


**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор

ООО «СМУ №1»

  
Э.В. Санакоев

от «23» марта 2021 г.

Техническое задание  
на оказание услуг

Предмет закупки:

Оказание международных транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозок грузов на территорию строительства АЭС «Руппур» в Народной Республике Бангладеш

Москва  
2021

***ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ УСЛУГ на основе справочника ОКПД 2,  
для закупки которых применяется настоящее типовое техническое задание***

<b><i>Код</i></b>	<b><i>Вид услуги</i></b>
<i>50.20.19.110</i>	<i>Услуги по заграничным перевозкам морскими судами прочих грузов</i>

- *Вышеприведенный перечень услуг не является исчерпывающим.*

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ**

### **РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ**

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в  
общем объеме закупки

### **РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ**

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых  
услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности  
результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала Клиента

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения  
участника

Подраздел 3.8 Специальные требования

### **РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3 Требования по передаче Клиенту технических и иных  
документов (оформление результатов оказанных услуг)

### **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА КЛИЕНТА**

### **РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ**

### **РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Оказание международных транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозок грузов на территорию строительства АЭС «Руппур» в Народной Республике Бангладеш.

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Оказание транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов включает:

Этап 1 – Обеспечение приёма, затарки и отгрузки оборудования в 1х40/20 DV/HC контейнер, в т.ч.:

Выгрузка оборудования с транспортного средства на тыловой (припортовый) склад (терминал) Экспедитора, подписание накладных ТОРГ-12 и направление клиенту, доставка и выгрузка порожних контейнеров на терминал затарки Экспедитора, фото отчет мероприятий загрузки контейнеров, фото маркировки Груза, затарка Груза с использованием складской спец. техники, формирование акта затарки, пломбирование контейнера, погрузка и доставка груженых контейнеров на территорию Порта погрузки, сюрвейерский отчет, оформление пропусков для ввоза на территорию Порта погрузки, оформление поручения на погрузку с отметкой таможенных органов.

Пользование контейнером в Порту погрузки, сборы Морской Линии за безопасность, обработку перемещение контейнера в Порту погрузки. Взвешивание контейнера с предоставлением сертификата VGM. Страхование груза. Таможенное оформление в РФ:

- в качестве экспортера выступает ООО «СМУ № 1»: консультационные услуги в части таможенного законодательства, оформление таможенной процедуры Экспорт, таможенный досмотр, таможенный осмотр, отбор проб и образцов, оформление поручения на отгрузку с отметкой таможенного органа, выпуск оригинала морского коносамента, оформление выпуска оригинала сертификата страны происхождения общей формы "СТ" на затаренный контейнер, помощь в выпуске оригинала ЭКСКОНТ/ФСТЭК (заключение экспортного контроля).

- в качестве экспортера выступает Поставщик: оформление выпуска оригинала сертификата страны происхождения общей формы "СТ" на затаренный контейнер, оформление поручения на отгрузку с отметкой таможенного органа, пломбирование контейнера, выпуск оригинала морского коносамента.

Этап 2 - Морской фрахт: Морская перевозка Груза по маршруту: Морской порт Новороссийск (РФ) в порт Читтограм, Народная Республика Бангладеш (LiLo), в том числе: транспортно-экспедиционное обслуживание в транзитных портах, разгрузка, перегрузка и иные формальности, связанные с обработкой контейнера в транзитных портах.

Этап 3 - Выгрузка контейнера на склад Порта назначения, оплата сборов Линии, оплата хранения, получение документов в Линии, передача документов таможенному представителю Грузополучателя. Оформление таможенной процедуры таможенного транзита. Документальное оформление отгрузки контейнера из Порта назначения, погрузка контейнера на машину (контейнеровоз), страхование груза, предоставление документации на водителя: транспортная накладная, копия ПТС технического средства, копия В/У водителя, автоперевозка по маршруту: морской порт Читтограм (НРБ) - Народная Республика Бангладеш, 6620, Пабна, Ишварди, Диар Шахпур, площадка строительства АЭС «Руппур», выгрузка Груза из контейнера, Возврат порожнего контейнера в сток Линии, составление итогового сюрвейерского отчета.

### Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

На основании Поручения Экспедитору, с указанием места (склада) перетарки, наименования груза, количества, вида грузовых мест, весовых, габаритных характеристик, вида морского контейнера, Порта погрузки, Порта назначения, финального пункта назначения, происходит передача груза для транспортировки.

Условие морской перевозки: LILO - полная стоимость, включающая, морской фрахт со всеми надбавками, погрузку в Порту судовыххода, выгрузку в Порту назначения Читтограм, в Народной Республике Бангладеш.

Морская перевозка осуществляется с использованием сухогрузного морского контейнера 40/20 \* (DV и HC).

Экспедитор организует доставку порожнего морского контейнера на тыловой (припортовый) склад (контейнерный склад должен быть оборудован спец. техникой для затарки грузовых мест увеличенных весо-габаритных характеристик длиной до 12 метров, весом до 25 тонн, с временем обработки груза для затарки 1 (одного) контейнера не более 30 минут), подготовку транспортных документов, оформление разрешения на ввоз морского контейнера в порт погрузки, а также доставку груженого морского контейнера в Порт погрузки. Экспедитор организует выполнение перегрузки груза в сухогрузный морской контейнер ручным способом и с помощью складской спец техники. Нахождение груза на тыловом (припортовом) складе предполагает возможность бесплатного хранения груза в течение минимум 14 календарных дней с даты доставки груза на портовый склад.

При подготовке груза к морской перевозке Экспедитор осуществляет транспортно-экспедиционное обслуживание груза, получение сертификата VGM, оформление поручения на погрузку с отметкой таможенных органов, обеспечивает бесплатное хранение груженого морского контейнера на территории портового склада в течение 10 календарных дней со дня заезда контейнера в Порт погрузки.

Доставка груза осуществляется по маршруту: Порт погрузки Новороссийск (РФ) – Порт назначения Чаттограм (НРБ), условия перевозки Lilo. Доставка включает: погрузочно-разгрузочные работы на терминале в Порту погрузки, услуги по экспедированию груза, оформление коносамента, страхование груза (оформление полиса страховки), оформление поручения на погрузку на судно, дополнительные услуги в Порту погрузки (взвешивание, досмотр, осмотр и прочее).

Перевозка грузов производится в соответствии с таможенной процедуре экспорт в адрес филиала общества с ограниченной ответственностью «Строительно-монтажное управление №1» в Народной Республике Бангладеш.

В случае если экспортер – ООО «СМУ № 1», Экспедитор осуществляет таможенное оформление грузов и получение необходимых разрешений и сертификатов (сертификаты происхождения товара общей формы "СТ" на контейнер, заключение ЭКСКОНТ/ФСТЭК на каждый код ТН ВЭД).

На территории Народной Республики Бангладеш Экспедитор оформляет процедуру таможенного транзита в соответствии с законодательством Народной Республики Бангладеш, а также доставку груза, выгрузку с использованием собственной спец. техники на площадке строительства АЭС «Руппур», и передачу груза представителю грузополучателя по адресу: Народная Республика Бангладеш, 6620, Пабна, Ишварди, Диар Шахатур, площадка строительства АЭС «Руппур». Кроме того, но не ограничиваясь Экспедитор организует выполнение погрузочно-разгрузочных работ в порту Читтагонг; терминальной обработки груза в порту Читтагонг; таможенного оформления в Народной Республике Бангладеш (импорт); получение разрешительных документов; доставку груза; сдачу порожнего контейнера на терминал морской линии.

Срок оказания услуг составляет: с момента заключения договора по 31.12.2021 г.

Оказание услуг осуществляется на основании письменных поручений Клиента. Передача заявок допускается с использованием электронной почты, факсимильной связи.

### **Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки**

Описание услуг указано в Приложении № 1 к настоящему Техническому заданию.

