иностранным банкам, предоставляющим банковские гарантии участникам-нерезидентам Российской Федерации:

* кредитная организация обладает лицензией на банковскую деятельность, выданную уполномоченным органом государства, резидентом которого является банк-гарант, разрешающую выдачу банковских гарантий;
* кредитная организация не находится в процессе ликвидации или банкротства, а также для кредитной организации не назначена временная администрация;
* норматив обеспеченности собственным капиталом и активы кредитной организации соответствуют требованиям, указанным в Таблице 1 (на последнюю отчетную дату).

В зависимости от суммы предоставляемой Банковской гарантии устанавливаются следующие требования к Гаранту:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сумма  банковской гарантии\* | Минимально допустимая сумма активов Гаранта  (млрд. руб.)\*\* | Минимально допустимый показатель норматива достаточности собственного капитала первого уровня (%) |
| до 50 млн. руб. (включительно) для ПАО «Дальневосточный банк» | - \*\*\* | 6 |
| до 50 млн. руб. (включительно) | 50 |
| свыше 50 млн. руб. и до 300 млн. руб. (включительно) | 100 |
| свыше 300 млн. руб. и до 1 млрд. руб. (включительно) | 100 |
| свыше 1 млрд. руб. и до 3 млрд. рублей (включительно) | 300 |

- \* в качестве суммы банковской гарантии берется общая сумма обязательств банка по всем действующим банковским гарантиям, выданным в обеспечение обязательств из настоящего Договора;

- \*\* определяются на последнюю отчетную дату по данным информационного агентства Интерфакс.

- \*\*\* Валюта банковской гарантии – рубль; совокупная сумма всех гарантий, выпущенных ПАО «Дальневосточный банк» в пользу Обществ Группы АО «ДЦСС» с учетом суммы рассматриваемой банковской гарантии, не должна превышать 30 % размера капитала ПАО «Дальневосточный банк» и 30 % его ликвидных активов до 30 календарных дней, рассчитанных на последнюю отчетную квартальную дату в соответствии с нормативными документами Банка России.

- В случае, если сумма банковской гарантии выше максимального размера, установленного в Таблице выше, предъявляются следующие требования к гаранту: сумма банковской гарантии должна составлять не более 10% от размера собственного капитала гаранта и минимально допустимый показатель норматива достаточности собственного капитала первого уровня должен составлять не менее 10% на последнюю отчетную дату по публикуемой отчетности. При этом к гаранту предъявляются требования о наличии кредитного рейтинга, указанные в настоящем Договоре.

- В случае, если сумма Банковской гарантии (общая сумма Банковских гарантий, выданных в обеспечение обязательств из настоящего Договора) превышает 300 млн. руб., Гарант также должен иметь долгосрочный кредитный рейтинг по международной шкале, присвоенный как минимум одним из следующих рейтинговых агентств: Standard&Poor’s, Moody’s, Fitch Ratings. При отсутствии необходимого кредитного рейтинга по международной шкале, с условием исполнения требований к размеру активов и собственного капитала Гаранта, допускается ориентация на наличие долгосрочного кредитного рейтинга по российской шкале, присвоенного как минимум одним из одним из следующих рейтинговых агентств: Эксперт РА, АКРА. Значения кредитных рейтингов, при которых допускается принятие Банковской гарантии по настоящему Договору:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Standard&Poor’s:  долгосрочный кредитный рейтинг по международной шкале | Moody’s:  долгосрочный кредитный рейтинг по международной шкале | Fitch Ratings:  долгосрочный кредитный рейтинг по международной шкале | Эксперт РА:  долгосрочный кредитный рейтинг по национальной шкале | АКРА:  долгосрочный кредитный рейтинг по национальной шкале |
| ААА, АА+, АА, АА-, А+, А, А-, BBB+, ВВВ, ВВВ-, ВВ+, ВВ, ВВ-, В+, В | Ааа, Аа1, Аа2, Аа3, А1, А2, А3, Ваа1, Ваа2, Ваа3, Ва1, Ва2, Ва3, В1, В2 | ААА, АА+, АА, АА-, А+, А, А-, BBB+, ВВВ, ВВВ-, ВВ+, ВВ, ВВ-, В+, В | ruААА, ruАА+, ruАА, ruАА-, ruА+, ruА, ruА-, ruВВВ+, ruВВВ, ruВВВ- | ААА(RU), АА+(RU), АА(RU), АА-(RU), А+(RU), А(RU), А-(RU), ВВВ+(RU), ВВВ(RU), ВВВ-(RU) |

При отсутствии кредитного рейтинга, присвоенного как минимум одним из указанных агентств, банк должен входить в первые пятнадцать банков страны, резидентом которой он является (по критерию величины активов).

Источником информации о наличии лицензии банка, размере активов, собственного капитала и наличии кредитного рейтинга, является интернет-сайт уполномоченного на выдачу лицензий по банковской деятельности органа государства, резидентом которого является контрагент, или интернет-сайты крупнейших международных или национальных (по государству, резидентом которого является контрагент или Заказчик) рейтинговых или информационных агентств.cid:image016.jpg@01D3F350.7A890650

Перед оформлением контрагент обязан согласовать проект банковской гарантии и выбор организации с Финансовым отделом ООО «ССК «Звезда».

