

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель начальника

Северо-Кавказской железной  
дороги по территориальному  
управлению



**А.Н.Гарасенко**

« 20 » декабрь 2013г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

ЗАО «Инжинирговая  
компания АЭМ-Технологии»



**В.М.Накерманов**

« 23 » декабрь 2013г.

## **ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке обслуживания и организации  
движения на железнодорожном пути  
необщего пользования Закрытого  
Акционерного Общества «Инжинирговой  
компании**

**«АЭМ-Технологии»» на станции**

**Волгодонская**

**Северо - Кавказской железной дороги.**

# **1. Общая характеристика железнодорожного пути.**

1.1. Железнодорожные пути общего пользования №10, 30, 34, 38, 40, 54, 55 являются собственностью Общества с ограниченной ответственностью «Основные фонды(Волгодонск)» и переданы в арендное пользование на основании договора Закрытому Акционерному Обществу «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»(далее ЗАО «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»).

1.2. Подача, уборка и расстановка вагонов на железнодорожном пути общего пользования производится локомотивом серии ТЭМ-2у, ТГМ-23 с обслуживанием локомотивом и составителем поездов ООО предприятие «Промтрансвагон».

Маневровая работа производится составителем поездов и машинистом локомотива в одно лицо с использованием радиостанции Маневровой локомотив оборудован радиосвязью.

1.3. Железнодорожный путь общего пользования ЗАО «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»» примыкает стрелочным переводом №47 к пути №31 и стрелочным переводом №60 к пути №21 железнодорожного пути общего пользования ООО «Основные фонды (Волгодонск)». Границами железнодорожного пути общего пользования являются передний стык рамного рельса стрелочного перевода №47 и передний стык рамного рельса стрелочного перевода №60, напротив которых с правой стороны по ходу движения на железнодорожный путь общего пользования на расстоянии не менее 2.5м от головки крайнего рельса установлены знаки «Граница железнодорожного пути общего пользования».

1.4. Предохранительных устройств на железнодорожном пути общего пользования нет.

1.5. Ведомость железнодорожных путей приведена в приложении №2. Ведомость стрелочных переводов железнодорожного пути общего пользования приведена в приложении №3.

Полная развернутая длина железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»» составляет 2094 метра.

1.5.1. Схема железнодорожного пути общего пользования выполнена в приложении №1 к данной инструкции.

1.5.2. Минимальный радиус кривых на железнодорожном пути общего пользования составляет 200 метра. Максимальный уклон пути №38 имеет направление к стрелке №73 и составляет 18.6 тысячных.

1.5.3. На железнодорожном пути общего пользования железнодорожных поездов нет, имеется 5 технологических проездов, расположенных: путь №30 пк3+60.0м шириной 6.0м, путь №38 пк1+08.0м шириной 6.0м, путь №40 пк3+64.0м шириной 6.0м, путь №54 пк №3+90.0м шириной 6.0м, путь №55 пк1+50.0м шириной 6.0м.

1.6. Скорость движения на железнодорожном пути общего пользования не должна превышать 15 км/час.

1.7. Устройств СЦБ на железнодорожном пути общего пользования нет.

1.8. На железнодорожном пути общего пользования имеются следующие устройства грузового хозяйства:

№№ грузовых фронтон	Наименование грузового фронта	М е с т о п о л о ж е н и е			Длина (м).	Вмести- мость (ваг).
		№ пути	от пикета	до пикета		
1	Открытая площадка	30	2+32.0	2+92.0	60	4
2	Открытая площадка	34	0+87.0	1+17.0	30	2
3	Открытая площадка	38	0+40.0	1+00.0	60	4
4	Открытая площадка	40	2+51.0	2+96.0	45	3
5	Открытая площадка	54	3+30.0	3+75.0	45	3
6	Открытая площадка	55	0+89.0	1+34.0	45	3

Погрузочно-выгрузочные операции производятся на путях №30, 34, 38, 40, 54, 55. Погрузка, выгрузка грузов производится круглосуточно согласно договора. Среднесуточный вагонооборот 1.36 вагонов.

Перечень перерабатываемых грузов- металлолом, металлоконструкций, прокат, сталь листовая, оборудование, кислород охлажденный жидкий.

Перечень перерабатываемых опасных грузов: кислород охлажденный жидкий.

Средства механизации – мостовой кран 10-100тн, установка для перекачки кислорода №15 ВГ.

1.8.1. Приемо-сдаточные операции производятся:

- перед отправлением со станции Волгодонская- на путях №№2-14 станции Волгодонская;
- после приема на станцию Волгодонская- на путях №3,4 станции Волгодонская .

Со стороны станции в них участвует приемосдатчик, а со стороны железнодорожного пути общего составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон».

Приемосдатчик принимает(сдает) вагоны в коммерческом отношении.

Приемо-сдаточные операции между ООО предприятие «Промтрансвагон» и владельцем железнодорожного пути общего пользования производятся на грузовых фронтах. Со стороны ООО предприятие «Промтрансвагон» в них участвуют составитель поездов, а со стороны ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»» ответственный работник пути общего пользования, назначенный приказом Генерального директора предприятия.

О наличии вагонов в адрес ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»» дежурный по станции Волгодонская уведомляет диспетчера ООО предприятие «Промтрансвагон» по телефону 7-76-52, 7-76-12. О каждом предстоящем заезде на железнодорожный путь общего пользования диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» уведомляет ответственного дежурного работника пути общего пользования по телефону 9-21-05, 8-918-581-33-41.

1.9. Ответственным за обеспечение безопасности движения на железнодорожном пути общего пользования и взаимодействие со станцией по вопросам движения является работник ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»», назначенный приказом генерального директора, находящийся в административном здании на территории железнодорожного пути общего пользования. Телефон- 9-21-05.

Генеральный директор ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»» своим приказом устанавливает ответственность должностных лиц железнодорожного пути общего пользования по следующим вопросам:

- содержание и своевременное обновление окраски знаков «Граница железнодорожного пути общего пользования», знаков «Осторожно! Негабаритное место», указателей путевого заграждения, предельных столбиков;
- получение информации о предстоящем заезде маневрового состава (локомотива) на железнодорожный путь общего пользования;
- прекращение погрузочно - разгрузочных работ и отвод на безопасное расстояние людей и техники перед началом маневровой работы;
- сохранности тормозных башмаков и охраны закрепления вагонов после окончания маневров;
- дополнительного закрепления вагонов тормозными башмаками при сильном и штормовом ветре;
- клеймения, окраски, учета и исправного содержания тормозных башмаков;
- содержания габарита выгруженных грузов и приближения строений:

- очистки железнодорожного пути общего пользования от снега, грязи, сорной растительности;
- сохранность подвижного состава и соблюдение правил погрузки-выгрузки.

