

Приложение
к приказу АО «Атомэнергоремонт»
от 16.02.2017 № 31/96-П

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом
АО «Концерн Росэнергоатом»
от 06.02.2017 № 9/155-П

ЕДИНЫЕ ОТРАСЛЕВЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по использованию автомобильного транспорта
(легкового/грузового/специального)
МУ-АХО.03.01.00

2017 год

Содержание

1. Назначение и область применения.....	3
2. Термины, сокращения и аббревиатуры.....	3
3. Основные положения об АТУ	6
4. Использование ТС, его обслуживание и вывод из эксплуатации.....	8
5. Нормативные ссылки.....	9
6. Порядок внесения изменений	10
7. Контроль и ответственность за исполнение документа	10
Приложение № 1	11
Приложение № 2.....	15
Приложение № 3.....	17
Приложение № 4.....	20
Приложение № 5.....	21
Приложение № 6.....	22
Приложение № 7.....	23

1. Назначение и область применения

1.1. Единые отраслевые методические указания по использованию автомобильного транспорта (легкового/грузового/специального) (далее – Методические указания) устанавливают правила и нормы использования и обслуживания ТС работниками Концерна и его организаций, а также вывода ТС из эксплуатации с целью оптимизации затрат на закупку, использование и обслуживание ТС.

1.2. Настоящие Методические указания должны применяться при разработке стратегий по закупке ТС и/или АТУ, а также при закупке ТС и/или АТУ.

1.3. Пользователями Методических указаний являются работники Концерна, принимающие участие в использовании и обслуживании ТС, инициирующие закупки ТС и АТУ, а также участвующие в процессе управления материально-техническим обеспечением (в том числе закупки и использования ТС).

1.4. Все закупки в рамках реализации настоящих Методических указаний осуществляются в соответствии с ЕОСЗ и распорядительными документами, регулирующими закупку ТС и АТУ.

1.5. Режимы оказания АТУ для Концерна и его организаций устанавливаются в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [5.2].

2. Термины, сокращения и аббревиатуры

В настоящих Методических указаниях используются термины, утвержденные в локальных нормативных актах Корпорации, а также следующие сокращения и аббревиатуры:

Сокращение	Расшифровка
Автотранспортная услуга	Услуга по перевозке пассажиров и/или грузов на автомобильном транспорте.
Корпорация	Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом».
Концерн	АО «Концерн Росэнергоатом».
Легковой автомобиль	Автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 7 человек. При большем количестве мест для пассажиров автомобиль считается автобусом (микроавтобусом)
Нетиповые ТС	ТС, технические характеристики которых не соответствуют параметрам, указанным в приложениях № 1 – № 6 к настоящим Методическим указаниям.

Организации Корпорации	Акционерные общества Корпорации и общества с ограниченной ответственностью с участием Корпорации в их уставном капитале, их дочерние и зависимые общества, учреждения Корпорации, федеральные государственные унитарные предприятия, в отношении которых Корпорация осуществляет права собственника имущества, а также хозяйственные общества, акциями (долями участия в уставном капитале) которых владеют указанные федеральные государственные унитарные предприятия (в т.ч. АО «Концерн Росэнергоатом»).
Организации отрасли	Корпорация, организации Корпорации (в т.ч. АО «Концерн Росэнергоатом» и организации в контуре управления АО «Концерн Росэнергоатом»).
Пассажирский автотранспорт	Автомобиль, предназначенный для групповых перевозок пассажиров и багажа, вместимостью от 8 и более человек
Персональный автотранспорт	Легковой автотранспорт с водителем, который закрепляется за определенным работником организации отрасли на постоянной основе, находится в полном его распоряжении в служебных целях

