

УТВЕРЖДЕНО  
Директор по производству



А.В. Козлов  
14.12.2023

Техническое задание № ВФ/ТЗ/2011-23

Предмет закупки: «Организация перевозки и перевозка крупногабаритного, тяжеловесного оборудования для нужд филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск»

г. Волгодонск  
2023

Техническое задание  
на оказание услуг

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2. Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3. Объем оказываемых услуг, либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

Подраздел 2.4. Код ОКПД 2

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1. Общие требования

Подраздел 3.2. Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3. Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4. Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5. Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6. Специальные требования

Подраздел 3.7. Требования к сроку выполнения услуг

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1. Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2. Требования по приемке оказанных услуг

Подраздел 4.3. Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг или выполненных работ)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

«Организация перевозки и перевозка крупногабаритного, тяжеловесного оборудования для нужд филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск»

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

#### **2.1.1. В целях исполнения Договора Экспедитор оказывает следующие услуги:**

- определяет вид (виды) транспорта и типы транспортных средств;
- определяет основной и альтернативный маршрут перевозки;
- организует перевозку Груза транспортом, исходя из условий, определенных в настоящем ТЗ и Договоре;
- заключает от своего имени договоры перевозки и иные договоры по выполнению всего комплекса работ, связанных с перевозкой Груза до пункта назначения;
- обеспечивает отправку и получение Груза в пунктах отправления и назначения;
- обеспечивает выполнение перегрузки Груза с разных видов транспорта на всем пути следования, предоставляет необходимые крепежные материалы, оснастку и приспособления.
- выполняет обследование маршрута перевозки Груза, разработку, согласование, утверждение, проекта перевозки и крепления Груза с обязательным выполнением требований приказа Минтранса РФ от 30.04.2021г. №145, а также приказа Минтранса России от 18.10.2022 № 418 и с учетом весогабаритных характеристик Груза, при выборе для транспортировки автомобильного вида транспорта как в прямом сообщении, так и при смешанной перевозке в его части;
- выполняет обследование маршрута перевозки Груза, разработку, согласование, утверждение, проекта перевозки и крепления Груза с обязательным выполнением требований инструкции ДЧ1835 от 19.10.2001г. при выборе для транспортировки железнодорожного вида транспорта как в прямом сообщении, так и в его части. Выполняет разработку, согласование, утверждение проекта крепления Груза;
- выполняет все работы по подготовке и перегрузке Груза на всем пути следования, а также по прибытию Груза в пункт назначения;
- обеспечивает при необходимости разработку, согласование, утверждение, выполнение условий специальных проектов на выполнение перевозки крупногабаритного и тяжеловесного Груза в порядке, определенном действующим законодательством Российской Федерации, включая, но не ограничиваясь, нормативными актами Минтранса РФ, требованиями государственных стандартов, инструкциями изготовителя Груза;