Банковская гарантия должна быть подписана лицом, имеющим право в соответствии с законами и подзаконными нормативными актами, сводами правил, государственными стандартами и другими нормативными и рекомендуемыми документами (далее - Нормы) государства, резидентом которого является контрагент, действовать от лица гаранта без доверенности, или надлежащим образом уполномоченным им лицом на основании доверенности. В последнем случае надлежащим образом заверенная гарантом копия доверенности прикладывается к банковской гарантии.

Контрагент обязан предоставить в комплекте с банковской гарантией исчерпывающий комплект документов, подтверждающих полномочия гаранта и подписавших банковскую гарантию лиц, а также соответствие гаранта установленным требованиям. В случае предоставления копий документов, они должны быть заверены в соответствии с требованиями Норм.

Требование к банковской гарантии устанавливается Обществом в закупочной документации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Контактная информация по вопросам обеспечения заявок на участие в процедуре закупки: | | |
| 1. | Контактное лицо (ФИО) | Мостовая Елена Валериевна |
|  | Электронная почта | [Mostovayaev@sskzvezda.ru](mailto:Mostovayaev@sskzvezda.ru) |
|  | Раб. телефон | +7(42335)4-00-00 доб. 70114 |
|  | Сот. телефон | 8-964-452-96-55  8-914-793-39-74 |
| 2. | Контактное лицо (ФИО) | Печникова Ольга Александровна |
|  | Электронная почта | [Pechnikova@sskzvezda.ru](mailto:Pechnikova@sskzvezda.ru) |
|  | Раб. телефон | +7(42335)4-00-00 доб. 70239 |
|  | Сот. телефон | +7-924-944-24-44 |
|  | Факс | - |

Участник закупки (нерезидент РФ) самостоятельно выбирает один из вариантов обеспечения обязательств по участию в закупочной процедуре.

**Порядок возврата денежных средств:**

- **для резидентов РФ**, в соответствие с Разделом 3.4 Регламента работы с секцией «Обеспечение участия в торгах» (открытие и ведение счетов оператором торгового портала Fabrikant.ru для проведения операций по обеспечению участия в торговых процедурах) от 01.07.2013 № 146 – ОД;

- **для не резидентов РФ:**

\* в соответствие с Разделом 3.4 Регламента работы с секцией «Обеспечение участия в торгах» (открытие и ведение счетов оператором торгового портала Fabrikant.ru для проведения операций по обеспечению участия в торговых процедурах) от 01.07.2013 № 146 – ОД;

\* в соответствие с Разделом 6.3 Положения ООО «ССК «Звезда» «О закупке товаров, работ и услуг» № П2-07 П-0005, Версия 3.00;

Сумма обеспечительного платежа, подлежащая возврату нерезиденту, равна сумме фактически зачисленных денежных средств на валютный счет ООО "ССК "Звезда" в иностранной валюте в качестве обеспечительного платежа.

**Условия невозврата (удержания) обеспечения заявки:**

* уклонение участника от заключения договора;

1. **Форма, размер и порядок предоставления обеспечения исполнения договора:**

**7.1. Требования к Банковской гарантии возврата аванса:**

- Банковская гарантия возврата аванса должна быть выдана в Российской валюте на сумму равной сумме Авансового платежа, определенную п. 3.1.1. Договора. При этом сумма Банковской гарантии возврата аванса в любой момент должна быть не менее суммы непогашенного Авансового платежа по Договору.

- Срок действия Банковской гарантии возврата аванса должен начинаться до планируемой даты перечисления Авансового платежа и заканчиваться не ранее, чем через 60 календарных дней после планируемого срока поставки (подписания документов, подтверждающих факт поставки).

- Проект соответствующей Банковской гарантии возврата аванса должен быть предоставлен Поставщиком на согласование Покупателю вместе с копиями документов, указанных в пункте 10 Приложения №12 проекта Договора, в течение 5 (пяти) дней с момента подписания Договора, в течение которых Поставщик обязан согласовать с Покупателем выбор Гаранта.

Покупатель согласовывает Проект соответствующей Банковской гарантии возврата аванса, предоставленный Поставщиком, в течение 10 (десяти) дней с момента получения. Оригинал Банковской гарантии возврата аванса должен быть предоставлен Поставщиком Покупателю только после согласования Покупателем Проекта соответствующей Банковской гарантии возврата аванса.

Дополнительно Покупателем непосредственного от банка-гаранта должен быть получен оригинал документа, подтверждающий выдачу банком банковской гарантии, указанной в предыдущем абзаце настоящего пункта.

- В случае непредставления Поставщиком Банковской гарантии возврата аванса в срок, определенный настоящим пунктом Договора, Стороны руководствуются условиями, определенными в пункте 3.1.1. Договора.

- Банковская гарантия возврата аванса должна быть составлена по форме, приведенной в Приложении № 14 проекта Договора. Отклонение от представленной формы возможно, только в случае согласования с Покупателем и, если условия, обозначенные в представленном Проекте Банковской гарантии возврата аванса, не ухудшают положение Покупателя.

- В случае если на дату, наступающую за 28 (двадцать восемь) календарных дней до истечения срока Банковской гарантии возврата аванса, Авансовый платеж, в обеспечение которого выдана такая Банковская гарантия, не погашен, Поставщик обязуется продлить действие Банковской гарантии возврата аванса и представить Покупателю доказательство такого продления (новую Банковскую гарантию) не позднее чем за 14 (четырнадцать) календарных дней до истечения срока Банковской гарантии возврата аванса. В случае неисполнения обязанности Поставщика, предусмотренной настоящим пунктом, Поставщик обязуется уплатить Покупателю штраф в размере 10 (десяти) процентов от суммы Банковской гарантии возврата аванса.