Разъездной автомобиль	Легковой автотранспорт, который не закрепляется за определенным работником организации отрасли, находится в распоряжении диспетчерской службы/службы, ответственной за автотранспортное обеспечение работников, и может быть использован по заявке работника организации отрасли в установленном порядке.
Регулярный автотранспорт	Служебный автотранспорт категории «легковые автомобили», используемый на повседневной основе работниками Концерна и/или его организаций организаций.
Резервный автомобиль	Служебный автотранспорт, аналогичный по марке, модели, комплектации и стоимости регулярному автотранспорту, используемый в случае обнаружения технических неисправностей или иных причин, затрудняющих или делающих невозможным использование регулярного автомобиля.
Служебный автотранспорт	ТС, используемый для перевозки работников Концерна и его организаций в целях осуществления бизнес-процессов и в соответствии с утвержденными нормами обеспечения.
Типовые ТС	ТС, технические характеристики которых соответствуют параметрам, указанным в приложениях № 1 – № 6 к настоящим Методическим указаниям.

Аббревиатура	Расшифровка
АТУ	Автотранспортная услуга
АХО	Административно-хозяйственное обеспечение
ВМ	Вредные материалы
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ЕОСЗ	Единый отраслевой стандарт закупок (Положение о закупке) Госкорпорации «Росатом»
КИП	Коэффициент использования парка рассчитывается по формуле: $\text{КИП} = \frac{\text{АДр}}{\text{АДс}}$ где АДр - количество автомобиле-дней работы автомобилей за цикл; АДс - количество автомобиле-дней списочных автомобилей автопарка за цикл; цикл – один месяц
КТГ	Коэффициент технической готовности ТС рассчитывается по формуле:

Аббревиатура	Расшифровка
	КТГ = Дэц / (Дэц + Дрц) где Дэц - количество дней эксплуатации ТС за цикл; Дрц – количество дней простоя ТС в ТО и ремонтах за цикл; цикл – один месяц
РВ	Радиоактивные вещества
РГ ПО МТО	Рабочая группа проектного офиса МТО Госкорпорации «Росатом»
РМД	Регламентирующие и методические документы
ТО	Техническое обслуживание ТС в соответствии с требованиями завода-изготовителя
ТС	Автотранспортное средство
ЯМ	Ядерные материалы

3. Основные положения об АТУ

3.1. Для решения Корпорацией и ее организациями основных производственных задач используются нижеследующие АТУ:

услуги по перевозке пассажиров;

услуги по перевозке грузов;

специальные АТУ.

3.1.1. АТУ по перевозке пассажиров автомобильным транспортом подразделяются на:

пассажирские перевозки легковыми автомобилями (осуществляются на персональном автотранспорте, регулярном автотранспорте, разъездных и резервных автомобилях);

групповые пассажирские перевозки (осуществляются на микроавтобусах и/или автобусах).

3.1.1.1. В качестве персонального автотранспорта и резервных автомобилей для руководителей или заместителей руководителей Корпорации должны использоваться ТС представительского класса. Мощность таких ТС не должна превышать 249 л. с., а стоимость – 2,5 млн руб. с НДС.

ТС для оказания данного вида АТУ должны соответствовать параметрам и техническим характеристикам, указанным в приложениях № 1 и № 2 к настоящим Методическим указаниям.

3.1.1.2. В качестве персонального автотранспорта и резервных автомобилей для руководителей или заместителей руководителей организаций Корпорации должны использоваться ТС бизнес-класса. Мощность таких ТС не должна превышать 200 л. с., а стоимость – 2 млн руб. с НДС.

ТС для оказания данного вида АТУ должны соответствовать параметрам и техническим характеристикам, указанным в приложениях № 1 и № 2 к настоящим Методическим указаниям.

3.1.1.3. В качестве регулярного автотранспорта и разъездных автомобилей (а

также резервных ТС) для работников Корпорации и ее организаций, не являющихся руководителями или заместителями руководителей организаций отрасли, должны использоваться ТС среднего класса. Мощность таких ТС не должна превышать 150 л. с., а стоимость – 1,5 млн руб. с НДС.