- Обеспечивает разработку, согласование, утверждение, выполнение условий Проекта организации дорожного движения при транспортировании негабаритных тяжеловесных грузов по дорогам РФ в соответствии с приказом Минтранса №343 от 31.08.2020.
- Предоставляет Клиенту не позднее, чем за 24 часа до принятия Груза к перевозке, копии разработанных и утвержденных: спецпроектов, проектов организаций дорожного движения, спецразрешений, всех необходимых согласования, разрешения, в том числе от собственников (владельцев) дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающие правомерность перемещения Грузов по дорогам.
- разрабатывает и исполняет Проект крепления Груза для обеспечения безопасной транспортировки в соответствии с действующими требованиями и нормами, а также инструкциями предприятия-изготовителя;
- получает любые необходимые согласования и разрешения, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающие правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения Груза по территориям Российской Федерации;
- обеспечивает выплату компенсации ущерба дорогам, по которым будет осуществляться перевозка Груза, а также возмещение затрат балансодержателям по подготовке транспортной инфраструктуры на всем маршруте следования Груза;
- обеспечивает подачу автомобильного/водного/железнодорожного транспорта соответствующей грузоподъемности и его использование для перевозки Груза;
- отвечает за получение разрешений на перевозку, обеспечивающих прибытие Груза в установленные Договором срок оказания Услуг;
- выполняет перевозку груза из пункта отправления указанного в п. 2.2.3.1. ТЗ в пункт назначения указанный в п. 2.2.3.2. ТЗ за свой счет, своими силами и средствами;
- обеспечивает надлежащее размещение и крепление Груза на транспортных средствах, обеспечивающее перевозку Груза и доставку в пункт назначения, в состоянии, переданном Клиентом Экспедитору, осуществляет все виды контроля за погрузкой, перегрузкой, выгрузкой, креплением Груза. Устанавливает и снимает своими силами и за свой счет крепления и сепарационный материал, используемые для перевозки Груза;
- Обеспечивает подготовку Груза к выгрузке с транспортных средств: удаляет крепежный материал, освобождает Груз в местах крепления сваркой, производит растентовку транспортных средств и т.п.;
- осуществляет оплату ж/д тарифа для перевозки, в т.ч. все сборы, связанные с подачей/ уборкой ж/д транспорта на котором будет осуществляться транспортировка Груза, а также все простои ж/д транспорта связанные с погрузкой/ разгрузкой груза;
- согласовывает проезд с получением соответствующих разрешений на осуществление движения под линиями электропередач и пр. объектами

дорожной инфраструктуры, а также, в случае необходимости, за свой счет осуществляет демонтаж/монтаж линий связи, электричества и пр. объектов дорожной инфраструктуры.

- в случае необходимости, разрабатывает и изготавливает опоры, ложементы для перевозки Груза для автомобильного и железнодорожного транспорта.

- организует сопровождение крупногабаритных, тяжеловесных грузов автомобилями-прикрытия или вагонами-прикрытия, транспортными средствами ГИБДД, при необходимости.

- в случае необходимости производит траление и дноуглубительные работы на подходе к причалу АО «АЭМ-технологии» в г. Волгодонске и на всем пути следования груза.

- выполняет иные работы (услуги), определенные в поручении Экспедитору.

- Уведомляет Клиента немедленно устно по каналам телефонной связи и в течение 6 (шести) часов письменно, с момента, когда Экспедитору стало известно о возникновении причин, не позволяющих Экспедитору продолжить исполнение поручения Экспедитору.

- Обеспечивает всех работников, привлекаемых к выполнению работ/оказанию услуг средствами индивидуальной защиты согласно п.11 Приложения к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2014 г. №997н, а также курткой, жилетом или жилетом-накидкой с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

## Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

2.2.1. Комплекс транспортно-экспедиционных услуг, связанный с организацией перевозки и перевозкой Груза для АЭС Тяньвань (бл.8), АЭС Сюйдапу (бл.3) в Пункт назначения.

### 2.2.2. Грузом является:

#### **Парогенераторы и корпуса реакторов.**

Характеристики грузовых мест, количество груза указывается в Поручении экспедитору.

Предварительный перечень и весогабаритные характеристики оборудования указаны в приложении № 1 к настоящему ТЗ.

### 2.2.3. Маршрут перевозок

2.2.3.1. Пункт отправления – 347340, Россия, Ростовская обл., г. Волгодонск, Жуковское шоссе,10

2.2.3.2. Пункт назначения: г. Санкт-Петербург, Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург», с ожиданием выгрузки не более 2 (двух) календарных дней

## Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

*доля/объем отдельных услуг в общем объеме закупок не определена*

## Подраздел 2.4. Код ОКПД 2

52.29.19.110

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### Подраздел 3.1 Общие требования

3.1.1. Все услуги оказать своевременно. Услуги оказать качественно, с соблюдением всех принятых норм и правил перевозок грузов в зависимости от выбранного Экспедитором вида транспорта:

1. Правил перевозок грузов автомобильным транспортом утвержденные Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200,
2. Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики N ДЧ-1835, утвержденной Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г.,
3. Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ.
4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта утвержденный Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ.
5. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 10.01.2003 N 18-ФЗ.
6. Приказом Минтранса РФ от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
7. Приказом Минтранса России от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
8. Приказом Минтранса России от 31.08.2020 N 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
9. Федеральным законом от 30.06.2003 N 87-ФЗ О транспортно-экспедиционной деятельности.

