

Техническое задание №006
на оказание услуг железнодорожным транспортом
на подъездных путях необщего пользования.

Предмет закупки: «Предоставление услуг по подаче и уборке вагонов на подъездном пути необщего пользования от станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги до мест погрузки и выгрузки»

Волгодонск
2019г.

Техническое задание
на оказание услуг

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в
общем объеме закупки

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых
услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности
результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала Исполнителя

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения
участника

Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных
документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА
ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГ

Предоставление услуг по подаче и уборке вагонов на подъездном пути необщего пользования от станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги до мест погрузки и выгрузки

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг

Заполняется только в случае закупки комплексных услуг.

нет.

Подраздел 2.2. Описание оказываемых услуг

Приём и сдача в техническом и коммерческом отношении вагонов и грузов, а также порожних вагонов под погрузку заявленных грузов.

Место приёма-сдачи вагонов: Россия, Ростовская область, г.Волгодонск, ул.Морская, 23, железнодорожная станция Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги.

Место приёма-сдачи вагонов: Россия, Ростовская область, г.Волгодонск, Жуковское шоссе, 10, подъездные пути необщего пользования №10,30,33,34,35,38,40,54,55,58.

Передвижение вагонов своим локомотивом по железнодорожному пути необщего пользования на пути погрузки, выгрузки №10,30,33,34,35,38,40,54,55,58.

Технологические перевозки вагонов с грузами без выезда на пути необщего пользования.

Маневровая работа, не связанная с процессом подачи и уборки вагонов, по отдельному требованию «Заказчика». Режим работы круглосуточный.

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

Объём оказываемых услуг по подаче-уборке вагонов (в т.ч. транспортёров): 165 вагонов в течение года.

Объём выполнения маневровой работы: 50 часов в течение года.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1. Общие требования

3.1.1. Все услуги должны быть оказаны своевременно. Услуги должны быть оказаны качественно, с соблюдением всех принятых норм и правил в соответствии с законодательством РФ.

3.1.2. Услуги должны быть организованы в соответствии с требованиями «Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (Приказ МПС РФ от 18 июня 2003г. №26)

Подраздел 3.2. Требования к качеству оказываемых услуг

3.2.1. Перевозка груза должна быть выполнена в полном объеме, без повреждения, как груза, так и тары и упаковки в установленный срок оказания услуг.

3.2.2. Услуги оказываются с использованием собственного локомотива и обслуживающего персонала.

Подраздел 3.3. Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

«Исполнитель» несёт полную ответственность за груз и вагоны, в пределах его стоимости, до сдачи их грузополучателю или перевозчику ОАО «РЖД» на станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги.

Возмещение затрат по штрафам и платы за пользования вагонами в случае не выполнения сроков подачи, уборки вагонов, свыше 6 часов 48 минут по каждому вагону.

Подраздел 3.4. Требования к конфиденциальности

Стороны в договоре и преддоговорной работе регулируют отношения, связанные с отнесением информации к коммерческой тайне Сторон, передачей такой информации и охраной ее конфиденциальности в целях обеспечения баланса интересов обладателей информации, составляющей коммерческую тайну, в соответствии с условиями договора

Подраздел 3.5. Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Организовать оказание услуг по транспортировке груза в соответствии с «Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ» приказ Минтранса от 21.12.2010г №286, «Инструкции по перевозке негабаритных грузов» ДЧ-1835 приложение N 5 к Протоколу СЖТ СНГ от 19.10.2001 N 30, «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» протокол от 05.04.96 N 15 заседание СЖТ СНГ, «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «АЭМ-технологии» на станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги» от 23.12.2013г., местных технических инструкций.

Подраздел 3.6. Требования по обучению персонала Исполнителя

Аттестация работников, связанных с движением поездов и имеющих доступ для работы на железнодорожных путях общего пользования, проводится согласно приказу МПС РФ от 18 июня 2003г. №26

Экипаж транспортного средства должен быть аттестован в соответствии с приказом МПС России от 17 ноября 2000 г. № 28 Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» и приказом МПС России от 11 ноября 1997 г. № 23 Ц «О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава».

Экипаж транспортного средства должен иметь следующие документы:

- свидетельство на право управления транспортным средством в соответствии с приказом МПС России от 11 ноября 1997 г. № 23 Ц «О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава»;

- удостоверение на право эксплуатации электроустановок с группой допуска, присвоенной в соответствии с «Правилами по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровазозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава», утвержденных МПС СССР 30.12.1989 № ЦТ-4770, установленной формы;

- служебный формуляр по форме, установленной владельцем инфраструктуры, с заключением машиниста-инструктора локомотивных бригад владельца инфраструктуры о допуске к самостоятельной работе машиниста транспортного средства на конкретной станции примыкания или участке обслуживания или с заключением машиниста-инструктора локомотивных бригад владельца транспортных средств, прошедшего аттестацию в соответствии с приказом МПС России от 11 ноября 1997 г. № 23 Ц «О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава», имеющего заключение о допуске к самостоятельной работе на участке обслуживания инфраструктуры общего пользования станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги»;

- технический формуляр машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС). Форма № ТУ-58 по форме, установленной владельцем инфраструктуры.