ТС для оказания данного вида АТУ должны соответствовать параметрам и техническим характеристикам, указанным в приложениях № 1 и № 2 к настоящим Методическим указаниям.

3.1.1.4. ТС категории «легковые автомобили», относящиеся к виду «внедорожники представительского класса», являются нетиповыми ТС и закупаются только после согласования с РГ ПО МТО.

3.1.1.5. Групповые пассажирские перевозки осуществляются только на условиях АТУ, закупаемых у сторонних организаций в соответствии с ЕОСЗ. Закупка ТС данной категории допускается только в исключительных случаях после согласования с РГ ПО МТО. Данные требования не распространяются на организации отрасли, для которых оказание автотранспортных услуг, в том числе групповых пассажирских перевозок, являются основным видом деятельности. ТС для оказания данного вида АТУ должны соответствовать параметрам и техническим характеристикам, указанным в приложениях № 1 и 3 к настоящим Методическим указаниям.

3.1.2. АТУ для перевозки грузов осуществляются на ТС категорий «малотоннажные», «среднетоннажные» и «крупнотоннажные».

ТС для оказания данного вида АТУ должны соответствовать параметрам и техническим характеристикам, указанным в приложениях № 1 и № 4 – № 6 к настоящим Методическим указаниям.

3.1.3. АТУ для оказания специальных услуг, необходимых для обеспечения основного и вспомогательного производственного процесса, осуществляются на ТС категорий «специализированные» и «специальные» (нетиповые ТС). К такому типу услуг относятся:

- услуги коммунального транспорта;
- услуги строительного транспорта;
- услуги противопожарного транспорта;
- услуги вспомогательного транспорта;
- услуги грузоподъемных механизмов;
- услуги по перевозке специальных и опасных грузов (РВ, ЯМ, ВМ и т. п.);
- услуги по перевозке грузов карьерной техникой и т. п.

Технические требования, предъявляемые к данному типу услуг, должны учитывать:

- характер услуги;
- требования отраслевых нормативных документов;
- факторы, влияющие на результат оказания услуги (объект перевозок, погодные условия, удаленность объектов и т.п.).

3.1.4. ТС стоимостью выше 2,5 млн руб. с НДС и/или не соответствующие техническим характеристикам согласно приложениям № 1 – № 6 к настоящим Методическим указаниям, закупаются только после согласования с РГ ПО МТО.

4. Использование ТС, его обслуживание и вывод из эксплуатации

4.1. Купленное ТС ставится на баланс организации, являющейся собственником ТС, и оснащается системой ГЛОНАСС (ТС для перевозки специальных грузов оснащается также тревожной кнопкой), после чего вводится в эксплуатацию.

4.1.1. Оснащение системой ГЛОНАСС закупается в качестве услуги в соответствии с ЕОСЗ.

4.2. При эксплуатации ТС расход ГСМ не должен превышать нормы, установленные распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расходов топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (с учетом летнего и зимнего периода эксплуатации ТС).

4.3. Все ТО и ремонт ТС производятся строго в соответствии с положениями руководства по эксплуатации ТС завода-изготовителя:

в течение гарантийного срока обслуживания – все ремонты ТС осуществляются по гарантии за счет дилера/вендора;

по истечении гарантийного срока обслуживания – услуга по ТО и/или ремонту ТС производится собственными силами (при наличии технической базы по ремонту и техническому обслуживанию ТС) или закупается у сторонней организации с учетом требований ЕОСЗ.

4.4. С момента ввода ТС в эксплуатацию руководством организации отрасли, являющейся собственником ТС, обеспечивается персонифицированный учет затрат на его использование, содержание и поддержание в технически исправном состоянии. Обязательными для персонифицированного учета расходов являются статьи затрат, указанные в приложении № 7 к настоящим Методическим указаниям.

4.5. Из числа работников организации отрасли, являющейся собственником ТС, назначаются лица, ответственные за проведение мониторинга показателей КИП и КТГ ТС.