Копия действующего приказа должна ежегодно обновляться и высылаться начальнику станции Волгодонская для хранения с настоящей Инструкцией.

Один экземпляр приказа должен быть с экземпляром инструкции ветевладельца.

## **2. Порядок подачи вагонов со станции на железнодорожный путь общего пользования и уборки их с пути общего пользования.**

2.1. Подача и уборка вагонов на железнодорожный путь общего пользования и обратно производится маневровым локомотивом ООО предприятие «Промтрансвагон». Со станции Волгодонская до станции Заводская подача вагонов производится поездным порядком по телефонным средствам связи в соответствии с инструкцией по организации движения поездов между станциями Волгодонская и Заводская. Разрешением на занятие перегона является путевая записка.

Подача вагонов со станции Заводская на железнодорожный путь общего пользования производится маневровым порядком.

Вагоны, предназначенные к подаче на железнодорожный путь общего пользования дежурный по станции Волгодонская предьявляет к техническому и коммерческому осмотрам с записью в журнале ф.ВУ-14 приемосдатчику станции и осмотричку вагонов ПТО. Участвующие в осмотре лица об окончании осмотра докладывают дежурному по станции Волгодонская по телефону, громкоговорящей парковой связи с последующей росписью в журнале ф.ВУ-14.

2.2. Величина максимального состава при подаче вагонов со станции Волгодонская до станции Заводская не должна превышать по длине более 19-и вагонов, по весу не более 1850тонн. Величина максимального состава при выводе вагонов со станции Заводская на станцию Волгодонская не должна превышать по длине более 19-и вагонов, по весу- 2100тонн. Маневровый состав, подаваемый на железнодорожный путь общего пользования и убираемый с железнодорожного пути общего пользования не должен превышать по длине 15 вагонов, по весу - 1500 тонн.

2.3. Перед выездом со станции Волгодонская производится полное опробование автотормозов состава поезда с выдачей машинисту справки

ф.ВУ-45. Опробование автотормозов производится составителем поездов и машинистом локомотива ООО предприятие «Промтрансвагон». Дежурный по станции Волгодонская убеждается о включении и опробовании автотормозов в поезде по докладу составителя поездов ООО предприятие «Промтрансвагон», переданному по радиосвязи.

Перед подачей вагонов со станции Заводская на железнодорожный путь общего пользования и уборке вагонов с железнодорожного пути общего пользования в маневровом составе должны быть включены и опробованы автотормоза.

Включение и опробование автотормозов осуществляется составителем поездов и машинистом маневрового локомотива ООО предприятие «Промтрансвагон». В маневровом составе производится сокращенное опробование автотормозов по действию автотормозов двух хвостовых вагонов.

Запрещается дежурному по станции Волгодонская давать разрешение для выезда поезда со станции без получения доклада составителя поездов включений и опробования автоматических тормозов.

2.4. Согласование движения поездов между станцией Волгодонская и станцией Заводская пути общего пользования ООО предприятие «Промтрансвагон» производится по телефону между дежурным по станции Волгодонская и диспетчером ООО предприятие «Промтрансвагон». Заезд на железнодорожный путь общего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии»» диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» согласовывает с ответственным работником железнодорожного пути общего пользования по телефону, который обязан прекратить все работы и удалить людей на расстояние не ближе 5 метров от пути.

Запрещается составителю поездов осуществлять подачу-уборку вагонов во время работы людей и механизмов.

## **2.5. Порядок выезда состава со станций:**

2.5.1. Маршрут отправления поезда со станции Волгодонская до станции Заводская готовит дежурный по станции Волгодонская с пульта центрального управления на путь №100 ООО предприятие «Промтрансвагон» за светофор Чз, далее — диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон».

Выезд со станции Волгодонская на железнодорожный путь общего пользования ООО предприятие «Промтрансвагон» осуществляется по разрешению дежурного по станции Волгодонская, переданному по радиосвязи, при разрешающем показании выходного сигнала Н-2В на путь №100 ООО предприятие «Промтрансвагон».

2.6. Подача вагонов со станции Заводская до станции Стройбаза ООО предприятие «Промтрансвагон» производится локомотивом вперед, а со станции Стройбаза на железнодорожный путь общего пользования-



вагонами вперед. При следовании локомотивом вперед составитель поездов находится в кабине локомотива. При следовании вагонами вперед составитель поездов должен находиться на тормозной площадке или специальной подножке первого по ходу движения вагона со стороны машиниста локомотива, проявлять бдительность, своевременно подавать звуковые сигналы при приближении к находящимся около пути людям, следить за габаритом.

При производстве маневровой работы с пересечением нерегулируемых поездов составитель поездов, не доезжая 10 метров до переезда, обязан остановить маневровый состав и убедиться в свободности переезда.

Осмотрев переезд, составитель поездов остается на переезде за проезжей частью не ближе 2-х метров от пути для предотвращения выезда автотранспорта на переезд, после чего дает сигнал машинисту на передвижение маневрового состава. После проезда переезда составитель обязан остановить маневровый состав, сесть на тормозную площадку или специальную ступеньку и подать сигнал для движения.

Перед подачей сигнала машинисту маневрового локомотива составитель поездов обязан убедиться в правильности установки нецентрализованных стрелок по маршруту, по плотному прилеганию остряка к рамному рельсу, взятую стрелок на закладку и доложить об этом машинисту маневрового локомотива.

Скорость движения на железнодорожный путь общего пользования не должна превышать 15км/час.

2.7. Въезд маневрового состава на железнодорожный путь общего пользования производится по команде составителя поездов.

2.7.1. Маневровый состав прибывает на путь №10 железнодорожного пути общего пользования, где его встречает ответственный работник железнодорожного пути общего пользования, для согласования плана предстоящей маневровой работы по расстановке и уборке вагонов подаваемых или убираемых с железнодорожного пути общего пользования.

План маневровой работы составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» согласовывает с ответственным работником железнодорожного пути общего пользования, после чего приступает к расстановке вагонов по фронтам погрузки — выгрузки. После расстановки вагонов составитель поездов производит их закрепление в присутствии ответственного работника железнодорожного пути общего пользования, по нормам в соответствии с приложением №4 к данной инструкции.

2.7.2. После подачи вагонов на грузовые фронты и закрепления их по нормам в соответствии с приложением №4 к данной инструкции составителем поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» производится отцепка маневрового локомотива от вагонов.

Перед выездом с железнодорожного пути общего пользования в маневровом составе должны быть включены и опробованы автоматические тормоза. Включение и опробование автотормозов производится машинистом маневрового локомотива и составителем поездов ООО предприятие «Промтрансвагон». В маневровом составе производится сокращенное опробование автотормозов вагонов по действию автотормозов двух хвостовых вагонов.

