

**Федеральное государственное  
унитарное предприятие  
атомного флота  
(ФГУП «Атомфлот»)**

Главный инженер

**СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА**

29 апреля 2020 г. № 213

Начальнику отдела  
сопровождения закупок-  
заместителю генерального директора

Е.В. Трубочкиной

**Справка-пояснение в соответствии с п.5 статьи 5.2.1 ЕОСЗ**

На Ваш запрос, относительно требований, отраженных в подразделе 3.2.11. технического задания на закупку по выполнению работ на строительство и поставку плавучего дока грузоподъемностью 30 тысяч тонн, подтверждаем необходимость оставления технического задания в действующей редакции в соответствии требованием п. 5а ст. 5.2.1 ЕОСЗ, а именно:

3.2.11. Распределительные устройства: Три щита с мощностью около: 60 кВт, 60 кВт, 150 кВт должны быть подключены через разделительные трёхфазные трансформаторы (0,4/0,4 кВ) для возможности подключения электрооборудования судов по пятипроводной схеме (3P+N+Pe) (схема TN-C-S) через специальные разъёмы фирмы CAVOTEC.

Возможность применения разъемов **только фирмы CAVOTEC** обусловлено следующим: Для возможности обеспечения электроэнергией при стоянке в доке судов портового флота, а именно, буксиров «Пур», «Тамбей», «Надым», «Юрибей» и ледокола «Обь», необходима установка на доке разъемов, соответствующим тем, что установлены на кабелях берегового электропитания для буксиров (изготовителем которых является фирма CAVOTEC). Производителем CAVOTEC выпускается несколько разновидностей разъемов с одинаковыми основными характеристиками, но имеющими ряд отличий, которые делают их уникальными и сопрягаемыми только с их оборудованием. Для обеспечения совместимости уже существующего и вновь строящегося оборудования необходимо указать в техническом задании конкретного Изготовителя разъемов CAVOTEC, без указания «или аналог». Тип (номер по каталогу изготовителя) и количество выбирается на этапе проектирования.

Главный инженер

О.Э. Дарбинян

Смирнов М.А.  
8 (8512) 553 023 доб. 7023