3.1.2. Исключить транзитную перевозку по Украине и странам Балтии при выборе способа и маршрута перевозки.

3.1.3. Обеспечить безопасную транспортировку груза, исключаящую его задержку в доставке, связанную с погодными условиями или иными условиями, или факторами при выборе способа и маршрута перевозки.

3.1.4. Оформить все необходимые разрешения на транспортировку груза до даты принятия груза к перевозке.

3.1.5. Обеспечить всех работников привлекаемых к выполнению работ/оказанию услуг на территории Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск защитными касками, светоотражающими жилетами и другими средствами, обеспечивающими индивидуальную безопасность в соответствии с п.783 Приложения № 1 к приказу Приказ

Минтруда России от 29.10.2021 N 767н, а также курткой, жилетом или жилетом-накидкой с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

#### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Услуги должны быть оказаны с соблюдением требований по качеству установленными в зависимости от выбранного вида транспорта:

1. ГОСТ Р 52298-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования

2. ГОСТ Р 51005-96. Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Перевозки грузов. Номенклатура показателей качества

3. ГОСТ Р 59951-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги на железнодорожном транспорте. Транспортно-логистические услуги в грузовых перевозках. Общие требования к качеству.

4. ГОСТ Р 51006-96. Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Термины и определения

#### Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

*Нет*

#### Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Стороны в договоре и преддоговорной работе регулируют отношения, связанные с отнесением информации к коммерческой тайне Сторон, передачей такой информации и охраной ее конфиденциальности в целях обеспечения баланса интересов обладателей информации, составляющей коммерческую тайну, в соответствии с условиями Договора.

#### Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

3.5.1. Все работы должны быть оказаны с соблюдением требований:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090

- Приказ от 28.10.2020 N 753н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов"

- Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")

3.5.2. В процессе перевозки и перегрузки груза на разные виды транспорта технология выполнения данных работ должна исключать механические повреждения груза, нарушения целостности покрытия и упаковки груза.

#### Подраздел 3.6 Специальные требования

Не позднее чем за 24 часа до принятия груза к перевозке предоставить Заказчику специальное разрешение оформленное в соответствии с Приказом Минтранса России от 21.09.2016 N 272 "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств

и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. N 258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"

Подраздел 3.7 Требования к сроку выполнения услуг или работ

В соответствии с условиями договора

## РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Доставленный груз по каждому поручению экспедитору из пункта отправления указанного в пр. 2.2.3.1 ТЗ в пункт назначения указанный в п. 2.2.3.2 ТЗ, в установленный в п. 3.7. срок

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Приемка услуг осуществляется Заказчиком после оказания услуг по доставке каждого груза, указанного в поручениях экспедитору.

Факт надлежащего оказания услуг подтверждается доставкой груза, в срок, установленный в поручении экспедитору в состоянии, переданном Клиентом без повреждения груза и упаковки, предоставлением следующего комплекта документов на каждый факт перевозки груза:

- Отчет Экспедитора;
- Счет-фактура, оформленная в соответствии с требованиями законодательства РФ;
- Акт об оказанных услугах по договору;
- Оригиналы транспортных документов.
- В случае обнаружения в процессе транспортировки Груза нарушений лакокрасочного покрытия, целостности упаковки, составляется Акт визуального осмотра с фиксацией обнаруженных повреждений.

