

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АТОМСПЕЦТРАНС»  
(АО «Атомспецтранс»)  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

22.10.2021

Электросталь

№ 484Ф/3465

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по  
развитию филиалов – директор  
Центрального филиала



А.П. Ламтев

«22» 10 2021

**Предмет закупки: «Аренда движимого имущества (железнодорожная техника,  
АСБТ, АСБТ-ГЛОНАСС)»**

## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

### РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

#### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

#### Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

#### Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

#### Подраздел 2.4 Код ОКПД 2

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

#### Подраздел 3.1 Общие требования

#### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

#### Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

#### Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

#### Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

#### Подраздел 3.6 Специальные требования

#### Подраздел 3.7 Требования к сроку оказания услуг

### РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

#### Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

#### Подраздел 4.2 Требования по приемке оказанных услуг

#### Подраздел 4.3 Требования по передаче Арендатору технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

### РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА АРЕНДАТОРА

### РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

### РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ



## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Аренда движимого имущества (железнодорожная техника, АСБТ, АСБТ-ГЛОНАСС)

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Перечень арендуемого движимого имущества указан в приложениях № 1 и № 2 к настоящему техническому заданию.

### Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Арендодатель в целях ведения производственной деятельности предоставляет Арендатору во временное владение и пользование в технически исправном состоянии в соответствии с конструктивными и эксплуатационными свойствами движимое имущество, согласно приложениям № 1 и № 2 настоящего технического задания.

Имущество, предоставляемое Арендодателем Арендатору не должно находиться в залоге, под арестом и должно быть свободно от прав третьих лиц.

Арендуемое движимое имущество, указанное в приложении № 1 (багажные вагоны, цельнометаллические вагоны), на момент передачи в аренду должно удовлетворять следующим условиям:

1. иметь сертификат, выданный заводом – изготовителем данного вагона на соответствие его конструкции и технического использования требованиям обеспечения безопасной перевозки конкретного опасного груза (при наличии);
2. получено разрешение на курсирование по сети железных дорог в прямом и международном сообщении;
3. присвоен общесетевой номер (восьмизначная нумерация);
4. для багажных вагонов оформлено удостоверение (формы ЛУ-46-4) на право пользования отдельными вагонами по железным дорогам сети, электронный паспорт на вагон в АСУПВ (автоматизированная система управления парком пассажирских вагонов) и уведомление о приемке пассажирского вагона из ремонта (справка формы ВУ-36);
5. для грузовых вагонов регистрация вагона в комплекс АБДПВ (автоматизированный банк данных парка вагонов) (указывается в форме технического паспорта вагона формы ВУ-4М), уведомление о приемке грузового вагона из ремонта (справка формы ВУ-36М);
6. год выпуска вагонов должен быть: для багажных вагонов – не ранее 1995 года; для ЦМГВ – не ранее 2011 года;
7. находиться в пригодном для эксплуатации состоянии (в т.ч. в коммерческом отношении) путем своевременного прохождения планово-предупредительных видов ремонтов и технического обслуживания на предприятиях, имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ, с допуском железнодорожного подвижного состава к эксплуатации по железнодорожным путям общего пользования владельцем инфраструктуры (ОАО «РЖД»).

Арендуемое движимое имущество, приведенное в приложении № 1 данного технического задания (багажные вагоны, вагоны ЦМГВ (модель 11-9960), тепловозы (выполнение маневровой работы вагонам со спецгрузом), должны быть оборудованными системами АСБТ или АСБТ-ГЛОНАСС.

Автоматизированная система, обрабатывающая конфиденциальную информацию, в составе комплекса технических средств АСБТ, размещенных на специальных железнодорожных вагонах, должна соответствовать требованиям безопасности информации по классу защищенности от несанкционированного доступа «2Б» и подтверждается аттестатом соответствия.

Оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автоматизированных систем комплекса АСБТ и АСБТ-ГЛОНАСС, в т.ч. техническому обслуживанию с продлением срока службы, и услуги по проведению аттестации автоматизированных систем комплекса технических средств АСБТ, должны проводиться Арендодателем.

### Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупок

Объем аренды движимого имущества указан в приложениях № 1 и № 2 к настоящему техническому заданию.



## Подраздел 2.4 Код ОКПД 2

77.39.11.000 – Услуги по аренде и лизингу железнодорожных транспортных средств

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### Подраздел 3.1 Общие требования

Передача движимого имущества в аренду Арендатору, а также возврат имущества из аренды осуществляется силами и за счет Арендодателя. Приемка и передача движимого имущества осуществляется по адресу: Московская обл., г. Электросталь, ул. Рабочая, д.10Б, ст. Электросталь, Московской железной дороги, код станции 230900.

### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Движимое имущество должно соответствовать требованиям Технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» 17-ФЗ от 10.01.2003 и «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (утв. приказом Министерством транспорта РФ от 21.12.2010 № 286).

Нормативные документы, указанные в выше, опубликованы в открытых источниках информации на следующих Интернет-ресурсах:

Официальный сайт Комиссии таможенного союза [www.tsouz.ru](http://www.tsouz.ru),

Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии [www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru),

Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru),

Официальный сайт ОАО РЖД [www.company.rzd.ru](http://www.company.rzd.ru),

Официальный сайт Российской газеты [www.rg.ru](http://www.rg.ru),

Официальный сайт Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества [www.sovetgt.org](http://www.sovetgt.org), а также на иных информационно-справочных правовых системах с безвозмездным доступом.

### Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Не предъявляются

### Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Любая информация, касающаяся хода выполнения Договора и получения результатов, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, если такое разглашение необходимо во исполнение требований законодательства РФ.

### Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Передаваемое движимое имущество должно соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, технических регламентов, нормативных документов и распоряжений ОАО «РЖД», нормативных документов в области промышленной безопасности, охраны труда, пожарной и экологической безопасности.

### Подраздел 3.6 Специальные требования

Не предъявляются

### Подраздел 3.7 Требования к сроку оказания услуг

Срок аренды движимого имущества устанавливается с 01.01.2022 по 31.12.2022, что составляет 12 (двенадцать) месяцев.

## РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

### Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Результатом оказанных услуг является предоставление в аренду движимого имущества в объеме и сроки, установленные настоящим техническим заданием, для обеспечения производственной деятельности Арендатора.



#### Подраздел 4.2 Требования по приемке оказанных услуг

Арендодатель обязан передать Арендатору движимое имущество согласно комплектации, указанной в эксплуатационной документации на данный вид движимого имущества.

Арендодатель обязуется передать имущество по акту приема-передачи, а Арендатор обязуется осмотреть его состояние и принять, подписав соответствующий Акт.

В случае мотивированного отказа Арендатора от приема движимого имущества в аренду, составляется двухсторонний акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

#### Подраздел 4.3 Требования по передаче Арендатору технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Арендодатель предоставляет Арендатору техническую и эксплуатационную документацию на передаваемое движимое имущество, в т.ч. указанное в подразделе 2.2. настоящего технического задания.

### РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА АРЕНДАТОРА

Не предъявляются

### РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	АО «Атомспецтранс»	Акционерное общество «Атомспецтранс»
2	РФ	Российская Федерация
3	ГОСТ	Государственный стандарт
4	АСБТ	Автоматизированная система безопасности транспортирования
5	ФЗ	Федеральный закон
6	ТР ТС	Технический Регламент Таможенного Союза
7	ОАО «РЖД»	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
8	ЦМГВ	Цельнометаллический грузовой вагон
9	т	Тонны
10	мм	Миллиметры

### РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Перечень необходимого движимого имущества для осуществления производственной деятельности (перевозка спецгрузов)	6
2	Перечень арендуемого движимого имущества для осуществления иной производственной, а также хозяйственной деятельности (без выхода на пути общего пользования)	13