4.6. ТС подлежит выводу из эксплуатации в соответствии с правилами организации отрасли (являющейся собственником ТС) о выводе ТС из эксплуатации, утвержденными в установленном порядке при выполнении одного из следующих условий:

а) ТС имеет уровень КИП ниже 30% и КТГ ниже 0,85 для типовых ТС (или КТГ ниже 0,75 для нетиповых ТС);

б) превышены предельные лимиты пробегов и установленные заводом-изготовителем сроки полезной эксплуатации (приложения № 1 – № 6);

в) ТС полностью амортизировало свою стоимость, исходя из установленных сроков их полезного использования;

г) ТС физически изношено и морально устарело, его параметры не соответствуют техническим требованиям эксплуатации;

д) восстановление ТС после аварий, стихийных бедствий и прочих непредвиденных обстоятельств экономически нецелесообразно (по результатам экспертизы независимых экспертов).

Вывод ТС из эксплуатации инициируется лицами, ответственными за проведение мониторинга показателей КИП и КТГ ТС.

4.7. ТС, выведенное из эксплуатации, должно быть реализовано. Стоимость ТС устанавливается независимыми экспертами и должна быть не ниже остаточной стоимости данного ТС и рыночной стоимости аналогичного ТС (сравнивается со среднерыночной стоимостью).

5. Нормативные ссылки

Настоящие Методические указания разработаны в соответствии со следующими нормативными правовыми актами и локальными нормативными актами:

5.1. Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

5.2. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

5.3. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расходов топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

5.4. Приказ Госкорпорации «Росатом» от 22.05.2012 № 1/424-П «Об утверждении Структуры группы процессов «Управление административно-хозяйственным обеспечением» и Перечня регламентирующих и методических документов «Управление административно-хозяйственным обеспечением» и плана их разработки/актуализации».

5.5. Приказ Госкорпорации «Росатом» от 04.03.2013 № 1/218-П «Об утверждении Положения о модели управления гражданской частью отрасли» (в актуальной редакции).

5.6. Приказ ОАО «Концерн Росэнергоатом» от 06.03.2012 №9/198-П «Об утверждении и введении в действие положения о закупках»).

5.7. Приказ Госкорпорации «Росатом» от 16.01.2017 № 1/16-П «О внесении изменений в приказ Госкорпорации от 26.08.2016 № 1/785-П «Об утверждении Единых отраслевых методических указаний по использованию автомобильного транспорта (легкового/грузового/специального)».

5.8. Приказ Госкорпорации «Росатом» от 20.06.2016 № 1/547-П «О подготовке и проведении централизованных закупок МТРиО, работ и услуг».

5.9. Приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 18.11.2016 №9/1496-П № Об утверждении и введении в действие порядка».

5.10. Приказ Госкорпорации «Росатом» от 10.07.2014 № 1/634-П «Об утверждении Программы структурной реформы и развития отраслевой транспортной инфраструктуры автомобильных перевозок общего назначения, включающей работы по оснащению транспортных средств аппаратурой отраслевой системы мониторинга перевозок АСБТ – ГЛОНАСС».

5.11. Приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 12.01.2017 №9/27-П «Об утверждении Единого отраслевого Порядка».

5.12. Приказ ОАО «Концерн Росэнергоатом» от 10.10.2013 № 9/934-П «Об утверждении Единой отраслевой политики Управления административно-хозяйственным обеспечением организаций отрасли».

5.13. Приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 13.12.2016 № 9/1653-П «Об утверждении и введении в действие Единых отраслевых методических указаний».

5.14. Приказ ОАО «Концерн Росэнергоатом» от 11.10.2013 № 9/939-П «Регламент по взаимодействию ОАО «Концерн Росэнергоатом» и Госкорпорации «Росатом».

6. Порядок внесения изменений

6.1. Ответственным за актуализацию Методических указаний является Управление АХО Концерна.