2.8. Выезд маневрового состава с железнодорожного пути общего пользования до станции Заводская производится маневровым порядком локомотивом вперед, при этом составитель поездов находится в кабине маневрового локомотива.

2.9. Предстоящее отправление поезда со станции Заводская на станцию Волгодонская диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» согласовывает с дежурным по станции Волгодонская по телефону, при этом дежурному по станции Волгодонская передаются фамилии машиниста маневрового локомотива и составителя поездов ООО предприятие «Промтрансвагон», выезжающих на станцию. Отправление поездов производится по телефонным средствам связи в полном соответствии с требованиями приложения № 5 к ИДП.

Перед отправлением со станции в поезде производится полное опробование автотормозов, с выдачей машинисту справки ф.ВУ-45. Опробование автотормозов производится машинистом и составителем поездов ООО предприятие «Промтрансвагон». Диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» убеждается в готовности поезда к отправлению по докладу составителя поездов, переданному по радиосвязи.

При подъезде к сигналу «Чз» станции Волгодонская машинист локомотива и составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» обязаны перейти на частоту маневровой радиосвязи дежурного по станции Волгодонская и доложить о приближении поезда дежурному по станции Волгодонская с указанием фамилий машиниста и составителя поездов. Прием поездов со станции Заводская на станцию Волгодонская производится на пути №№3,4, порядком, предусмотренным техническим распоряжением актом станции.

По прибытию на станцию Волгодонская машинист маневрового локомотива ООО предприятие «Промтрансвагон» обязан явиться к дежурному по станции Волгодонская и предъявить ему для проверки следующие документы:

- свидетельства на право машиниста управления локомотивом;
- служебное удостоверение с отметкой номера свидетельства на право управления и росписью работника отдела кадров предприятия;
- служебный формуляр машиниста формы ТУ-57 с заключением машиниста-инструктора о допуске машиниста к самостоятельной работе на



станции примыкания, со сведениями о проведении контрольно-инструкторских поездов;

- маршрутного листа с отметкой о прохождении предрейсового медосмотра и целевого инструктажа, времени начала работы, об исправности технического состояния, включая приборы безопасности, с подписью ответственного лица;

- справка формы ВУ-45 об обеспечении поезда тормозами и исправности их действия (при заезде одиночного локомотива наличие справки ф.ВУ-45 не требуется;

- удостоверение на право эксплуатации электроустановок с соответствующей группой допуска;

- технический формуляр;

- удостоверение о сдаче испытаний в соответствии с приказом №28/Ц-2000г. в комиссии начальника локомотивного отдела отделения дороги.

У составителя поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» при выезде на станцию Волгодонская проверяются следующие документы:

- служебное удостоверение;

- удостоверение о сдаче испытаний в соответствии с приказом №28/Ц-2000г. в комиссии начальника отдела перевозок.

Убедившись в наличии всех документов согласно установленного перечня дежурный по станции Волгодонская в специальном журнале учитывает запись о проверке документов и разрешении на выезд.

### **3. Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования.**

3.1. Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования должна производиться в полном соответствии с ПТЭ, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе, Инструкцией по сигнализации, ТРА станции и настоящей инструкцией.

Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования производится маневровым локомотивом ООО предприятие «Промтрансвагон». Маневровая работа на железнодорожном пути необщего пользования производится по распоряжению ответственного работника железнодорожного пути необщего пользования.

Руководителем маневров является составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон». Составитель поездов является ответственным за своевременную подачу вагонов на фронты погрузки, выгрузки и уборку их после окончания грузовых операций, безопасность движения, безопасность работников, связанных с маневрами и сохранностью подвижного состава и груза.

3.2. После согласования плана маневровой работы с ответственным работником железнодорожного пути общего пользования составитель поездов приступает к расстановке вагонов по грузовым фронтам.

Перед началом маневров на железнодорожном пути общего пользования составитель поездов обязан:

- убедиться в отсутствии препятствий для движения и наличии габарита;
- убедиться в наличии необходимого количества тормозных башмаков для закрепления вагонов и подготовить их к работе;
- убедиться в окончании погрузо-выгрузочных операций в вагонах с которыми будут производиться маневры, а механизмы удалены от пути не ближе 5-и метров.

Маневровая работа на железнодорожном пути общего пользования производится только методом осаживания.

При производстве маневров у вагонов автотормоза включаются полностью с проверкой действия тормозов у двух хвостовых вагонов. Соединение воздухопроводных рукавов и опробование автотормозов вагонов при производстве маневров на железнодорожном пути общего пользования производится составителем поездов станции.

Изъятие тормозных башмаков перед началом маневров производится составителем поездов после прицепки локомотива и включения автотормозов.

Передвижение вагонов вручную, а также с использованием автотракторной техники на железнодорожном пути общего пользования запрещается.

Одновременная работа двух локомотивов на железнодорожном пути общего пользования запрещается.

3.2.1. На железнодорожном пути общего пользования производятся грузовые операции с вагонами, загруженными опасными и негабаритными грузами.

3.3. Скорость движения маневрового состава на железнодорожном пути общего пользования не должна превышать 15км/час., на грузовых фронтах не более 3км/час.

3.4. Маршрут для движения на железнодорожном пути общего пользования готовится составителем поездов вручную.

Сигнал на передвижение маневрового состава передается составителем поездов машинисту маневрового локомотива по радиосвязи. В исключительных случаях при неисправности радиосвязи допускается передача сигнала на движение с помощью ручных сигналов.

Во всех случаях перед подачей сигнала машинисту на передвижение составитель поездов обязан доложить машинисту о своем местонахождении.

## 4. Закрепление вагонов на железнодорожном пути общего пользования.

4.1. Расчет норм закрепления производится согласно Приложения № 17 к ИДП и прилагается к данной инструкции.

Количество тормозных башмаков для закрепления вагонов на подъездном пути рассчитано по формуле:

$$K = \frac{n}{i \times 4 + 1} \\ 200$$

где: n- количество закрепляемых осей;

i- величина уклона;

4- постоянная величина для расчета;

1- дополнительный башмак.

Исходными данными для расчета норм закрепления является продольные профили путей железнодорожного пути общего пользования.

Порядок и нормы закрепления вагонов на путях указан в таблице - Приложение № 4.

4.2. В соответствии с требованиями ИДП регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава работниками следующий:

4.2.1. составитель поездов лично производит все операции по подаче вагонов на железнодорожный путь общего пользования и закрепляет вагоны тормозными башмаками до отцепки их от локомотива с накатом вагонных колес на башмаки;

4.2.2. после закрепления вагонов составитель поездов докладывает диспетчеру ООО предприятие «Промтрансвагон» об окончании маневров и закреплении вагонов с указанием порядка закрепления (с какой стороны уложены тормозные башмаки, их количества, номеров и количества осей закрепляемой группы вагонов). Такое же сообщение составитель поездов передает машинисту маневрового локомотива, а последний дублирует его диспетчеру ООО предприятие «Промтрансвагон».