- Уплата Покупателем Авансового платежа производится только после проверки действительности Банковской гарантии возврата аванса, обеспечивающей возврат Авансового платежа.

- В Банковской гарантии должно быть предусмотрено, что перечисление Авансового платежа, в обеспечение которого выдается соответствующая Банковская гарантия, производится на отдельный банковский счет, открытый по условиям Договора.

**7.2. Требования к Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств:**

- Поставщик предоставляет Покупателю Банковскую гарантию исполнения гарантийных обязательств, которая обеспечивает исполнение обязательств Поставщика по возмещению Покупателю расходов на устранение Недостатков и Дефектов, выявленных в течение Гарантийного срока по Договору.

- Банковская гарантия исполнения гарантийных обязательств должна быть составлена по форме Приложения № 15 проекта Договора, отступление от данной формы Банковской гарантии допускается только с предварительного письменного согласия Покупателя.

- Проект Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств по Договору должен быть направлен Поставщиком на согласование Покупателю до начала выполнения пуско-наладочных работ. Оригинал согласованной Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств должен быть предоставлен Поставщиком Покупателю не позднее даты подписания сторонами Акта о выполнении Услуг/Работ.

Дополнительно Покупателем непосредственного от банка-гаранта должен быть получен оригинал документа, подтверждающий выдачу банком банковской гарантии, указанной в предыдущем абзаце настоящего пункта.

- Сумма Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств должна быть не менее 5 % (Пяти процентов) от цены Товара.

- Срок действия Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств должен начинаться не позднее даты начала Гарантийного срока по Договору и заканчиваться не ранее 60 (Шестидесяти) дней после окончания Гарантийного срока по Договору.

- В Банковской гарантии исполнения гарантийных обязательств должно быть предусмотрено безусловное право Покупателя (Бенефициара) на истребование суммы Банковской гарантии полностью или частично в случае неисполнения Поставщиком обязательств по возмещению расходов Покупателя на устранение Недостатков и Дефектов, выявленных в течение Гарантийного срока по Договору.

1. **Контактная информация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Контактная информация | | |
| 1 | Контактное лицо (ФИО) | Пиядин Дмитрий Евгеньевич |
| 2 | Электронная почта | e-mail: PiyadinDE@sskzvezda.ru |
| 3 | Телефон | тел. +7-964-452-97-12 |
| 4 | Факс | - |
| 5 | Дополнительная контактная информация | Теплоухов Сергей Владиславович  Teploukhov@sskzvezda.ru |

**РАЗМЕЩЕНО НА САЙТЕ** [**WWW.FABRIKANT.RU**](http://WWW.FABRIKANT.RU)**, ТОРГОВАЯ ПРОЦЕДУРА №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

Пункт 529 Плана закупки товаров, работ, услуг ООО «ССК «Звезда» на 2020 год.

**Приложение № 1**

**к техническому заданию на проведение открытого запроса предложений**

**№ 87/20-ЗП от 18.03.2020г.**

**ИСХОДНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

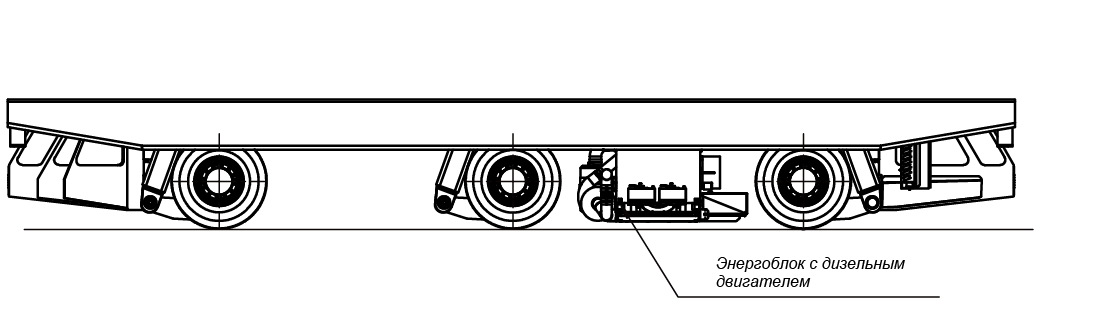
**на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 150 т**

**Предмет закупки:**

Общество с ограниченной ответственностью «Судостроительный комплекс «Звезда» (далее - Покупатель) проводит процедуру закупки на поставку, инструктаж, испытания, ввод в эксплуатацию судовых транспортеров на колесном ходу грузоподъемностью 150 тонн (далее – Оборудование) в количестве 2 штук, а именно:

**Сухой док и достроечные цеха.**

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 150 тонн, см. Рис.1 | 2 |



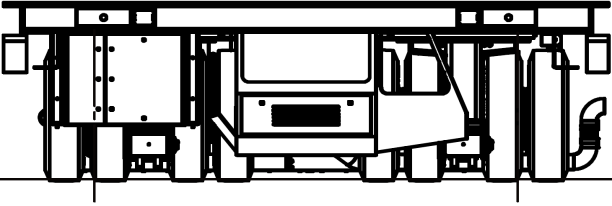


Рис.1. Судовой транспортёр г/п 150 т

В состав одного комплекта входит:

* Судовой транспортёр на колёсном ходу – 1 шт.
* Пульт радиоуправления – 1 шт.