6.2. В случае если инициатором изменений выступает не Управление АХО Концерна, то инициатор внесения изменений должен представить в Управление АХО Концерна обоснование практической целесообразности таких изменений.

6.3. Изменения настоящих Методических указаний выполняются в соответствии с изменениями, внесенными владельцем группы процессов «Управление административно-хозяйственным обеспечением» в Госкорпорации «Росатом» в единый отраслевой РМД. В случае самостоятельного признания в Концерне необходимости внесения изменений в настоящие Методические указания такое изменение подлежит согласованию в порядке, установленном Регламентом по взаимодействию Концерна и Госкорпорации «Росатом» [5.13].

6.4. Изменения в Методические указания после оценки их целесообразности проходят процедуру согласования в соответствии с РМД по процессу «Документационное обеспечение управления» группы процессов «Административное управление».

7. Контроль и ответственность за исполнение документа

7.1. Контроль выполнения требований настоящих Методических указаний.

Все работники, являющиеся участниками группы процессов, описанных в настоящих Методических указаниях, несут дисциплинарную ответственность за несоблюдение требований Методических указаний.

Контроль за соблюдением требований Методических указаний в Концерне осуществляет руководитель Управления АХО.

7.2. Ответственность работников.

Наложение дисциплинарных взысканий в Концерне проводится в соответствии с нормами трудового законодательства Российской Федерации и в соответствии с локальными нормативными актами Концерна.

Приложение № 1
к Методическим указаниям

Классификация ТС,
необходимых для оказания АТУ, требующихся для решения организациями
отрасли своих основных производственных задач

Категория ТС	Вид ТС	Марка ТС, рекомендуемого для закупки	Срок эксплуатации, лет (не более)	ОКПД-2
ТС для перевозки пассажиров				
Легковые автомобили	Средний класс	Hyundai i30, Hyundai Solaris, Toyota Corolla или аналог приложение № 2	5	29.10.2
	Бизнес-класс	Hyundai i40, Toyota Camry или аналог приложение № 2	5	29.10.2
	Представительский класс	Hyundai Genesis или аналог приложение № 2	5	29.10.2
	Внедорожники	УАЗ Патриот, Lada Нива, Lada Тайга, Lada XRAY или аналог приложение № 2	3	29.10.2
	Внедорожники представительского класса*	Toyota LC-200 или аналог	5	29.10.2
Пассажирские**	Микроавтобусы	Газель или аналог приложение № 3	5	29.10.2
	Автобусы с количеством посадочных мест до 25	ЛиАЗ, НефАЗ или аналог приложение № 3	См. приложение № 3	29.10.3
	Автобусы с количеством посадочных мест от 26 до 50			29.10.30
	Автобусы с количеством посадочных мест от 51 до 100			29.10.30
	На грузовом шасси			29.10.24

	(вахтовые)			
ТС для перевозки грузов				
Мало- тоннажные (от 1.5 до 3.5 тонн)	Грузовые малотоннажные	ГАЗон NEXT или аналог приложение № 4	См. приложение № 4	29.10.41.111
	Грузовые малотоннажные фургоны			29.10.41.111
	Грузопассажирские малотоннажные фургоны			29.10.41.111
	Грузопассажирские малотоннажные бортовые			29.10.41.111
	Грузовые малотоннажные бортовые			29.10.41.111
	Грузовые малотоннажные самосвалы			29.10.41.121
	Грузовые малотоннажные с погрузчиком			29.10.41.111
Средне- тоннажные (от 3,5 до 12 тонн)	Грузовые среднетоннажные бортовые	КАМАЗ или аналог приложение № 5	См. приложение № 5	29.10.41.122
	Грузовые среднетоннажные фургоны			29.10.41.122
	Грузовые среднетоннажные самосвалы			29.10.41.122
	Грузовые среднетоннажные седельные тягачи			29.10.43
	Грузовые среднетоннажные с погрузчиком			29.10.41.122
Крупно- тоннажные (от 12 тонн и выше)	Грузовые крупнотоннажные бортовые	КАМАЗ или аналог приложение № 6	См. приложение № 6	29.10.41.111
	Грузовые крупнотоннажные фургоны			29.10.41.111
	Грузовые крупнотоннажные самосвалы			29.10.41.123
	Грузовые крупнотоннажные седельные тягачи			29.10.41.111
	Грузовые			29.10.41.111