4.2.3. диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» убеждается в соответствии переданных машинистом и составителем поездов сообщений нормам закрепления вагонов на данном железнодорожном пути общего пользования и разрешает отцепку локомотива от вагонов и выезд его с железнодорожного пути общего пользования. Сведения о закреплении вагонов на железнодорожном пути общего пользования диспетчер ООО предприятие «Промтрансвагон» заносит в специальную книгу с указанием даты, времени произведенного закрепления, количестве осей закрепляемой

группы вагонов, номеров тормозных башмаков и фамилии работника, производившего закрепление вагонов.

4.3. Для закрепления вагонов на железнодорожном пути общего пользования должно быть не менее 25 тормозных башмаков, проклеяменных, прунумерованных и окрашенных в желтый цвет ветвевладельцем. Маркировка тормозных башмаков железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии»» в соответствии с требованиями указания МПС РФ №С-175у-92г. имеет следующие буквенные и цифровые обозначения:

« ЗАО АЭМ 5197 № 01....25 »

4.4. После окончания маневров по подаче вагонов со станции на железнодорожный путь общего пользования закрепление вагонов производится составителем поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» с накатом вагонных колес на тормозные башмаки до отцепки локомотива.

Изъятие тормозных башмаков перед началом маневров производится составителем поездов после прицепки локомотива и включения автотормозов. После изъятия тормозных башмаков составитель поездов должен доложить о произведенном изъятии диспетчеру ООО предприятие «Промтрансвагон», а последний должен проверить по журналу учета закрепления вагонов тормозными башмаками, все ли тормозные башмаки убраны из-под вагонов, убедиться, что изъятие тормозных башмаков произведено правильно и только после этого разрешить выезд маневрового состава с пути общего пользования.

Ответственность за охрану закрепления вагонов после ухода маневрового локомотива ООО предприятие «Промтрансвагон» и при выполнении с вагонами грузовых операций возлагается на работников ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии»», назначенных приказом генерального директора предприятия.

При сильном ( более 15 м/сек.) или штормовом ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов, норма закрепления, исчисленная в соответствии с пунктом 4.1 настоящего раздела, увеличивается укладкой под колеса вагонов дополнительных тормозных башмаков со стороны в которую дует ветер.

Ответственность за дополнительное закрепление вагонов при сильном и штормовом ветре возлагается на работников ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии»».

4.5. Вагоны на железнодорожном пути общего пользования разрешается оставлять без локомотива только на грузовых фронтах, обозначенных указателями «Начало грузового фронта», «Конец грузового фронта».

4.6. Пришедшие в негодность в процессе работы тормозные башмаки (лопнувшая головка, покоробленная и изогнутая подошва, лопнувший изогнутый, надломленный, расплюснутый носок подошвы, ослабление крепления головки с подошвой, излом, изгиб или отсутствие рукоятки, повреждение или значительная изношенность бортов подошвы и др.) должны быть изъяты из эксплуатации и исключены из инвентаря. Неисправные тормозные башмаки должны храниться в отдельном запираемом ящике.

4.7. При утере тормозного башмака составляется акт, в котором указывается маркировка, дата, время и место обнаружения его утери.

Акт подписывается руководителем, на участке которого допущена утеря, а также работником, непосредственно ответственным за сохранность тормозных башмаков, и передается руководителю предприятия для расследования и привлечения виновных к ответственности. О случае утери тормозного башмака руководитель предприятия обязан поставить в известность начальника станции в письменном виде с приложением копии вышеуказанного акта.

4.8. Тормозные башмаки на железнодорожном пути общего пользования ЗАО «Инжиринговой компании «АЭМ-Технологии» хранятся на запираемом стеллаже у грузовых фронтон и выдаются составителю поездов по его требованию.

## **5. Техника безопасности.**

5.1. Все работники железной дороги, ООО предприятие «Промтрансвагон» и железнодорожного пути общего пользования обязаны соблюдать Правила техники безопасности, определенные инструкцией ПОТ РО-32-ЦД-855-01, должностной инструкцией составителю поездов и его помощнику ЦД-920 и других должностных инструкций, местных инструкций по охране труда на станции и ЗАО «Инжиринговой компании «АЭМ-Технологии»», а также настоящей инструкции.

5.2. Негабаритных мест на железнодорожном пути общего пользования нет.

При движении маневрового состава вагонами вперед составитель поездов обязан находиться на спец.подножке первого по ходу движения вагона, следить за положением стрелок по маршруту и подавать сигналы, находящимся вблизи путей людям.

Разъединение тормозных рукавов, расцепка вагонов и их закрепление производится составителем поездов при полной остановке маневрового состава после уведомления об этом по радиосвязи машиниста маневрового

локомотива.

Не доезжая до фронта погрузки-выгрузки составитель поездов обязан остановить маневровый состав и предупредить о предстоящих маневрах работников, производящих погрузочно-разгрузочные операции и убедить, что на пути вагоны и колея очищены от остатков груза, люди и механизмы находятся на расстоянии не менее 5 метров. После убеждения в отсутствии препятствий для движения, составитель поездов дает сигнал для движения маневрового состава и следует впереди подаваемого состава по обочине пути, находясь в таком месте, откуда обеспечена хорошая видимость сигналов и железнодорожного пути не общего пользования.

При производстве маневровой работы с пересечением нерегулируемых переездов составитель поездов, не доезжая 10 метров до переезда, обязан остановить маневровый состав и убедить в свободности переезда.

Осмотрев переезд, составитель поездов остается на переезде за проезжей частью не ближе 2-х метров от пути для предотвращения выезда автотранспорта на переезд, после чего дает сигнал машинисту на передвижение маневрового состава. После проезда переезда составитель обязан остановить маневровый состав, сесть на тормозную площадку или специальную ступеньку и подать сигнал для движения.

## **6.Порядок производства маневровой работы с вагонами,загруженными опасными грузами.**

6.1. ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»»получает грузы, которые согласно Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, утвержденных МПС, являются опасными:

- кислород охлажденный жидкий - аварийная карточка №202.

Класс опасности – второй. Газ голубого цвета, без запаха, нерастворим в воде, тяжелее воздуха. Негорюч, с горючими газами(водородом, аммиаком и т.д.) образует взрывоопасные смеси. На открытом воздухе не опасен. При попадании на кожу, в глаза вызывает красноту, отек, боль. Соприкосновение с охлажденным газом вызывает обморожение. При пожаре и взрывах возможны ожоги, травмы.

Дежурный по станции при наличии вагонов с опасными грузами в адрес ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»» должен принять меры к ускоренной подаче их на ж.д. путь общего пользования .

6.2. Дежурный по станции, при необходимости производства маневров с вагонами, загруженными опасными грузами, обязан поставить в известность составителя поездов и машиниста локомотива.