Подраздел 4.3 Требования по передаче Клиенту технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Не позднее 2 (Двух) дней с момента завершения оказания услуг по доставке каждого груза согласно поручений экспедитору, предоставить Заказчику следующие документы, подтверждающие факт оказания услуг по Договору:

- Отчет Экспедитора;
- оригиналы всех товаротранспортных документов, подтверждающих доставку всех грузовых мест в пункт назначения и вручения их Грузополучателю: транспортные накладные, железнодорожные накладные, коносаменты и иные документы должны содержать отметку Грузополучателя о

- |   |
|---|
| получении груза с указанием даты;<br>– Счет-фактуру, оформленные в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ<br>– Подписанный с двух сторон акт оказанных услуг. |
|---|

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

<i>Нет</i>
------------

## РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	РФ	Российская федерация
2.	ТЗ	Техническое задание

## РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1.	Предварительный перечень оборудования	10
2.	Инструкция по транспортировке	11-16
3.	Чертеж упаковки АИЦП1678.05.00.000СБ	17
4.	Чертеж упаковки АИЦП1585.05.00.000СБ	18
5.	Чертеж упаковки АИЦП1554.03.00.000СБ	19
6.	Чертеж упаковки АИЦП1555.03.10.000СБ	20

Руководитель направления по  
планированию и организации перевозок

Д.В. Гладков

Ведущий специалист

В.Г. Чернов

Предварительный перечень оборудования

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование Оборудования</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>Предполагаемое кол-во</b>	<b>Габаритные размеры(предварительные) в сантиметрах</b>	<b>Вес (предварительный) 1 шт. (т)</b>
<b>Крупногабаритное и тяжеловесное оборудование</b>					
1	Парогенератор (491С.05.01)	шт.	4	1412*570*526	333,83
2	Парогенератор (491Т.05.01)	шт.	2	1412*570*526	333,83
3	Корпус реактора (АМ117.03.06.000)	шт.	1	1134*570*535	344,543
4	Корпус реактора (АМ118.03.06.000)	шт.	1	1134*570*535	344,543

Предполагаемое количество указано в максимальном значении и может быть не использовано в максимальном значении до окончания срока действия договора.

АЭС Сьюдапу	
<p>Парогенератор (491С.05.01)</p>	<p><b>Раздел 10 491С.05 И1</b>  Условия хранения и транспортирования парогенератора с опорами:  Условия транспортирования ПГ, коллекторов пара и закладных деталей должны соответствовать:  1. При транспортировании железнодорожным или автомобильным транспортом:  - в части воздействия климатических факторов – условия 8 по ГОСТ 15150 (на открытой железнодорожной или автомобильной платформе).  - в части воздействия механических факторов – условия Ж по ГОСТ 23170.  2. при транспортировании водным транспортом:  - в части воздействия климатических факторов – условия 9 (на открытой палубе судна) или 3 (трюм) по ГОСТ 15150.  - в части воздействия механических факторов – условия Ж по ГОСТ 23170.  При транспортировке ПГ на открытой палубе должен быть защищен чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или из другого водонепромокаемого материала. При этом должны быть предусмотрены меры, исключающие механические повреждения чехла.  В случае если ПГ был укрыт защитным чехлом на этапе упаковки, дальнейшую транспортировку производить в защитном чехле завода - изготовителя</p>
<p>Корпус реактора (АМ118.03.06.000)</p>	<p>3. Транспортирование и разгрузка оборудования  3.1 Корпус реактора допускает транспортирование автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.  3.2 Допускается на весь период от завершения изготовления до начала проведения монтажных работ выполнить дополнительную упаковку корпуса реактора в пленку ингибированную термоусадочную или укрыть защитным чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или другого водонепромокаемого материала. Также допускается совместное использование пленки ингибированной термоусадочной и защитного чехла.  3.3 Условия транспортирования корпуса реактора должны соответствовать:  – в части воздействия механических факторов – условиям Ж по ГОСТ 23170;</p>

– в части воздействия климатических факторов  
– условиям хранения 8 при транспортировании автомобильным и железнодорожным транспортом, условиям хранения 3 (трюм) при транспортировании водным транспортом по ГОСТ 15150.