1. **Технические характеристики судового транспортера на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 150 тонн**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |  |
| 1.1 | Грузоподъемность, т  - не менее  - не более | 150\*  160\* |
| 1.2 | Ход платформы/ компенсация оси, мм | 700 / ±350 |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 6 |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 7200 |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке не менее, % | 8\* |
|  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 12000\*/5000/1950(±350) |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 6 осям |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/ осевых линий, шт. | 6/3 |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 2 |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 4 |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее град. | ±110\* |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10,0\* |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |
| 2.13 | Напряжение, В | 24 |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |
| 2.16 | Собственная масса, т | 32\* |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть оснащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 150 т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой.  Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |  |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ± 90° |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании нескольких транспортёров |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности;  2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |
| **4** | **Тормозная система** |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера | |
|  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации транспортёра** |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |
|  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками | |
|  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 150 |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером (ДхШхВ), м | Блок надстройки:  - Масса блока – 101 т  - Габаритные размеры 18,0 х 29,5 х 4,0 |
|  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **2** |
|  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |
|  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |
| 10.1 | Пульт дистанционного управления (категория защиты IP 65), компл. | 2 |
| 10.2 | Наличие предпускового подогревателя двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |
| 10.6 | Предусмотреть подъемные цилиндры со встроенными устройствами измерения позиции на каждом углу | есть |
| 10.7 | Предусмотреть внешние гидравлические соединения для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 2 |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |

*Примечания:*

\* - в Сравнительной таблице (Приложение №4 настоящего ТЗ) Участник указывает свой фактический показатель, на момент подачи заявки. Все остальные показатели, предоставляемые Участником, должны полностью соответствовать показателям, указанных у Заказчика.

**12. Защита от коррозии, окраска и отделка**

12.1. Подготовка к покраске:

Поверхности стальных конструкций обрабатываются пескоструйным аппаратом перед покрытием, в соответствии с нормативами SIS 05 5900-SA ХА, DIN 55928-4, класс 2.

Стандартная схема покрытия:

- Двухкомпонентная цинковая грунтовка, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Второй слой двухкомпонентной грунтовки, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Верхнее покрытие двухкомпонентным лаковым покрытием толщина сухого слоя не менее 40-60 мкм;

- Общая толщина сухого слоя как минимум 150-190 мкм.

12.2. Окраска и маркировка:

- цвет Желтый Ral 1023 согласно ГОСТ Р 12.4.026-2015;

**13. Требования к комплектации судовых транспортеров на колесном ходу грузоподъемностью 150 тонн основным оборудованием, запасными частями и инструментом**

13.1. Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 150 тонн – 2 единицы в комплекте с пультами радиоуправления к каждой единице.

13.2. Запасные крепежные детали ответственных (расчетных) соединений в количестве не менее 5% от общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.3. Манжетные уплотнения в количестве 50% общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.4. Комплект инструмента и необходимых приспособлений для обслуживания по ведомости ЗИП – 2 комплекта.

13.5. Комплект быстроизнашивающихся и запасных частей, в количестве, обеспечивающем работу в течение гарантийного срока по ведомости ЗИП завода-изготовителя – 2 комплекта.

13.6. Комплект ЗИП на весь период гарантии.

13.7. Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию.

13.8. Срок годности ЗИПа, расходных материалов и быстроизнашивающихся деталей на момент поставки не может быть меньше гарантийного срока оборудования.

**Приложение № 2**

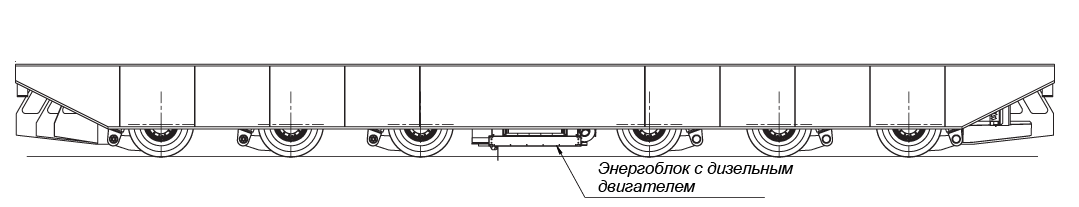
**к техническому заданию на проведение открытого запроса предложений**

**№ 87/20-ЗП от 18.03.2020г.**

**ИСХОДНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 320 т**

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 2 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 320 тонн. См. рис.1 | 1 |



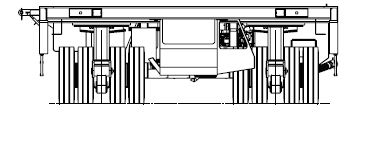


Рис.1. Судовой транспортёр г/п 320 т

В состав одного комплекта входит:

* Судовой транспортёр на колёсном ходу – 1 шт.
* Пульт радиоуправления – 1 шт.