	крупнотоннажные с погрузчиком			
ТС для оказания специальных АТУ				
Специализи- рованные	Для перевозки опасных грузов	Нетиповые ТС		29.10.59.390
	Санитарные			29.10.59.160
	Пожарные автомобили			29.10.59.140
	Спасательные автомобили			29.10.59.150
	Эвакуаторы			29.10.59.310
	Автовышки			29.10.59.270
	Автокраны			29.10.51
	Автоцистерны			29.10.59.390
	Автотопливозаправ- щики			29.10.59.230
	Рефрижераторы			29.10.59.390
	Автомобили изотермические			29.10.59.390
	Автомастерские			29.10.59.390
	Автолаборатории			29.10.59.390
	Мусоровозы			29.10.59.390
	Бетоновозы			29.10.59.113
	Бортовые прицепы			29.20.23
	Бортовые полуприцепы			29.20.23
	Прицепы цистерны			29.20.23
	Полуприцепы цистерны			29.20.23
	Прицепы фургоны			29.20.23
	Полуприцепы фургоны			29.20.23
Специаль- ные	Грузопассажирские малотоннажные бронированные фургоны	Нетиповые ТС		29.10.59.210
	Для перевозки РВ			29.10.59.390
	Для перевозки ЯМ			
	Для перевозки ВМ			
	Дорожно- уборочные автомобили			29.10.59.130
	Колесные тракторы			28.30.22
	Экскаваторы колесные			28.92.26
	Погрузчики колесные фронтальные			28.92.25
	Погрузчики			

	колесные вилочные		28.22.15.110
	Прицепы специальные		29.20.23.130
	Полуприцепы специальные		29.20.23.130

* Закупка данной категории ТС допускается только в исключительных случаях после согласования с РГ ПО МТО.

**Закупаются только в виде АТУ. Закупка ТС данной категории допускается только в исключительных случаях после согласования с РГ ПО МТО.

Приложение № 2
к Методическим указаниям

Перечень
классов и комплектаций легкового автотранспорта, используемого для перевозки пассажиров.
Нормы, установленные в отношении данного вида автотранспорта

№	Класс а/м	Тип привода	Тип двигателя (бензин/дизель)	Мощность двигателя, л.с. (не более)	Объем двигателя, куб.см (не более)	Тип кузова	Размеры кузова д/ш/в, м (не более)	Базовый расход топлива, в литрах (не более*)	Особенности комплектации автомобиля (дополнения к базовой комплектации, если не входит в базовую)	Срок эксплуатации, лет (не более)
1.	Представительский класс	полный передний задний	бензин дизель	249	3.5	седан	5,3/2/1,5	11.4	Автомобиль должен быть оборудован: климатической установкой, подогревом передних и задних сидений, регулировкой передних сидений по наклону, кожаным салоном и мультимедийной системой	5
2.	Бизнес-класс	полный передний задний	бензин дизель	200	2.5	седан	5/2/1,5	11	Автомобиль должен быть оборудован: климатической установкой, подогревом передних и задних сидений, регулировкой передних сидений по наклону, кожаным салоном и мультимедийной системой	5

3.	Средний класс	передний задний	бензин дизель	150	1.6	седан универсал хэтчбек	4,65/1,85/ 1,55	8,1	Автомобиль должен быть оборудован: кондиционером, подогревом передних сидений, тканевым или велюровым салоном.	5
4.	Внедорожники	полный	бензин дизель	150	2.7	внедорожник	4,7/2,1/2,1	13.2	Автомобиль должен быть оборудован: отопителем и тканевым салоном.	3

* Данные производителя.