3.4 Допускается транспортировка корпуса реактора и комплектующих водным транспортом на открытой палубе (за исключением морской перевозки). В этом случае необходимо закрыть оборудование защитным чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или другого водонепромокаемого материала (независимо от наличия пленки термоусадочной ингибированной в составе упаковки). В случае, если корпус реактора и комплектующие были укрыты защитным чехлом на этапе упаковки, дальнейшую транспортировку производить в защитном чехле завода-изготовителя.

Должны быть предусмотрены меры, исключающие механические повреждения защитных чехлов и термоусадочных плёнок.

Морскую перевозку оборудования осуществлять только в крытых помещениях судов.

3.5 Условия временного хранения оборудования и комплектующих на площадках временного хранения (при перегрузке с одного вида транспорта на другой) в части воздействия климатических факторов соответствуют условиям хранения 5 или 8 по ГОСТ 15150.

3.6 В случае, если срок размещения корпуса реактора и комплектующих на площадке временного хранения (при перегрузке с одного вида транспорта на другой):

- 1) менее 30 суток – корпус реактора и комплектующие хранить на открытых площадках;
- 2) более 30 суток - корпус реактора и комплектующие должны быть помещены под навес или в помещение, предохраняющее от прямого солнечного воздействия (согласно ГОСТ 15150).

Защитные чехлы и термоусадочные пленки с корпуса реактора и комплектующих не удалять, предусмотреть меры, исключающие их механические повреждения.

3.7 По прибытии на площадку АЭС должен быть выполнен осмотр прибывшего оборудования на транспортном средстве. При этом проверяют:

- соответствие маркировки на упаковке или на самом изделии сопроводительным документам;
- сохранность крепления изделия или тары (упаковки) к

	<p>транспортному средству;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– наличие и сохранность упаковки изделия;</li> <li>– наличие на таре или изделии указания мест строповки, центра масс, массы брутто и нетто.</li> </ul> <p>Повреждения, возникшие при транспортировании, должны быть отражены в акте. Решение о дальнейших действиях принимается с участием представителя Поставщика/предприятия-изготовителя.</p> <p>3.8 Для разгрузки должны быть подготовлены стропы соответствующей грузоподъемности. Для защиты наружной поверхности оборудования от повреждений стропы должны иметь мягкую оплетку. В местах контакта стропов с наружными поверхностями под стропы необходимо подложить войлочные прокладки, предохраняющие защитное покрытие.</p> <p>3.9 Грузоподъемные средства должны иметь характеристику грузоподъемности, соответствующую массе выгружаемого оборудования.</p> <p>3.10 Стropовку оборудования производить за места, указанные на таре или на самом изделии.</p> <p>3.11 Кантовку оборудования при разгрузке не производить.</p> <p>3.12 Работы по разгрузке оборудования, перемещение его в пределах складских территорий и транспортирование к месту монтажа должны выполняться с соблюдением требований ГОСТ 12.3.002.</p>
<p><b>АЭС Тяньвань</b></p>	
<p>Парогенератор (491Т.05.01)</p>	<p><b><i>Раздел 10 491Т.05 И1</i></b></p> <p>Условия хранения и транспортирования парогенератора с опорами:</p> <p>Условия транспортирования ПГ, коллекторов пара и закладных деталей должны соответствовать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. При транспортировании железнодорожным или автомобильным транспортом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- в части воздействия климатических факторов – условия 8 по ГОСТ 15150 (на открытой железнодорожной или автомобильной платформе).</li> <li>- в части воздействия механических факторов – условия Ж по ГОСТ 23170.</li> </ul> </li> <li>2. при транспортировании водным транспортом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- в части воздействия климатических факторов – условия 9 (на открытой палубе судна) или 3 (трюм) по ГОСТ 15150.</li> <li>- в части воздействия механических факторов – условия Ж по ГОСТ 23170.</li> </ul> </li> </ol> <p>При транспортировке ПГ на открытой палубе должен быть</p>