1. **Технические характеристики судового транспортера на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 320 тонн**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |
| 1.1 | Грузоподъемность, т | 320 |
| 1.2 | Ход платформы, мм | 700 / ±350 |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 6 |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 10300\* |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке, не менее, град. | 8\* |
|  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 18000\*/6000/1950 (±350) |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 12 осям |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/осевых линий, шт. | 12/6 |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 4 |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 8 |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее, град. | ±110\* |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10\* |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |
| 2.13 | Электрическая установка, В | 24 |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |
| 2.16 | Собственная масса, т | 58\* |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть снащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 320 т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой. Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |  |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ± 90° |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании нескольких транспортёров |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности; 2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |
| **4** | **Тормозная система** |  |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера |  |
|  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации** |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |
|  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками |  |
|  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 320 |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером (ДхШхВ), м | 21,0 х 25,0 х 10,5 |
|  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **1** |
|  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |
|  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |
| 10.1 | Пульт дистанционного управления (категория защиты IP 65), компл. | 1 |
| 10.2 | Наличие предпускового подогревателя двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |
| 10.6 | Предусмотреть подъемные цилиндры со встроенными устройствами измерения позиций на каждом углу | есть |
| 10.7 | Предусмотреть внешние гидравлические соединения для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 1 |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |

Примечания:

1. \* - в Сравнительной таблице (Приложение №4 настоящего ТЗ) Участник указывает свой фактический показатель, на момент подачи заявки. Все остальные показатели, предоставляемые Участником, должны полностью соответствовать показателям, указанных у Заказчика.

**12. Защита от коррозии, окраска и отделка**

12.1. Подготовка к покраске:

Поверхности стальных конструкций обрабатываются пескоструйным аппаратом перед покрытием, в соответствии с нормативами SIS 05 5900-SA ХА, DIN 55928-4, класс 2.

Стандартная схема покрытия:

- Двухкомпонентная цинковая грунтовка, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Второй слой двухкомпонентной грунтовки, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Верхнее покрытие двухкомпонентным лаковым покрытием толщина сухого слоя не менее 40-60 мкм;

- Общая толщина сухого слоя как минимум 150-190 мкм.

12.2. Окраска и маркировка:

- цвет Желтый Ral 1023 согласно ГОСТ Р 12.4.026-2015;

**13. Требования к комплектации судовых транспортеров на колесном ходу грузоподъемностью 320 тонн основным оборудованием, запасными частями и инструментом**

13.1. Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 320 тонн – 1 единица в комплекте с пультом радиоуправления.

13.2. Запасные крепежные детали ответственных (расчетных) соединений в количестве не менее 5% от общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.3. Манжетные уплотнения в количестве 50% общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.4. Комплект инструмента и необходимых приспособлений для обслуживания по ведомости ЗИП – 1 комплекта.

13.5. Комплект быстроизнашивающихся и запасных частей, в количестве, обеспечивающем работу в течение гарантийного срока по ведомости ЗИП завода-изготовителя – 1 комплекта.

13.6. Комплект ЗИП на весь период гарантии.

13.7. Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию.

13.8. Срок годности ЗИПа, расходных материалов и быстроизнашивающихся деталей на момент поставки не может быть меньше гарантийного срока оборудования.

**Приложение № 3**

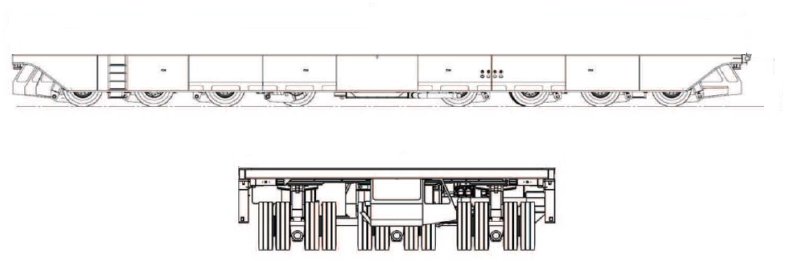
**к техническому заданию на проведение открытого запроса предложений**

**№ 87/20-ЗП от 18.03.2020г.**

**ИСХОДНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**на судовые транспортеры на колесном ходу г/п 650 т**

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 3 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 650 тонн. См. рис.1 | 1 |

Рис.1. Судовой транспортёр г/п 650 т

В состав одного комплекта входит:

* Судовой транспортёр на колёсном ходу – 1 шт.
* Пульт радиоуправления – 1 шт.

1. **Технические характеристики судового транспортера на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 650 тонн**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |
| 1.1 | Грузоподъемность, т | 650 |
| 1.2 | Ход платформы/ компенсация оси, мм | 700/ ±350 |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 5 |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 12300\* |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке, не менее, % | 6\* |
|  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 21700\*/7000/1950 (±350) |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 20 осям |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/осевых линий, шт. | 20/8 |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 7 |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 13 |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее, град. | ± 110\* |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10\* |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |
| 2.13 | Электрическая установка, В | 24 |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |
| 2.16 | Собственная масса, т | 115\* |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть оснащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 650т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой.  Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть  (Система управления обеспечивает соединение с транспортерами DCY 650 находящимися в эксплуатации ССК «Звезда») |
|  |  |  |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ±90° |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании двух и более транспортеров. |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности;  2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |
| **4** | **Тормозная система** |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера |  |
|  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации** |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |
|  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками |  |
|  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 650 |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером  (Д х Ш х В), мм | Тип 1 – 23000 х 16000 х 3500  Тип 2 – 10000 х 12000 х 13500 |
|  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **1** |
|  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |
|  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |
| 10.1 | Пульт дистанционного радио-управления (категория защиты IP 65), компл. | 1 |
| 10.2 | Предусмотреть предпусковой подогреватель двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |
| 10.6 | Наличие подъемных цилиндров со встроенными устройствами измерения позиции на каждом углу | есть |
| 10.7 | Наличие внешних гидравлических соединений для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 2 |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |

Примечания:

1. \* - в Сравнительной таблице (Приложение №4 настоящего ТЗ) Участник указывает свой фактический показатель, на момент подачи заявки. Все остальные показатели, предоставляемые Участником, должны полностью соответствовать показателям, указанных у Заказчика.