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### Подраздел 3.1 Общие требования

Экспедитор собственными силами и за свой счет обязан:

- организовать выполнение разгрузки/погрузки ручным способом и при помощи спец. техникой для затарки грузовых мест увеличенных весо-габаритных характеристик длиной до 12 метров, весом до 25 тонн, с временем обработки груза для затарки 1 (одного) контейнера не более 30 минут), транспортного средства, а также все сопутствующие операции на тыловом складе, в Порту погрузки, передачу груза в порту компетентным службам;
- обеспечить бесплатное временное хранение груза на тыловом складе (минимум 14 календарных дней), в Порту погрузки (10 календарных дней);
- обеспечить выполнение всего комплекса таможенных операций в стране отправления (экспорт) и в стране прибытия груза (таможенный транзит, импорт, экспорт), получение всех необходимых разрешений и подготовку документов;
- незамедлительно устно, а затем письменно, информировать Клиента о любых задержках в пути, авариях, хищениях или попытках хищения груза, повреждения пломб и т.п., то есть о любых происшествиях, которые могут повлечь за собой задержку в доставке, несохранную доставку либо утрату груза. Это сообщение должно сопровождаться письменными объяснениями Экспедитора и другими подтверждающими документами компетентных органов;
- принимать, в случае необходимости, все возможные меры для защиты интересов Клиента;
- запросить инструкции о дальнейших действиях у Клиента в случае, если до прибытия в Порт погрузки по каким-либо причинам выполнение Договора становится невозможным и если по прибытии груза в место назначения, возникли препятствия к его сдаче;
- за свой счет осуществлять страхование грузов Клиента на всем маршруте их следования;
- предоставить Клиенту заверенные копии документов, подтверждающие страхование грузов;
- обеспечить выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности, охране труда в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и недопущение причинения вреда третьим лицам при оказании услуг;
- при оказании услуг соблюдать требования правил охранно-пропускного режима, действующего на территории АЭС «Руппур», соблюдать указания представителей Клиента, если они не противоречат законодательству Российской Федерации.
- предоставить возможность использовать удаленный мониторинг контейнерного оборудования на все время перевозки;
- морские контейнеры должны соответствовать всем необходимым нормам в целях осуществления морской перевозки.

Морские суда, выполняющие перевозку, должны:

- иметь необходимые документы на судовое и специальное оборудование и снабжение, отвечающие требованиям законодательства Российской Федерации;
- находиться в мореходном и технически исправном состоянии, отвечающем требованиям, предъявляемым к эксплуатируемым транспортным средствам для производственных, коммерческих и иных целей в соответствии с их конструктивным назначением;
- иметь все необходимые лицензии и разрешения на осуществление деятельности;
- соответствовать условиям перевозки грузов, указанных в заявке Клиента;
- обеспечивать своевременное выполнение доставки грузов;
- обеспечивать совместную перевозку грузов различной номенклатуры.

Экспедитор обязуется представлять Клиенту информацию о наименовании: (морской линии), данные судна, доставляющего груз в Порт назначения, а также информацию по местонахождению судна во время выполнения рейса.

Оказываемые услуги должны носить законченный характер и в процессе оказания не должны привести к утрате, изменению физических, химических и иных свойств груза. При



<p>возникновении таких изменений Экспедитор (в случае, если не докажет отсутствия своей вины) обязан восстановить груз, либо при невозможности его восстановления возместить его стоимость за свой счёт Грузополучателю в течение 30 (тридцати) банковских дней с момента предъявления соответствующего требования.</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг</b></p>
<p>Качество оказываемых услуг должно соответствовать требованиям, обычно предъявляемым к услугам подобного рода.</p> <p>Срок перевозки Груза не более 70 (Семидесяти) календарных дней с момента передачи груза Экспедитору для перевозки, до момента выдачи Грузополучателю на площадке строительства АЭС "Руппур" по адресу: Народная Республика Бангладеш, 6620, Пабна, Ишварди, Диар Шахпур, площадка строительства АЭС «Руппур».</p> <p>Факт передачи груза Экспедитору подтверждается транспортной накладной ТОРГ-12, УПД, заверенной подписями с обеих сторон.</p> <p>Услуги должны быть оказаны в соответствии с действующими российскими и международными нормативно-правовыми документами, регламентирующими перевозки грузов соответствующим видом транспорта, Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ от 30.06.2003г, Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденные Постановлением Правительства РФ № 554 от 08.09.2006г, Гражданским кодексом Российской Федерации.</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг</b></p>
<p>Услуги должны оказываться в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, Народной Республики Бангладеш и международными перевозками.</p> <p>Экспедитор несет материальную ответственность за сохранность груза в течение всего времени перевозки, с момента получения груза от Клиента до передачи груза грузополучателю по адресу, указанному в подразделе 3.2. настоящего Технического задания.</p> <p>Экспедитор обязуется произвести полное страхование груза.</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности</b></p>
<p>Любая информация о финансовой, хозяйственной деятельности одной из Сторон, предоставленная ею другой Стороне или ставшая известной той в связи с заключением и исполнением договора, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг</b></p>
<p>Международные транспортно-экспедиционные услуги по организации перевозок грузов на территорию строительства АЭС «Руппур» в Народной Республике Бангладеш» должны оказываться в соответствии с правилами международных перевозок (Конвенция КДПГ/CMR)</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала Клиента</b></p>
<p>Экспедитор оказывает информационно-консультационную поддержку персонала Клиента во время перевозки груза, а также по ее подготовке.</p>
<p align="center"><b>Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника</b></p>
<p>Техническое предложение должно содержать перечень услуг, стоимость за 1 ед. услуги с НДС (НДС - 0%), порядок оплаты, сроки оказания услуг, а также иную информацию, имеющую значение для оказания услуг в соответствии с настоящим Техническим заданием.</p>