	<p>защищен чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или из другого водонепромокаемого материала. При этом должны быть предусмотрены меры, исключающие механические повреждения чехла.</p> <p>В случае если ПГ был укрыт защитным чехлом на этапе упаковки, дальнейшую транспортировку производить в защитном чехле завода - изготовителя</p>
<p>Корпус реактора (AM117.03.06.000)</p>	<p>3. Транспортирование и разгрузка оборудования</p> <p>3.1 Корпус реактора допускает транспортирование автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.</p> <p>3.2 Допускается на весь период от завершения изготовления до начала проведения монтажных работ выполнить дополнительную упаковку корпуса реактора в пленку ингибированную термоусадочную или укрыть защитным чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или другого водонепромокаемого материала. Также допускается совместное использование пленки ингибированной термоусадочной и защитного чехла.</p> <p>3.3 Условия транспортирования корпуса реактора должны соответствовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– в части воздействия механических факторов – условиям Ж по ГОСТ 23170;</li> <li>– в части воздействия климатических факторов</li> <li>– условиям хранения 8 при транспортировании автомобильным и железнодорожным транспортом, условиям хранения 3 (трюм) при транспортировании водным транспортом по ГОСТ 15150.</li> </ul> <p>3.4 Допускается транспортировка корпуса реактора и комплектующих водным транспортом на открытой палубе (за исключением морской перевозки). В этом случае необходимо закрыть оборудование защитным чехлом из специальной парусины с повышенной водоупорной пропиткой по ГОСТ 15530 или другого водонепромокаемого материала (независимо от наличия пленки термоусадочной ингибированной в составе упаковки). В случае, если корпус реактора и комплектующие были укрыты защитным чехлом на этапе упаковки, дальнейшую транспортировку производить в защитном чехле завода-изготовителя.</p> <p>Должны быть предусмотрены меры, исключающие механические повреждения защитных чехлов и термоусадочных плёнок.</p> <p>Морскую перевозку оборудования осуществлять только в крытых помещениях судов.</p>

3.5 Условия временного хранения оборудования и комплектующих на площадках временного хранения (при перегрузке с одного вида транспорта на другой) в части воздействия климатических факторов соответствуют условиям хранения 5 или 8 по ГОСТ 15150.

3.6 В случае, если срок размещения корпуса реактора и комплектующих на площадке временного хранения (при перегрузке с одного вида транспорта на другой):

- 1) менее 30 суток – корпус реактора и комплектующие хранить на открытых площадках;
- 2) более 30 суток - корпус реактора и комплектующие должны быть помещены под навес или в помещение, предохраняющее от прямого солнечного воздействия (согласно ГОСТ 15150).

Защитные чехлы и термоусадочные пленки с корпуса реактора и комплектующих не удалять, предусмотреть меры, исключающие их механические повреждения.

3.7 По прибытии на площадку АЭС должен быть выполнен осмотр прибывшего оборудования на транспортном средстве.

При этом проверяют:

- соответствие маркировки на упаковке или на самом изделии сопроводительным документам;
- сохранность крепления изделия или тары (упаковки) к транспортному средству;
- наличие и сохранность упаковки изделия;
- наличие на таре или изделии указания мест строповки, центра масс, массы брутто и нетто.

Повреждения, возникшие при транспортировании, должны быть отражены в акте. Решение о дальнейших действиях принимается с участием представителя Поставщика/предприятия-изготовителя.

3.8 Для разгрузки должны быть подготовлены стропы соответствующей грузоподъемности. Для защиты наружной поверхности оборудования от повреждений стропы должны иметь мягкую оплетку. В местах контакта стропов с наружными поверхностями под стропы необходимо подложить войлочные прокладки, предохраняющие защитное покрытие.

3.9 Грузоподъемные средства должны иметь характеристику грузоподъемности, соответствующую массе выгружаемого оборудования.

3.10 Строповку оборудования производить за места, указанные на таре или на самом изделии.

3.11 Кантовку оборудования при разгрузке не производить.

	<p>3.12 Работы по разгрузке оборудования, перемещение его в пределах складских территорий и транспортирование к месту монтажа должны выполняться с соблюдением требований ГОСТ 12.3.002.</p>
--	--