6.3. При формировании передаточных поездов на станциях Волгодонская и Заводская вагоны с опасными грузами включаются в состав поезда в соответствии с нормами прикрытия, указанными в перевозочных документах( в штемпеле ) на опасный груз.

6.4. При подаче вагонов с опасными грузами маневровый локомотив должен быть оборудован радиосвязью, а составитель поездов иметь переносную радиостанцию для связи с машинистом локомотива, а при ее отсутствии или неисправности, составительская бригада должна состоять из двух лиц.

6.5. При возникновении аварийной ситуации на путях станции с вагонами, загруженными опасными грузами (утечка или повреждение вагона), предназначенными для подачи на ЗАО «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»», дежурный по станции немедленно ставит в известность сменного диспетчера ООО предприятие «Промтрансвагон», вызывает начальника станции и представителя ЗАО «Инжиринговая компания «АЭМ-Технологии»», после чего принимает меры, руководствуясь при этом указаниями, содержащимися в аварийной карточке на данный опасный груз.

6.6. К принятию неотложных мер в аварийной ситуации по указанию дежурного по станции могут быть привлечены работники других служб, оказавшиеся вблизи места происшествия.

6.7. При возникновении аварийной ситуации с вагонами, загруженными опасными грузами в пути следования на ж.д. путь общего пользования, машинист локомотива немедленно сообщает об этом по радиосвязи дежурному по станции Волгодонская и сменному диспетчеру станции Заводская. Дежурный по станции Волгодонская ставит в известность о случившемся начальника станции. Сменный диспетчер сообщает о случившемся диспетчеру завода, после чего принимает меры в создавшейся обстановке, руководствуясь при этом указаниями, содержащимися в аварийной карточке на данный опасный груз, и местной инструкции «Порядок локализации опасной ситуации на подъездном пути».

6.8. Подача поврежденных вагонов, если это возможно и разрешено, производится при наличии индивидуальной защиты по перечню аварийной карточки и специальной Инструкции о порядке работ с опасными грузами.

## **7. Ответственность ветвеладельца за состояние территории железнодорожного пути необщего пользования.**

7.1 ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии»» обязан:

- а). Содержать в чистоте всю территорию железнодорожного пути необщего пользования.
- б). Обеспечить габарит и освещенность путей по нормам, установленным для производства маневровых работ.
- в). Запрещается ветвеладельцу без согласия начальника станции устанавливать на железнодорожном пути необщего пользования негабаритное или другое технологическое оборудование в местах работы составителя поездов.
- г). В случае не соблюдения указанных требований производство маневров по подаче — уборке вагонов запрещается.

Содержание в технической исправности путей №№10,30,34,38,40,54,55 и стрелочных переводов №№17,57,60,73,74 возлагается на ООО «Основные фонды(Волгодонск)».

## 8. Дополнительный

8.1. По вопросам, не предусмотренным настоящей Инструкцией, работники станции и железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии» обязаны руководствоваться ПТЭ, ИДП, ИСИ, ТРА станции и другими действующими документами по обеспечению безопасности движения, сохранности вагонного парка и охраны труда.

8.2. Данная инструкция должна быть изучена со всеми причастными работниками станции Волгодонская, а также работниками железнодорожного пути общего пользования, причастными к производству погрузочно-разгрузочных работ и маневровой работы.

### Приложения:

**Приложение 1** Схема железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжиниринговая компания «АЭМ-Технологии»».