### Подраздел 3.8 Специальные требования

Экспедитор должен обладать специальными разрешениями на осуществление деятельности в соответствии с настоящим Техническим заданием (в случае необходимости).

## РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

### Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Конечный результат оказанных услуг:

- Груз доставлен по адресу: Народная Республика Бангладеш, 6620, Пабна, Ишварди, Диар Шахпур, площадка строительства АЭС «Руппур», выдан Грузополучателю.

### Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Приемка оказанных услуг осуществляется путем подписания обеими Сторонами актов оказанных услуг. Каждый акт оформляется в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон

### Подраздел 4.3 Требования по передаче Клиенту технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Все документы оформляются в письменном виде. Документы, связанные исполнением Договора, переданные посредством факсимильной или электронной связи, имеют юридическую силу с последующим предоставлением оригиналов, в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их направления по факсу или электронной связи.

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА КЛИЕНТА

Не установлены

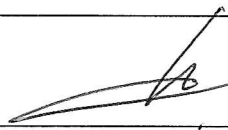
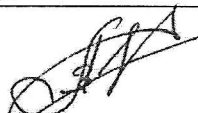
## РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	НРБ	Народная Республика Бангладеш
2	АЭС	Атомная Электростанция

## РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Перечень оказываемых услуг	9-10

### Подписи лиц, ответственных за подготовку ТЗ

Ответственное должностное лицо (должность)	Подпись	Ф.И.О
Главный специалист отдела закупок ООО «СМУ №1»		А.С. Куксов
Заместитель генерального директора по вентиляционным работам ООО «СМУ №1»		А.В. Усачев