Начальник локомотивного депо

С.В. Савин

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ПТО

А.Ю. Козлов



Перечень необходимого движимого имущества для осуществления производственной деятельности (перевозка спецгрузов)

№ п/п	Наименование движимого имущества	Основные параметры	Единицы измерения	Кол-во	Наименование перевозимого груза
1	Вагон багажный модель В-60СКМ (с выходом на пути общего пользования)	<p><b>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: 02-ВМ</b></p> <p><b>Тара вагона, т: 50,4</b></p> <p><b>Грузоподъемность, т: 17</b></p> <p><b>Тележки: две двухосные пассажирского типа</b></p> <p><b>База вагона, мм: 17000</b></p> <p><b>Длина по осям автосцепок, мм: 24617</b></p> <p><b>Длина кузова, мм: 23782</b></p> <p><b>Длина с выдвинутой передвижной рамой, мм: 38085</b></p> <p><b>Ширина кузова (без гофр), мм: 2745</b></p> <p><b>Конструкционная скорость при транспортировании локомотивом, км/ч, не более: 120</b></p> <p><b>Тип тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>основной: автоматический электропневматический с воздушораспределителем усл. №305 и пневматический усл. № 242;</u></li> <li>- <u>вспомогательный: ручной (стояночный) с приводом из тамбура вагона</u></li> </ul> <p><b>Ударно-сцепное устройство: автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом 73ZW и двумя буферами</b></p> <p><b>Наличие выдвигной выкатной рамы: да</b></p> <p><b>Длина выдвигной выкатной рамы, мм: 15346</b></p> <p><b>Ширина выдвигной выкатной рамы, мм: 2500</b></p> <p><b>Режимы выдвигания выкатки рамы: ручной/автоматический (подключение от внешнего источника 380/220В)</b></p> <p><b>Питание бортовой сети вагона: 50В</b></p> <p><b>Электроснабжение вагона:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>при стоянке: аккумуляторные батареи;</u></li> <li>- <u>при движении: зарядный подвагонный генератор (ременная передача)</u></li> </ul> <p><b>Система отопления вагона: водяное, котельное (уголь, кокс)</b></p> <p><b>Водоснабжение: самотечное</b></p> <p><b>Вентиляция: вытяжная естественная через дефлекторы</b></p> <p><b>Количество спальных мест для персонала сопровождения: 4</b></p> <p><b>Данные вагоны должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования: АСБТ-ГЛОНАСС</b></p> <p><b>Наименование комплекса: базовый программно-аппаратный комплект ТС-ХВ (БПАК ТС-ХВ)</b></p> <p><b>Обозначение изделия: ЦКДИ.425341.003</b></p> <p><b>Электроснабжение: 50В, питание от бортовой сети вагона</b></p>	вагон	6	транспортно-упаковочный комплект (ТУК)