**12. Защита от коррозии, окраска и отделка**

12.1. Подготовка к покраске:

Поверхности стальных конструкций обрабатываются пескоструйным аппаратом перед покрытием, в соответствии с нормативами SIS 05 5900-SA ХА, DIN 55928-4, класс 2.

Стандартная схема покрытия:

- Двухкомпонентная цинковая грунтовка, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Второй слой двухкомпонентной грунтовки, толщина сухого слоя не менее 50-70 мкм;

- Верхнее покрытие двухкомпонентным лаковым покрытием толщина сухого слоя не менее 40-60 мкм;

- Общая толщина сухого слоя как минимум 150-190 мкм.

12.2. Окраска и маркировка:

- цвет Желтый Ral 1023 согласно ГОСТ Р 12.4.026-2015;

**13. Требования к комплектации судовых транспортеров на колесном ходу грузоподъемностью 650 тонн основным оборудованием, запасными частями и инструментом**

13.1. Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 650 тонн – 1 единица в комплекте с пультами радиоуправления к каждой единице.

13.2. Запасные крепежные детали ответственных (расчетных) соединений в количестве не менее 5% от общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.3. Манжетные уплотнения в количестве 50% общего числа каждого типоразмера, входящего в изделие.

13.4. Комплект инструмента и необходимых приспособлений для обслуживания по ведомости ЗИП – 1 комплекта.

13.5. Комплект быстроизнашивающихся и запасных частей, в количестве, обеспечивающем работу в течение гарантийного срока по ведомости ЗИП завода-изготовителя – 1 комплекта.

13.6. Комплект ЗИП на весь период гарантии.

13.7. Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию.

13.8. Срок годности ЗИПа, расходных материалов и быстроизнашивающихся деталей на момент поставки не может быть меньше гарантийного срока оборудования.

**Приложение № 4**

**к техническому заданию на проведение открытого запроса предложений**

**№ 87/20-ЗП от 18.03.2020г.**

**Сравнительная таблица**

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 150 тонн, см. Рис.1 | 2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** | **Показатель Участника** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |  |  |
| 1.1 | Грузоподъемность, т  - не менее  - не более | 150  160 |  |
| 1.2 | Ход платформы/ компенсация оси, мм | 700 / ±350 |  |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 6 |  |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |  |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 7200 |  |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |  |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке не менее, % | 8 |  |
|  |  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |  |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 12000/5000/1950(±350) |  |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |  |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |  |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |  |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 6 осям |  |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/ осевых линий, шт. | 6/3 |  |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 2 |  |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 4 |  |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее град. | ±110 |  |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10,0 |  |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |  |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |  |
| 2.13 | Напряжение, В | 24 |  |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |  |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |  |
| 2.16 | Собственная масса, т | 32 |  |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |  |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть оснащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 150 т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой.  Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть |  |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |  |  |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ± 90° |  |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |  |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании нескольких транспортёров |  |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |  |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности;  2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |  |
| **4** | **Тормозная система** |  |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера |  |  |
|  |  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации транспортёра** |  |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |  |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |  |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |  |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |  |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |  |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |  |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |  |
|  |  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |  |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками |  |  |
|  |  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |  |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 150 |  |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером (ДхШхВ), м | Блок надстройки:  - Масса блока – 101 т  - Габаритные размеры 18,0 х 29,5 х 4,0 |  |
|  |  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **2** |  |
|  |  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |  |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |  |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |  |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |  |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |  |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |  |
|  |  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |  |
| 10.1 | Пульт дистанционного управления (категория защиты IP 65), компл. | 2 |  |
| 10.2 | Наличие предпускового подогревателя двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |  |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |  |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |  |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |  |
| 10.6 | Предусмотреть подъемные цилиндры со встроенными устройствами измерения позиции на каждом углу | есть |  |
| 10.7 | Предусмотреть внешние гидравлические соединения для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |  |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |  |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |  |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |  |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |  |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |  |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |  |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |  |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |  |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 2 |  |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |  |