Приложение № 3
к Методическим указаниям

Перечень
комплектаций микроавтобусов/автобусов, используемых для групповых перевозок.
Нормы, установленные в отношении данного вида автотранспорта

					ДВС		КПП			
Тип автобуса		Кол-во посадочных мест	Пассажи ровмест имость	Колесная формула	Максимальная мощность, кВт (не более)	Экологическая норма (не менее)	Тип	Управление	Кол-во передач вперед (не менее)	Срок эксплуатации, лет (не более)
Особо малые, до 5 м	городской	8-10	10-20	2х4	115	Euro-4	механическая	ручная	5	5
	пригородный	8-15	10-20	2х4	115	Euro-4	механическая	ручная	5	5
	междугородний	8-15	нет стоячих мест	2х4	115	Euro-4	механическая	ручная	5	5
Малые, от 6 до 7,5 м	городской	15-25	25-55	2х4	155	Euro-4	механическая	ручная	5	5
	пригородный	17-25	25-50	2х4	155	Euro-4	механическая	ручная	5	5
	междугородний	17-25	нет стоячих мест	2х4	155	Euro-4	механическая	ручная	5	5

					ДВС		КПП			
Средние, от 8 до 9,5 м	городской	17-25	50-70	2х4	175	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	5	7
	пригородный	20-30	30-55	2х4	175	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	5	7
	междугородный	20-30	нет стоячих мест	2х4	175	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	5	7
Большие, от 10,5 до 12 м	городской	20-30	100-130	2х4	230	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	7
	пригородный	50-60	60-70	2х4	230	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	7
	междугородный	50-60	нет стоячих мест	2х4	230	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	7
Особо большие, 16,5 м и более	городской	24-35	130-160	2х4/2х6	270	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	10
	пригородный	50-60	70-105	2х4/2х6	270	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	10

					ДВС		КПП			
	междугородный	50-60	нет стоячих мест	2х4/2х6	270	Euro-4	механическая/гидромеханическая	ручная/автоматическая	6	10

Приложение № 4
к Методическим указаниям

Перечень
комплектаций автотранспорта, используемого для перевозки малотоннажных грузов.
Нормы, установленные в отношении данного вида автотранспорта

№	Тип ТС	Колесная формула	Г/п, т	Мощность двигателя, л.с.	Число мест	Объем фургона, куб. м	Габаритные размеры кузова длина/ширина/высота, мм	Срок эксплуатации, лет (не более)
1.	Грузовые малотоннажные	4х2/4х4	0,5-1,5	87-170	2-3	-	1800×1600×100 – 4600×2100×2000	7
2.	Грузовые малотоннажные фургоны	4х2/4х4	0,5-1,5	100-170	2-3	2,5-17	-	7
3.	Грузопассажирские малотоннажные фургоны	4х2/4х4	0,9-1,5	100-170	4-7	5,5-12	-	7
4.	Грузопассажирские малотоннажные бортовые	4х2/4х4	0,9-1,5	100-170	4-7	-	1800×1900×300 - 5000×2400×400	7
5.	Грузопассажирские малотоннажные бронированные фургоны	4х2/4х4	0,4-0,8	100-220	2-4	5,5-12	-	7
6.	Грузовые малотоннажные бортовые	4х2/4х4	0,9-1,5	87-170	2-3	-	1800×1600×100 – 4600×2100×2000	7
7.	Грузовые малотоннажные самосвалы	4х2	0,5-1,5	87-170	2-3	-	1800×1600×100 – 4600×2100×2000	7
8.	Грузовые малотоннажные с погрузчиком	4х2	0,85-1,5	100-170	2-3	-	1800×1900×300 - 5000×2400×400	7