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника

нет

Подраздел 3.8. Специальные требования

Маневровый локомотив по конструкции, сроку службы, проведению плановых видов ремонта и техническому состоянию должны удовлетворять всем требованиям, установленным нормативными правовыми актами и нормативно-техническими актами в области железнодорожного транспорта в соответствии со статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» № 17-ФЗ от 10.01.2003 г., государственными стандартами, техническими условиями завода-изготовителя.

Маневровый локомотив должен иметь номер, присвоенный в порядке, установленным нормативными актами РФ.

Маневровый локомотив должен быть оборудован:

- радиосвязью, работающей в частотном диапазоне, установленной владельцем инфраструктуры;

- скоростемерами или иными техническими устройствами контроля скорости с установлением параметров;

- автоматической локомотивной сигнализацией или другими устройствами безопасности, используемыми для соответствующего участка путей общего пользования владельцем инфраструктуры;

- системой пожарной сигнализации и средствами пожаротушения по типу, количеству и нормам, установленным заводом изготовителем, «Инструкцией МПС России по обеспечению пожарной безопасности на локомотивах и моторвагонном подвижном составе», утвержденной МПС России от 27.04.1993 № ЦТ-ЦУО-175.

Маневровые локомотивы должны быть оборудованы устройствами дистанционной отцепки локомотива от вагонов; а обслуживаемые одним машинистом, кроме того, вторым пультом управления, зеркалами заднего вида и устройствами, обеспечивающими автоматическую остановку на случай внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива.

Маневровый локомотив должен иметь тормозные башмаки по нормам, установленным владельцем инфраструктуры для соответствующего участка путей общего пользования станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги.

На маневровом локомотиве должны находиться бортовой журнал формы ТУ-152, предъявленный к подаче на пути общего пользования станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги.

Специальные перевозки:

- перевозка сверхгабаритных и тяжеловесных грузов на транспортёрах и вагонах всех типов, курсирующих на путях ОАО «РЖД»;

- перевозка опасных грузов 2 класса;

- сопровождение работниками службы пути вагонов, следующих с контрольной рамой по подъездному пути необщего пользования;

- срок доставки: подача вагона с выставочных путей ст. Волгодонская на пути погрузки-выгрузки 3 часа 24 минуты, уборка вагона с пути погрузки-выгрузки 3 часа 24 минуты. Исключение - негабаритные грузы 6 степени и выше.

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1. Описание конечного результата оказанных услуг

Факт надлежащего оказания услуг подтверждается предоставлением следующего комплекта документов:

- Акт оказанных услуг, оформленный в соответствии с требованиями ст.9 Закона №402-ФЗ

от 06.12.11;

- Счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства РФ;
- ведомость подачи-уборки вагонов;
- Счет на оплату оказанных услуг, оформленный в соответствии с требованиями законодательства РФ;
- памятка приёмосдатчика (форма ГУ-45).

Подраздел 4.2. Требования по приемке услуг

Приём и сдача вагона и груза производится на путях погрузки/выгрузки и подтверждается подписью памятки приёмосдатчика (форма ГУ-45) ответственными представителями сторон.

Подраздел 4.3. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Не позднее 28 числа (в феврале не позднее 26 числа) текущего месяца «исполнитель» представляет «заказчику» следующие документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору:

- Счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства РФ;
- Акт оказанных услуг, оформленный в соответствии с требованиями ст.9 Закона №402-ФЗ от 06.12.11;
- ведомость подачи-уборки вагонов;
- Счет на оплату выполненных услуг, оформленный в соответствии с требованиями законодательства РФ;
- памятка приёмосдатчика (форма ГУ-45).

По требованию «Заказчика» документы могут передаваться на отдельные группы вагонов в течение месяца.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Аттестация работников, связанных с движением поездов и имеющих доступ для работы на железнодорожных путях общего пользования, проводится согласно приказа МПС РФ от 18 июня 2003г. №26.

Машинист и помощник машиниста локомотива железнодорожного подвижного состава должны:

-пройти профессиональное обучение в учебных учреждениях, имеющих лицензию на соответствующий вид деятельности;

-пройти профессиональный отбор в соответствии с Приказом МПС России от 11 ноября 1997 г. N 23Ц "О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава";

-выдержать испытания и в последующем периодически проходить проверку знаний в соответствии с Приказом МПС России от 17 ноября 2000 г. N 28Ц "О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.1992 №621 и Приказом МПС России от 11 ноября 1997 г. N 23Ц "О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава";

-знать местные инструкции и другие нормативно-технические акты владельца

железнодорожных путей необщего пользования, на основании которых организуется движение поездов и подача локомотивов на железнодорожный путь необщего пользования.

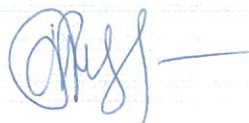
РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	РФ	Российская федерация
2.	ОАО «РЖД»	Открытое акционерное общество Российские железные дороги
3.	МПС	Министерство путей сообщения
4.	СЖТ СНГ	Совет по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств
5.	МИНТРАНС	Министерство транспорта
6.	ЦЧУЛ	Инструктивные указания о порядке составления учетных форм по локомотивному хозяйству.

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1.	Инструкция «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования АО «АЭМ-технологии» на станции Волгодонская Северо-Кавказкой железной дороги»	
2.	Схема подъездного пути необщего пользования	

Специалист по железнодорожному транспорту
1-й категории ПДО



М.Г.Кузьмин

Ведущий специалист – руководитель группы ПДО



Д.В.Гладков