### Перечень оказываемых услуг

№ п/п	Наименование	Ед.измерения
<b>1</b>	<b>Комплекс услуг по таможенному оформлению груза на территории РФ (экспорт), включает:</b> - Определение кода товара ТН ВЭД; - Консультации о видах и ставках таможенных платежей в отношении товаров и транспортных средств; - Консультации по общему перечню документов, необходимых для таможенного оформления товаров и транспортных средств; - Подготовка и подача декларации на товары в таможенные органы, передача Клиенту; - Сопровождение декларации на товары в процессе таможенного оформления и пр.	
1.1	За партию из 1 (одного) морского контейнера в одной декларации на товары	1 ДТ
1.2	Оформление добавочного листа	1 лист
1.3	Получение разрешительных документов - сертификат происхождения товара (СТ)	Инвойс
1.4	Получение лицензии ЭКСКОНТ/ФСТЭК	Инвойс
<b>2</b>	<b>Комплекс услуг по автомобильной транспортировке по территории РФ:</b>	
2.7	Автотранспортная доставка порожнего контейнера 40*(DC/HC) / 20*DC под затарку по территории РФ в (включая бесплатное время на загрузку в течение 24 часов с момента подачи контейнера)	1 км
2.8	Автотранспортная доставка груженого контейнера 40*(DC/HC) / 20*DC под затарку по территории РФ	1 км
2.9	Простой автотранспортного средства свыше 24 часов	сутки
<b>3</b>	<b>Комплекс услуг по организации погрузочно-разгрузочных работ в г. Новороссийск:</b>	
3.1	Погрузочно-разгрузочные работы на припортовом складе г. Новороссийск: ручная перегрузка (бесплатное хранение груза на складе до 14 календарных дней).	контейнер
3.2	Погрузочно-разгрузочные работы на припортовом складе г. Новороссийск: перегрузка с использованием спец. техники для затарки грузовых мест с увеличенными весо-габаритными характеристиками длиной до 12 метров, весом до 25 тонн, с временем обработки груза для затарки 1 (одного) контейнера не более 30 минут) (бесплатное хранение груза на складе до 14 календарных дней).	контейнер
3.2	Хранение груза на припортовом складе начиная с 15 календарного дня (порт Новороссийск).	тонна/ сутки
3.3	Комплекс услуг по перевозке груженого морского контейнера от портового склада до Порта погрузки (порт Новороссийск): Комплекс услуг включает: доставка порожнего контейнера на портовый склад; подготовка транспортных документов для оформления процедуры экспорта; оформление разрешения на ввоз морского контейнера в Порт погрузки; доставка груженого морского контейнера в Порт погрузки, оформление поручения на погрузку (с отметкой таможенного органа).	Контейнер 20*DC/HC
3.4	Комплекс услуг по перевозке груженого морского контейнера от портового склада до Порта погрузки (порт Новороссийск): Комплекс услуг включает: доставка порожнего контейнера на портовый склад; подготовка транспортных документов для оформления процедуры экспорта; оформление разрешения на ввоз морского контейнера в Порт погрузки; доставка груженого морского контейнера в Порт погрузки, оформление поручения на погрузку (с отметкой таможенного органа).	Контейнер 40*DC/HC

3.5	Экспедиционное сопровождение груза в Порту погрузки (порт Новороссийск). В том числе бесплатное хранение груза в порту в количестве 10 календарных дней.	контейнер
3.6	Платное хранение груза в Порту погрузки за каждые сутки, свыше 10 календарных дней, по распоряжению Клиента.	контейнер
3.7	Получение сертификата «VGM»	контейнер
4	<b>Морская перевозка Груза в порт Читтограм, Народная Республика Бангладеш (LiLo), по маршруту:</b> Доставка включает: перевалку груза в пути, погрузочно-разгрузочные работы на терминале в Порту погрузки, разгрузка контейнера в Порту назначения.	
4.1	порт Новороссийск, РФ – порт Читтагонг, НРБ (LiLo), контейнер 40*DC/HC	контейнер
4.2	порт Новороссийск, РФ – порт Читтагонг, НРБ (LiLo), контейнер 20*DC/HC	контейнер
5	<b>Комплекс услуг по таможенному оформлению (импорт), транспортно-экспедиционные услуги в Народной Республике Бангладеш:</b> - погрузочно-разгрузочные работы в порту Читтагонг; - терминальная обработка груза в порту Читтагонг; - таможенное оформление в Народной Республике Бангладеш; - получение разрешительных документов (ТЕ; IP); - организация таможенного досмотра; - выполнение таможенного транзита Груза; - доставка груза по маршруту: порт Читтагонг (НРБ) - площадка строительства АЭС "Руппур" по адресу: Народная Республика Бангладеш, 6620, Пабна, Ишварди, Диар Шахапур, площадка строительства АЭС «Руппур».; - сдача порожнего контейнера. Бесплатное время для использования груженого контейнера вне зоны Порта назначения (терминала морской линии) до 14 дней.	
6	Демередж (Demurrage) контейнера в порту Читтагонга свыше 14 календарных дней, за одни сутки, по распоряжению Клиента.	контейнер
7	Детенши (Detention) контейнера свыше 14 календарных дней, за одни сутки, по распоряжению Клиента.	контейнер
8	Простой автотранспорта с гружёным контейнером в месте выгрузки, свыше 24 часов, за одни сутки.	транспортное средство
9	Страхование груза (% от инвойсной стоимости груза)	полис