**Приложение 2** Ведомость железнодорожных путей.

**Приложение 3** Ведомость стрелочных переводов пути.

**Приложение 4** Порядок и нормы закрепления вагонов.

**Приложение 5** Продольный профиль пути.

**Приложение 6** Расчет закрепления вагонов на пути общего пользования.

/ Начальник станции  
Волгодонская

В.П.Филоненко

Проверил : ДНЧ-09

Д.А.Сахаров

Согласовано : зам.РБ регион-1 -

А.А.Сорокин

ДЦС-6-

В.А.Охришко

ДЦСЗМ-

В.Ф.Колбасин

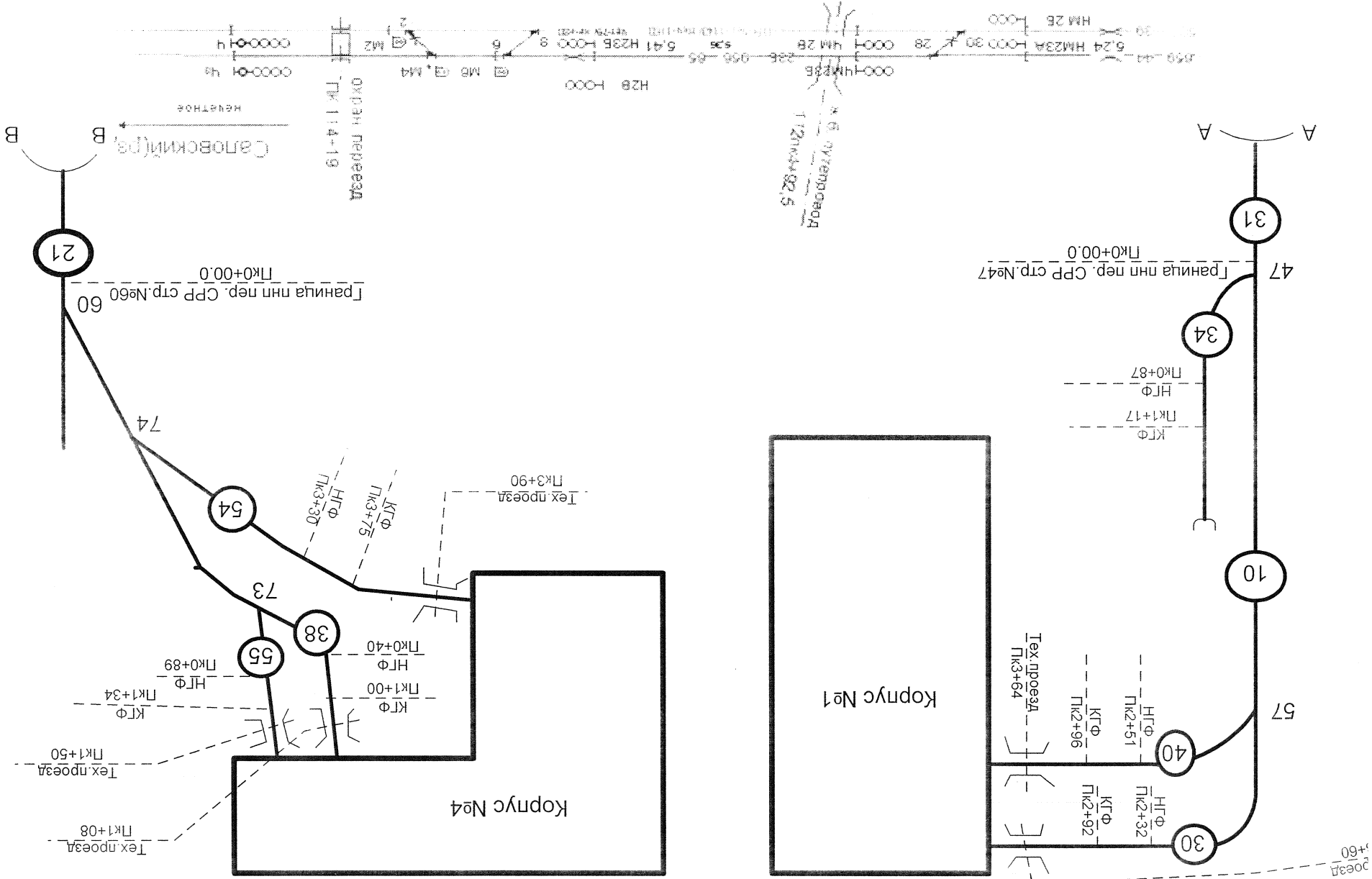
ПЧ-27 -

А.Н.Михальчук

/ Директор ООО предприятие  
«Промтрансвагон»

С.Н.Гридин

СХЕМА  
Железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжинирговая компания «АЭМ-Технологии» на станции  
Волгодонская СК.ж.д.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ВЕДОМОСТЬ  
путей железнодорожного пути общего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии»»,  
на станции ВолгодонскаяСЖ.Д.

№	Назначение пути	Границы пути		Полез н. длина	Вместим. в услов. ваг.	Вместимость груз.фронтов физ.ваг.	Минималь- ный радиус кривых	Максимальный уклон		Тип рельс	Макси мально допус. скопо- сть	Изоля ции пути
		от	до					Направ- ление	Вели чин в тыс.			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ходовой	Стр.47	Стр.57	325	23	---	---	К стр.47	0.3	P-50	15	нет
	Полуэочно- вытрузочный	Стр.57	Ворота Кор.№1	323	23	4	226	К стр.57	12.5	P-65	15	нет
4	Полуэочно- вытрузочный	Стр.47	упор	106	7	2	---	К упору	0.5	P-65	15	нет
8	Полуэочно- вытрузочный	Стр.73	Ворота Кор.№4	71	5	4	200	К стр.73	18.6	P-50	15	нет
9	Полуэочно- вытрузочный	Стр.57	Ворота Кор.№1	327	23	3	204	К стр.57	12.0	P-65	15	нет
14	Полуэочно- вытрузочный	Стр.60	Ворота Кор.№4	156	11	3	200	К стр.60	0.3	P-65	15	нет
5	Полуэочно- вытрузочный	Стр.73	Ворота Кор.№4	69	4	3	200	К воротам Кор. №4	0.26	P-50	15	нет

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

ВЕДОМОСТЬ  
стрелочных переводов железнодорожного пути необщего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании  
«АЭМ-Технологии»» на станции Волгодонская СК ж.д.

Номера стрелочных переводов	Способ управления	Кто переводит стрелку	Тип рельсов	Марка крестовины	Допускаемая скорость		Вид перевода
					По прямой	По боковому	
1	2	3	4	5	6	7	8
47	Ручной	Составитель поездов ООО «Промтрансвагон» предприятие	P-50	1/9	15	15	Обыкновенный, правый
57	Ручной	Составитель поездов ООО «Промтрансвагон» предприятие	P-50	1/9	15	15	Обыкновенный, правый
60	Ручной	Составитель поездов ООО «Промтрансвагон» предприятие	P-50	1/9	15	15	Обыкновенный, левый
73	Ручной	Составитель поездов ООО «Промтрансвагон» предприятие	P-50	1/9	15	15	Обыкновенный, левый
74	Ручной	Составитель поездов ООО «Промтрансвагон» предприятие	P-50	1/9	15	15	Обыкновенный, левый



ПОРЯДОК И НОРМЫ  
закрепления вагонов на железнодорожном пути необщего пользования ЗАО «Инжиринговой компании

«АЭМ-Технологии»» на станции Волгодонская СК ж.д.

Номер пути	Приведенный уклон, в тыс.	С какой стороны производится закрепление	Количество Тормозных башмаков	Количество осей закрепляемой группы вагонов в соответ. с п.1.2.3. и/или приложение 2 к	Кто и когда производит закрепление вагонов	Кто и когда снимает закрепление вагонов
1	2	3	4	5	6	7
34	0.0	С обеих сторон	1	8	Составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» до отцепки локомотива с докладом диспетчеру и ТЧМ. ТЧМ дублирует доклад составителя диспет- черу, в присутствии представителя пути необщего пользова- ния.	Составитель поездов ООО предприятие «Промтрансвагон» после прицепки локо- мотива с докладом диспетчеру и ТЧМ. ТЧМ дублирует доклад составителя диспетчеру, в присут- ствии представителя пути необщего пользо- вания.
30	13.9	От стрелки №57	1 2 3 4 5	- 4 8 12 16	--/--	--/--
38	1.0	От ворот	0	16	--/--	--/--
	1.0	От стрелки №73	1	12	--/--	--/--
	2.4	От ворот	1 2 1	10 12 16	--/--	--/--