Приложение № 5
к Методическим указаниям

Перечень
комплектаций автотранспорта, используемого для перевозки среднетоннажных грузов.
Нормы, установленные в отношении данного вида автотранспорта

№	Тип ТС	Колесная формула	Г/п, т	Мощность двигателя, л.с.	Число мест	Объем кузова/фургона, куб. м	Габаритные размеры кузова длина/ширина/высота, мм	Срок эксплуатации, лет (не более)
1.	Грузовые среднетоннажные бортовые	4х2	3-5/5-8	120-250	2-7	-/-	3000×2000×400 - 6100×2500×700	7/8
2.	Грузовые среднетоннажные фургоны	4х2	3-5/5-8	120-250	2-7	-/18-30	-	7/8
3.	Грузовые среднетоннажные самосвалы	4х2	3-5/5-8	120-250	2	5-12	-	7/8
4.	Грузовые среднетоннажные седельные тягачи	4х2	5-8	210-300	2	-/-	-	8
5.	Грузовые среднетоннажные с погрузчиком*	4х2	3-5/5-8	120-250	2	-/-	3000×2000×400 - 6100×2500×700	7/8

* Вылет стрелы 3-7 м

Приложение № 6
к Методическим указаниям

Перечень
комплектаций автотранспорта, используемого для перевозки крупнотоннажных грузов.
Нормы, установленные в отношении данного вида автотранспорта

№	Тип ТС	Колесная формула	Г/п, т	Мощность двигателя, л.с.	Объем кузова/фургона, куб. м	Габаритные размеры кузова длина/ширина/высота, мм	Срок эксплуатации, лет (не более)
1.	Грузовые крупнотоннажные бортовые	6x4	10-20	250-320	-/-	5200×2000×500 - 6200×2500×600	10
2.	Грузовые крупнотоннажные фургоны	4x2	10-20	200-250	-/35-70	-	10
3.	Грузовые крупнотоннажные самосвалы	6x4	10-20	380-450	8-25	-	10
4.	Грузовые крупнотоннажные седельные тягачи	6x4	16,8-20	380-450	-/-	-	10
5.	Грузовые крупнотоннажные с погрузчиком*	6x4	10-20	290-320	-/-	5200×2000×500 - 6200×2500×600	10

* Вылет стрелы 4,5 – 18,8 м.

Статьи затрат,
обязательные к учету при персонифицированном
учете затрат на использование, содержание и поддержание
автотранспорта в технически исправном состоянии

1. Амортизация ТС.
2. Лизинговые и/или арендные платежи за ТС.
3. Горюче-смазочные материалы (топливо).
4. Ремонт и техническое обслуживание ТС (включая текущий и капитальный ремонт, а также межсервисное техническое обслуживание и износ шин).
5. Страхование ТС, включая:
обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО);
добровольное страхование ТС (КАСКО);
обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП).
6. Расходы на стороннюю стоянку для ТС.
7. Расходы на мойку ТС (в том числе стороннюю), включая чистку и химчистку салона ТС.
8. Расходы на оснащение ТС дополнительным и навигационным оборудованием, не предусмотренным заводом-изготовителем, а также не увеличивающим балансовую стоимость ТС.
9. Расходы по транспортному налогу.
10. Расходы по налогу на имущество (кроме ТС, поставленных на баланс у собственника ТС после 1 января 2013 г.).
11. Расходы на содержание водителей в штате, закрепленных за ТС, включая:
 - а) фонд оплаты труда водителя с НДФЛ;
 - б) страховые взносы в государственные внебюджетные фонды;
 - в) оценочные обязательства (резервы на оплату отпусков и выплату КПЭ);
 - г) добровольное медицинское страхование;
 - д) расходы на обеспечение бесперебойной сотовой связью;
 - е) командировочные расходы;
 - ж) расходы на содержание подменного водителя, закрепленного за ТС.
12. Другие обоснованные материальные расходы с учетом специфики использования ТС (например, карьерной, строительной автотехники и т.п.).