

# **Опросный лист** **Однобалочный электрический мостовой кран трехопорный**

\*В опросном листе указаны стандартные опции, устанавливаемые нашим предприятием, если нужно учесть дополнительные требования, необходимо их заполнить. Наши специалисты смогут предложить оптимальное решение по конструкции крана, исходя из указанных ограничений.

## **Габаритные размеры**

<input type="checkbox"/> Опорный		<input checked="" type="checkbox"/> Подвесной	
Пролет (м)	Высота подъема (м)	Тип подкранового рельса для опорного крана	
-10,5 +10,5	9	Тип двутаврового пути для подвесного крана	
		Балка двутавровая №	M45
Длина консолей для подвесного крана		Левая (м)	Правая (м)
		0,25	0,25
Режим работы крана	<input type="checkbox"/> А3	<input checked="" type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> другой (указать)
Подъем	Грузоподъемность (т)	Скорость (м/мин)	Регулирование скорости
Главный подъем	3,2	6/1,5	<input type="checkbox"/> не нужно (прямой пуск) <input checked="" type="checkbox"/> необходимо (частотный преобразователь в составе тали)
Передвижение	Скорость (м/мин)	Регулирование скорости	Другие требования
Мост	24	<input type="checkbox"/> не нужно (прямой пуск) <input checked="" type="checkbox"/> необходимо (частотный преобразователь)	<input checked="" type="checkbox"/> Тормоз на передвижение крана
Таль	20/4	<input type="checkbox"/> не нужно (прямой пуск) <input checked="" type="checkbox"/> необходимо (частотный преобразователь в составе тали)	
Исполнение	<input checked="" type="checkbox"/> Общепромышленный	<input checked="" type="checkbox"/> Пожаробезопасный П-Па <input type="checkbox"/> Пожаробезопасный другое (указать)	<input type="checkbox"/> Взрывозащищенный ВПа, Па, ТЗ <input type="checkbox"/> Взрывозащищенный другое (указать)
Климатическое исполнение и температура эксплуатации	<input type="checkbox"/> -40 +40 <input checked="" type="checkbox"/> -10 +40 <input type="checkbox"/> другое (указать)	<input type="checkbox"/> На открытом воздухе У1 <input type="checkbox"/> Под навесом У2 <input checked="" type="checkbox"/> В помещении У3 <input type="checkbox"/> Другое (указать)	<input type="checkbox"/> Особые условия эксплуатации и другое климатическое исполнение (указать)
Управление и токоподвод	<input type="checkbox"/> Радиоуправление Подвесной пульт <input checked="" type="checkbox"/> от тали <input type="checkbox"/> у края пролета	Токоподвод тали <input type="checkbox"/> На струне <input checked="" type="checkbox"/> На С-профиле <input type="checkbox"/> Траповый	Токоподвод крана (с краном не поставляется) <input type="checkbox"/> Кабельный <input checked="" type="checkbox"/> Закрытый троллейный шинопровод <input type="checkbox"/> Открытый троллейный

## **Дополнительные требования:**

- 1 База крана. мм-2100.
- 2 Категория производства под размещение по взрыво-пожарной опасности – Д.
- 3 Класс помещения для размещения по ПУЭ – П-Па.
- 4 Предусмотреть возможность принудительного растормаживания крана для транспортировки в ремонтную зону с пульт управления.
- 5 Изготовление в соответствии с "Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" Приказ Ростехнадзора № 533 от 12 ноября 2013 г.
- 6 Масса, кг – не более 2300.
- 7 Механизм подъема крана: полиспаст 2/1.
- 8 ПВ главного двигателя. подъема 240/50
- 9 Тормоз на механизме передвижения и механизме подъема.
- 10 Ограничитель грузоподъемности крана.
- 11 Установка конечных выключателей крайних положений электротали на монорельсе, с подходом к буферным упорам на малой скорости.
- 12 Выключатель крайнего верхнего и крайнего нижнего положения крюка.
- 13 Конструкция концевых балок (2 шт.) должна иметь плавающее исполнение.
- 14 Ходовые тележки должны иметь восьмиколесную схему.

## **СОГЛАСОВАНО:**

Заместитель начальника ОГМ ПАО "МСЗ"

Заместитель начальника цеха 42

И.Е.Савин

А.Э.Качалов