



# АТОМКОМПЛЕКТ

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Акционерное общество «АТОМКОМПЛЕКТ»  
119180 Российская Федерация, Москва  
ул. Большая Полянка, д. 25, стр. 1  
Тел.(499) 949-4740 Факс (499) 949-4736  
E-mail: [info@atomkomplekt.org](mailto:info@atomkomplekt.org)  
ИНН 7706738770 КПП 770601001  
ОКПО 66859391 ОГРН 1107746480490

Участникам запроса предложений

06.04.2017 № 304-07/2156

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О разъяснении положений документации  
по запросу предложений  
(<http://zakupki.gov.ru> № 31704963327  
([www.zakupki.rosatom.ru](http://www.zakupki.rosatom.ru) № 170331/1065/082  
<http://www.fabrikant.ru> № 2324347)

Уважаемые господа!

В соответствии с подпунктом 2.2) пункта 2) раздела 1 приложения № 12 Единого отраслевого стандарта закупок (Положения о закупке) Госкорпорации «Росатом» (далее - ЕОСЗ) АО «Атомкомплект», являющееся организатором открытого одноэтапного запроса предложений в электронной форме без предварительного квалификационного отбора на право заключения договора на осуществление комплекса транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой оборудования для АЭС «Руппур» (Бангладеш), в ответ на запрос участника запроса предложений сообщает следующее:

### Вопрос 1:

1. Просьба разъяснить расхождение в объеме сентябрьской отгрузки в Приложении №2 - в закладке "Итого" указан объем 47060 кг / 144,30 м3, а в закладке "Сентябрь" - 796414 кг / 1221,36 м3

2. К какому лоту добавить апрельскую партию, поскольку понятно, что в апреле ничего не отгрузят (решение о выборе Экспедитора будет принято только 28 апреля), к майскому?

3. Допускается ли штабелирование груза и перевозка на палубе, и если да, то какого груза именно?

### Вопрос 2:

Существующая портовая инфраструктура на реке Пабна не позволяет организовать выгрузку тяжеловесного и негабаритного Оборудования, указанного в техническом задании. Для выгрузки необходимо оборудование временного причала со всеми сопутствующими разрешениями - приток Пабны. Также, необходима реконструкция прилегающих дорог.

Прошу сообщить, учтены ли в НМЦ стоимость обустройства (строительства временного) причала выгрузки, дорог, мостов с учетом согбенности местных (Бангладеш) путей сообщения?

Если учтены, просим предоставить рекомендованный Заказчиком маршрут перевозки негабаритного и тяжеловесного оборудования, а также сообщить наименование рекомендованного Заказчиком порта на реке Пабна.

**Вопрос 3:**

Прошу подтвердить габаритные характеристики грузов, указанных в Приложении к Техническому заданию и актуальность графика отправок (помесячно), включая Апрель, поскольку действующая редакция содержит сомнительные значения по габаритам. Например, по месяцу "Май" Строка №145 "Стол для руководителя" - высота 5 м. см. строки №№ 145, 150, 157, 239, 240, 307. При необходимости, прошу внести соответствующие изменения в документацию о закупке.

**Вопрос 4:**

По позициям ниже – нужно разъяснение и уточнение габаритов или чертежи:

Наименование оборудования Дата поставки в порт Санкт-Петербург.

Шкаф управления 29.10.2017

Шкаф управления 11.11.2017

Шкаф управления 06.11.2017

Шкаф управления 30.12.2017

Шкаф управления 29.10.2017

Штабелер гидравлический ручной 04.06.2017

Обитаемая камера дробеструйной очистки 29.05.2017

Автоматический выключатель 29.04.2017

Даны слишком большие параметры для данных типов грузов, просьба разъяснить

**Вопрос 5:**

Коллеги, возможна ли консолидация груза или груз должен отправляться партиями по месяцам в соответствии с упаковочным листом?

**Вопрос 6:**

Прошу привести сведения о допустимости штабелирования грузовых мест, указанных в Техническом задании.

**Вопрос 7:**

Прошу подтвердить корректность спецификации грузовых мест и графика отгрузки, учитывая сроки подведения итогов настоящей закупки (май 2017).

**Вопрос 8:**

Из опыта перевозок - НРБ является территорией коммерческих рисков. Почему в критериях отбора участников не отражены: наличие представительства в НРБ или опыт работы в НРБ или наличие договора и опыта работы с подтвержденным/рекомендованным основным Заказчиком оператором?

**Вопрос 9:**

Добрый день.

1. Просим подтвердить корректность заявленных массогабаритных характеристик груза.

2. Просим указать условия штабелирования (ярусности) для каждого грузового места - в спецификации данные отсутствуют.

3. Просим сообщить точное место таможенной очистки груза в Бангладеше.

4. Просим указать, таможенное оформление в порту Санкт-Петербурга производится по факту завершения завоза груза в порт в каждом конкретном месяце или разрешено частичное таможенное оформление, например, контейнера, по факту накопления груза?

5. Просим сообщить, таможенная очистка груза в Бангладеше осуществляется ежемесячно или требуется консолидация всего оборудования в порту назначения с целью единовременной таможенной очистки в конце года?

6. Просим указать, есть ли спецификация с присвоенным уникальным номером для каждой позиции во избежание путаницы с одинаковыми номерами мест, которая имеет место в текущей спецификации?

7. Просим подтвердить, допускается ли перевозка на палубе судна мест, вес которых превышает 23 т.

Заранее благодарим за оперативный ответ.

**Ответ 1-9:**

В соответствии с подпунктом 2.2) пункта 2) раздела 1 приложения № 12 к ЕОСЗ вопросы направлены заказчику процедуры закупки для подготовки ответа. В течение 1 рабочего дня после получения запрашиваемой информации от заказчика, будут даны соответствующие разъяснения положений документации по запросам предложений.

Первый заместитель  
генерального директор а



С.И. Ефимушкин

Исполнитель: Е.В. Воробьева  
(499) 949-47-40 (доб. 31-98)  
E-Mail: info@atomkomplekt.org