**орядок дополнительного закрепления при сильном и штормовом ветрах.**

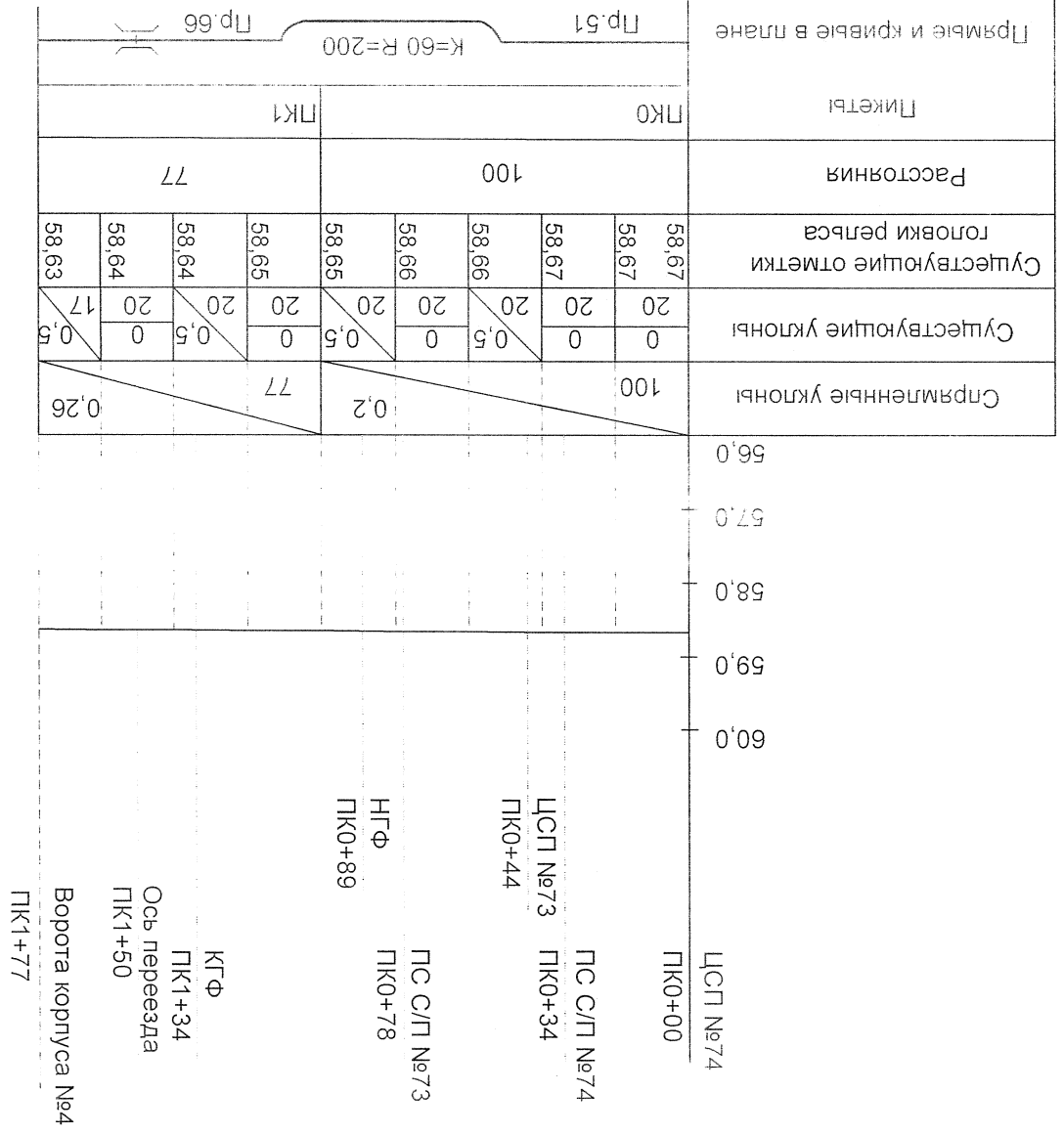
Количество т/башмаков	1
Сильный ветер	4-66
Штормовой ветер	4-28

40	9.1	От стрелки №57	1 2 3	4 10 12	--/--	--/--
	1.0	От ворот	0	12	--/--	--/--
	0.1	С обеих сторон	1	12	--/--	--/--
	0.3	С обеих сторон	1	16	--/--	--/--
54						
55						

Примечание: На железнодорожном пути общего пользования ЗАО «Инжиниринговой компании «АЭМ-Технологии» изрешается оставлять вагоны без локомотива только в пределах грузовых фронтов обозначенных указателями

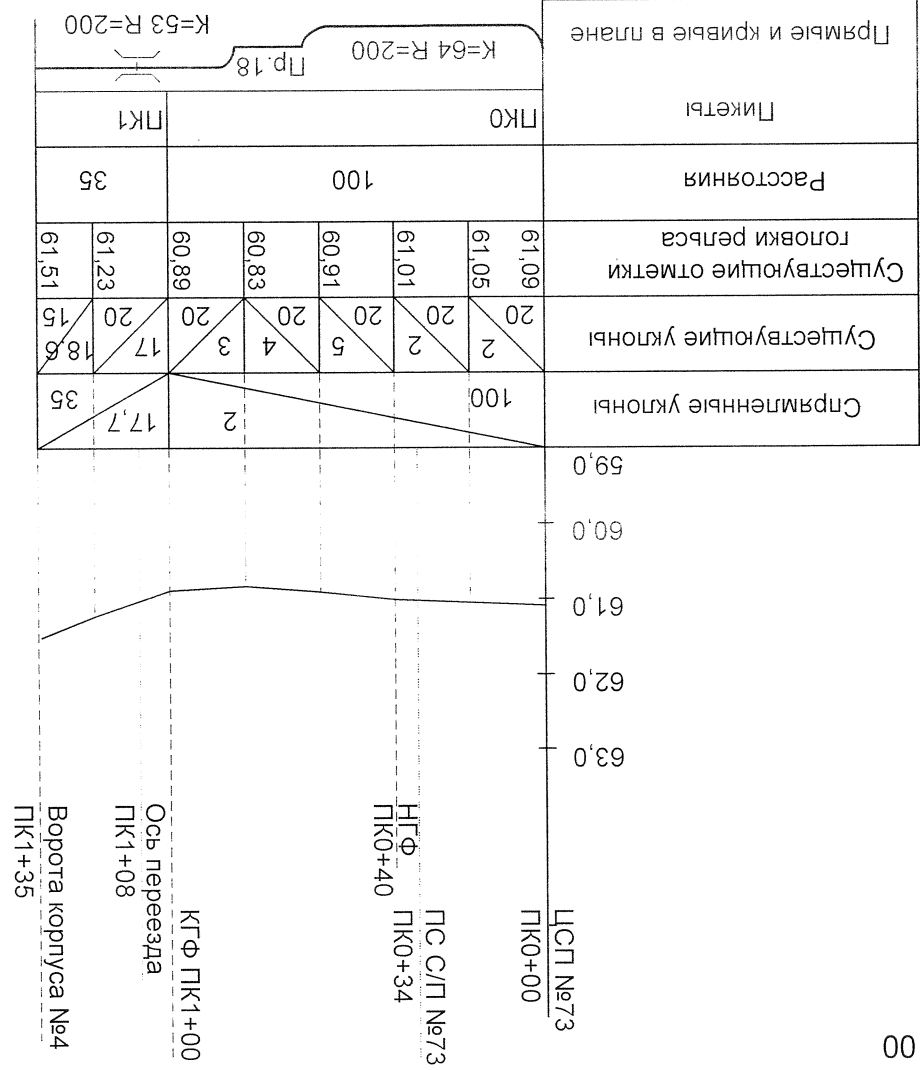
начало грузового фронта» и «Конец грузового фронта».