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 2 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 320 тонн. См. рис.1 | 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** | **Показатель Участника** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |  |
| 1.1 | Грузоподъемность, т | 320 |  |
| 1.2 | Ход платформы, мм | 700 / ±350 |  |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 6 |  |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |  |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 10300 |  |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |  |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке, не менее, град. | 8 |  |
|  |  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |  |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 18000/6000/1950 (±350) |  |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |  |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |  |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |  |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 12 осям |  |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/осевых линий, шт. | 12/6 |  |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 4 |  |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 8 |  |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее, град. | ±110 |  |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10 |  |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |  |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |  |
| 2.13 | Электрическая установка, В | 24 |  |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |  |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |  |
| 2.16 | Собственная масса, т | 58 |  |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |  |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть снащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 320 т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой. Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть |  |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |  |  |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ± 90° |  |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |  |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании нескольких транспортёров |  |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |  |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности; 2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |  |
| **4** | **Тормозная система** |  |  |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера |  |  |
|  |  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации** |  |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |  |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |  |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |  |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |  |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |  |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |  |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |  |
|  |  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |  |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками |  |  |
|  |  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |  |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 320 |  |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером (ДхШхВ), м | 21,0 х 25,0 х 10,5 |  |
|  |  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **1** |  |
|  |  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |  |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |  |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |  |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |  |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |  |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |  |
|  |  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |  |
| 10.1 | Пульт дистанционного управления (категория защиты IP 65), компл. | 1 |  |
| 10.2 | Наличие предпускового подогревателя двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |  |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |  |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |  |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |  |
| 10.6 | Предусмотреть подъемные цилиндры со встроенными устройствами измерения позиций на каждом углу | есть |  |
| 10.7 | Предусмотреть внешние гидравлические соединения для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |  |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |  |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |  |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |  |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |  |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |  |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |  |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |  |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |  |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 1 |  |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |  |