М 1:2000  
М 1:100



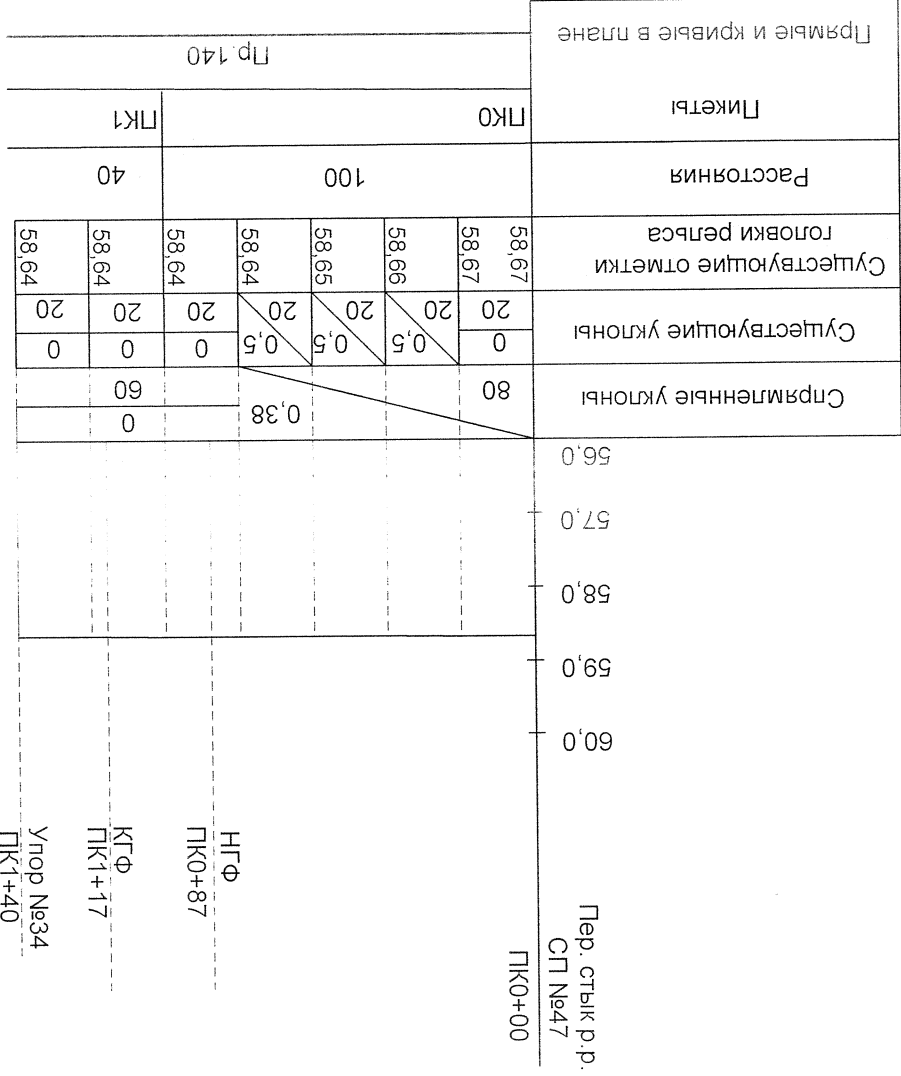
Продольный профиль железнодорожного пути №38

М 1:2000  
МБ 1:100



М 1:2000  
МВ 1:100

Продольный профиль железнодорожного пути №34



Годовая смета выноса 02.02.2012 г.  
Инженером-конструктором ООО «Промтрансгаз» О.В. Сохранных

РАСЧЕТ

Закрепления вагонов на пути общего пользования ЗАО  
«Инжиринговой компании «ЭМК-Технологии» на станции Волгодонская

СТАНЦИЯ: 51970 ВОЛГОДОНСКАЯ  
НАИМЕНОВАНИЕ ПАРКА: ЗАО ЭМК-ТЕХНОЛОГИИ  
РЕЖИМ РАСЧЕТА: РАСЧЕТ В ПРОИЗВОЛЬНОМ МЕСТЕ ПУТИ  
ПУТЬ: 30 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

НОРМЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Парки и номера путей	Величина уклона	С какой стороны производится	Нормы закрепления
	(в тысячных)	водятся	к-во тор-мозн. норма по баш- формуле маков (1) ИДП (2) ИДП
РЕЖИМ РАСЧЕТА: РАСЧЕТ В ПРОИЗВОЛЬНОМ МЕСТЕ ПУТИ			

Парк - 1 ЗАО ЭМК-ТЕХНОЛОГИИ			
Путь			
30	17,6/ -	от стрелки	1 6 -
	13,9/17,		2 16 4
	- /17,4		3 - 8
	- /15,3		4 - 12
	- /13,9		5 - 16
	-1/-1	от ворот	0 16 16

ПУТЬ: 34 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

34	0,0/0,0	от стрелки	1 8 8
	0,0/0,0	от ворот	1 8 8

ПУТЬ: 38 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

38	0,0/0,0	от стрелки	1 12 12
	-1/-1		0 16 16
	2,4/4,6	от ворот	1 16 10
	- /4,1		2 - 12
	- /2,4		1 - 16



# ПУТЬ: 40 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

40	9,1/10,6	от стрелки	1	12	4
	- /9,4		2	-	10
	- /9,1		3	-	12
	-1/-1	от ворот	0	12	12

# ПУТЬ: 54 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

54	0,1/0,1	от стрелки	1	12	12
	0,0/0,0	от ворот	1	12	12

# ПУТЬ: 55 - ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ

55	0,0/0,0	от стрелки	1	16	16
	0,3/0,3	от ворот	1	16	16

РАСЧЕТ ВЫПОЛНИЛ Ф.И.О.: ДЦСРВ Хибовский Н.С.

## Профили для станции: 51970 "ВОЛГОДОНСКАЯ"

Все элементы профиля нумеруются со стороны нечетной горловины  
Положительный уклон означает подъем, отрицательный - спуск

## Парк: 1 "ЗАО ЭМК-ТЕХНОЛОГИИ"

## Путь: 30 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	61,34
1	8	12,5	61,44
2	20	8,5	61,61
3	20	17	61,95
4	12	18	62,166

Длина пути: 60,0; Средний уклон: 13,767

## Путь: 34 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	58,64
1	30	0	58,64

Длина пути: 30,0; Средний уклон: 0,000

## Путь: 38 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	61,01
1	20	-5	60,91
2	20	-4	60,83
3	20	3	60,89

Длина пути: 60,0; Средний уклон: -2,000

Путь: 40 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	61,5965
1	9	11,5	61,7
2	20	9	61,88
3	16	7,5	62

Длина пути:45,0; Средний уклон:8,967

Путь: 54 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	58,655
1	10	0,5	58,66
2	35	0	58,66

Длина пути:45,0; Средний уклон:0,111

Путь: 55 "ПОГРУЗО-ВЫГРУЗОЧНЫЙ"

Номер	Длина	Уклон	Отметка
0	0	0	58,6555
1	11	-0,5	58,65
2	20	0	58,65
3	20	-0,5	58,64
4	10	0	58,64

Длина пути:61,0; Средний уклон:-0,254