| **№** | **Наименование** | **Кол-во компл.** |
| --- | --- | --- |
| 3 | Судовой транспортер на колесном ходу (мультивиллер) грузоподъемностью 650 тонн. См. рис.1 | 1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Техническая характеристика** | **Показатель** | **Показатель Участника** |
| **1** | **Использование транспортера и его механизмов** |  |
| 1.1 | Грузоподъемность, т | 650 |  |
| 1.2 | Ход платформы/ компенсация оси, мм | 700/ ±350 |  |
| 1.3 | Макс. скорость при полной нагрузке, км/ч | 5 |  |
| 1.4 | Макс. скорость без нагрузки, км/ч | 12 |  |
| 1.5 | Внешний радиус разворота, мм | 12300 |  |
| 1.6 | Внутренний радиус разворота, мм | 0 |  |
| 1.7 | Преодолеваемый уклон при полной нагрузке, не менее, % | 6 |  |
|  |  |  |  |
| **2** | **Конструктивные требования** |  |
| 2.1 | Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 21700/7000/1950 (±350) |  |
| 2.2 | Высота платформы в транспортном положении, мм | 1950 |  |
| 2.3 | Минимальная высота платформы, мм | 1600 |  |
| 2.4 | Максимальная высота платформы, мм | 2300 |  |
| 2.5 | Рулевое управление | Гидравлическое, контролируемое компьютером, независимое по 20 осям |  |
| 2.6 | Всего колёсных ходовых/осевых линий, шт. | 20/8 |  |
| 2.7 | Количество колёсных ходовых линий с приводом, шт. | 7 |  |
| 2.8 | Количество колёсных ходовых линий с тормозом, шт. | 13 |  |
| 2.9 | Угол поворота каждой оси, не менее, град. | ± 110 |  |
| 2.10 | Нагрузка на колесо не более, т | 10 |  |
| 2.11 | Количество кабин водителя, шт. | 2 |  |
| 2.12 | Двигатель мощностью, кВт | \* |  |
| 2.13 | Электрическая установка, В | 24 |  |
| 2.14 | Объем топливного бака, л | \* |  |
| 2.15 | Объём бака для гидравлического масла, л | \* |  |
| 2.16 | Собственная масса, т | 115 |  |
| 2.17 | Типоразмер шин, специфика шин | Промышленного типа, для тяжелых условий работы, с толстым профилем, обеспечивающим эластичность и исключающие повреждение поверхности дороги и конструкций (ливневые лотки, переезды и т.д.), встречающихся на пути движения транспортера |  |
| 2.18 | Для увеличения грузоподъемности транспортер должен быть оснащен устройствами для присоединения к другому транспортеру (эквивалентной модели, г/п 650т) в «роспуске» (транспортёры стоят на определённом расстоянии друг от друга) и в жёсткой сцепке (бок о бок или продольно).  В данном режиме все транспортёры, которые должны быть синхронно задействованы для перевозки крупногабаритных грузов и/или грузов, превышающих грузоподъёмность одного транспортёра, соединяются электронно между собой.  Система управления транспортёров в состоянии управлять всеми транспортёрами одновременно с одного пульта или из одной кабины. | Есть  (Система управления обеспечивает соединение с транспортерами DCY 650 находящимися в эксплуатации ССК «Звезда») |  |
|  |  |  |  |
| **3** | **Режимы движения транспортера** |  |
| 3.1 | Обычный режим движения | Курс движения – по осевой линии транспортера. Угол поворота - ±90° |  |
| 3.2 | Режим хода «вперед» | Положение задней оси остается фиксированным, а другие оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.3 | Режим заднего хода | Положение передней оси остается фиксированным, а остальные оси поворачиваются на соответствующий угол (макс. ±90°) |  |
| 3.4 | Режим диагонального хода | Может быть выбран для осей угол не менее от 0° до +110° с каждой стороны транспортёра (не менее от -110° до +110°). Все оси всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.5 | Режим поперечного хода | Курс движения – по осевой линии транспортера. Начальной позицией каждой оси является +90° с возможностью поворота не менее +20° и не менее -20° от этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°) |  |
| 3.6 | Режим диагонального поперечного хода | Это режим, объединяющий режим диагонального и поперечного ходов. Начальной позицией всех осей является +90° с возможностью поворота не менее +20° и -20° из этой позиции (не менее ±20° по направлению к +90°). Все они всегда расположены под одинаковым углом |  |
| 3.7 | Режим кругового движения | Курс движения:  1. Вокруг центра транспортера;  2. Вокруг центра перевозимого груза (блока, секции и т.д.) в модульном режиме при использовании двух и более транспортеров. |  |
| 3.8 | Замедленное движение | Для удобства позиционирования груза |  |
| 3.9 | Режим стабилизации горизонтального положения платформы при движении | 1. При движении транспортера (группа транспортеров в модульном режиме) по неровной местности;  2. При преодолении максимального уклона одним транспортером (группой транспортеров в модульном режиме) |  |
| **4** | **Тормозная система** |  |
| 4.1 | Тормозная система тормозных осей управляется давлением воздуха от пневмомагистрали транспортера |  |  |
|  |  |  |  |
| **5** | **Условия эксплуатации** |  |
| 5.1 | Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69 | М |  |
| 5.2 | Категория размещения по ГОСТ 15150-69 | 1 – на открытом воздухе |  |
| 5.3 | Температура эксплуатации, °С:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | -30 ÷ +40  -40 ÷ +40 |  |
| 5.4 | Сейсмичность района установки, балл | 6 |  |
| 5.5 | Ветровая нагрузка | IV район (карта 3а СП 20.13330.2011), 0,48 кПа |  |
| 5.6 | Максимальная скорость ветра, м/с:  - в рабочем состоянии  - в нерабочем состоянии | 20  45 |  |
| 5.7 | Относительная влажность воздуха (макс.), % | 95 |  |
|  |  |  |  |
| **6** | **Назначение транспортера** |  |
| 6.1 | Выполнение такелажных работ с секциями и блоками |  |  |
|  |  |  |  |
| **7** | **Характеристики транспортируемого груза** |  |
| 7.1 | Макс. масса транспортируемого груза (секции, блока и т.д.) с учетом всех опорных рам, т | 650 |  |
| 7.2 | Габаритные размеры груза |  |  |
| 7.2.1 | Перевозимого одним транспортером  (Д х Ш х В), мм | Тип 1 – 23000 х 16000 х 3500  Тип 2 – 10000 х 12000 х 13500 |  |
|  |  |  |  |
| **8** | **Количество транспортеров, шт.** | **1** |  |
|  |  |  |  |
| **9** | **Системы безопасности транспортера** |  |
| 9.1 | Ограничитель грузоподъемности. Предупреждение и остановка движения подъема устройством по защите от перегрузки | есть |  |
| 9.2 | Система защиты от разрыва шлангов (двойной контур) | есть |  |
| 9.3 | Защита гидравлических моторов на осях от перегруза, электронная защита от превышения скорости гидравлических моторов | есть |  |
| 9.4 | Аварийная система руления (электросиловая установка, подающая давление в контур руления при отказе ДВС) | есть |  |
| 9.5 | Ошибки в управлении, превышающие 7°, приводят к выключению ходовой системы, отключению управления или предупреждающему сигналу | есть |  |
|  |  |  |  |
| **10** | **Дополнительные технические требования** |  |
| 10.1 | Пульт дистанционного радио-управления (категория защиты IP 65), компл. | 1 |  |
| 10.2 | Предусмотреть предпусковой подогреватель двигателя | Система подогрева охлаждающей жидкости двигателя (дизеля), аккумуляторов, топливного фильтра, гидравлического масла |  |
| 10.3 | Возможность работы в одной комбинации (нескольких транспортёров), управляемая из одной кабины или пультом дистанционного управления | есть |  |
| 10.4 | Наклон на каждую сторону | есть |  |
| 10.5 | Подъем/ опускание каждого угла | есть |  |
| 10.6 | Наличие подъемных цилиндров со встроенными устройствами измерения позиции на каждом углу | есть |  |
| 10.7 | Наличие внешних гидравлических соединений для внешней подачи давления для подъема, руления и движения | есть |  |
| 10.8 | Рычаги ручного подъема | Блок устанавливается вне кабины, для управления подъемом и опусканием в аварийном режиме |  |
| 10.9 | Параллельный подъем | Платформа поднимается/опускается параллельно своей исходной позиции |  |
| 10.10 | Ровное поднятие платформы | Все четыре угла поднимаются на одинаковую высоту, затем вся платформа поднимается или опускается параллельно |  |
| 10.11 | Сигнальные огни, звуковые сигналы | есть |  |
| 10.12 | Рабочее освещение | По 2 прожектора впереди и сзади под платформой |  |
| 10.13 | Зеркала заднего вида | есть |  |
| 10.14 | Застекленная кабина | есть |  |
| 10.15 | Отопитель кабины | есть |  |
| 10.16 | Огнетушитель (не менее 6 кг), шт. | 2 |  |
| **11** | **Комплект ЗИП на период гарантии** | Комплект ЗИП должен быть достаточен для проведения пусконаладочных и всех регламентных работ в рамках ТО, описанных в инструкции по техническому обслуживанию |  |

Примечание: \*- Участник указывает свой фактический показатель, на момент подачи заявки.