2	Вагон багажный модель В-60СКМ (с выходом на пути общего пользования)	<p>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>02-ВМ</u>  Тара вагона, т: <u>50,4</u>  Грузоподъемность, т: <u>17</u>  Тележки: <u>две двухосные пассажирского типа</u>  База вагона, мм: <u>17000</u>  Длина по осям автосцепок, мм: <u>24617</u>  Длина кузова, мм: <u>23782</u>  Длина с выдвинутой передвижной рамой, мм: <u>38085</u>  Ширина кузова (без гофр), мм: <u>2745</u>  Конструкционная скорость при  транспортировании локомотивом, км/ч, не более: <u>120</u>  Тип тормоза:  - <u>основной: автоматический электропневматический</u>  с воздухораспределителем усл. №305 и  пневматический усл. № 242;  - <u>вспомогательный: ручной (стояночный) с</u>  приводом из тамбура вагона  Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3 с</u>  кронштейном, с поглощающим аппаратом 73ZW и  двумя буферами  Наличие выдвижной выкатной рамы: <u>да</u>  Длина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>15346</u>  Ширина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>2500</u>  Режимы выдвижения выкатки рамы:  <u>ручной/автоматический (подключение от внешнего</u>  <u>источника 380/220В)</u>  Питание бортовой сети вагона: <u>50В</u>  Электроснабжение вагона:  - <u>при стоянке: аккумуляторные батареи;</u>  - <u>при движении: зарядный подвагонный генератор</u>  (ременная передача)  Система отопления вагона: <u>водяное, котельное</u>  (уголь, кокс)  Водоснабжение: <u>самотечное</u>  Вентиляция: <u>вытяжная естественная через</u>  <u>дефлекторы</u>  Количество спальных мест для персонала  сопровождения: <u>4</u>  Данные вагоны должны быть оборудованы  комплексом безопасного транспортирования  АСБТ-ГЛОНАСС</p>	вагон	2	транспортно- упаковочный комплект (ТУК)
3	Система АСБТ- ГЛОНАСС полувагона для МОРЗВ	<p>Наименование комплекта: <u>базовый программно-</u>  <u>аппаратный комплект ТС-ХВ (БПАК ТС-ХВ)</u>  Обозначение изделия: <u>ЦКДИ.425341.003</u>  Электроснабжение: <u>50В, питание от бортовой сети</u>  <u>вагона</u></p>	компл ект	2	Комплекс безопасного транспортирован ия: АСБТ- ГЛОНАСС (установлен на вагоны модели В-60СКМ)
4	Вагон багажный модель 61-524.5СК (с выходом на пути общего пользования)	<p>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>1-ВМ</u>  Тара вагона, т: <u>56</u>  Грузоподъемность, т: <u>16</u>  Тележки: <u>две двухосные пассажирского типа</u>  База вагона, мм: <u>17000</u>  Длина по осям автосцепок, мм: <u>24617</u>  Длина кузова, мм: <u>23600</u>  Длина с выдвинутой передвижной рамой, мм: <u>38028</u>  Ширина кузова (без гофр), мм: <u>3106</u></p>	вагон	2	транспортно- упаковочный комплект (ТУК)



		<p><b>Конструкционная скорость при транспортировании локомотивом, км/ч, не более:</b> <u>120</u></p> <p><b>Тип тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>основной: автоматический электропневматический с воздухораспределителем усл. №305 и пневматический усл. № 242;</u></li> <li>- <u>вспомогательный: ручной (стояночный) с приводом из тамбура вагона</u></li> </ul> <p><b>Ударно-цепное устройство:</b> <u>автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом ПМК-110К-23 и двумя буферами</u></p> <p><b>Наличие выдвижной выкатной рамы:</b> <u>да</u></p> <p><b>Длина выдвижной выкатной рамы, мм:</b> <u>15346</u></p> <p><b>Ширина выдвижной выкатной рамы, мм:</b> <u>2500</u></p> <p><b>Режимы выдвижения выкатки рамы:</b> <u>ручной/автоматический (подключение от внешнего источника 380/220В)</u></p> <p><b>Питание бортовой сети вагона:</b> <u>50В</u></p> <p><b>Электроснабжение вагона:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>при стоянке: аккумуляторные батареи;</u></li> <li>- <u>при движении: зарядный подвагонный генератор (ременная передача)</u></li> </ul> <p><b>Система отопления вагона:</b> <u>водяное, котельное (уголь, кокс)</u></p> <p><b>Водоснабжение:</b> <u>самотечное</u></p> <p><b>Вентиляция:</b> <u>принудительная и естественная вытяжная через дефлекторы</u></p> <p><b>Количество спальных мест для персонала сопровождения:</b> <u>4</u></p> <p><b>Данные вагоны должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования:</b> <u>АСБТ-ГЛОНАСС</u></p> <p><b>Наименование комплекса:</b> <u>базовый программно-аппаратный комплект ТС-ХВ (БПАК ТС-ХВ)</u></p> <p><b>Обозначение изделия:</b> <u>ЦКДИ.425341.003</u></p> <p><b>Электроснабжение:</b> <u>50В, питание от бортовой сети вагона</u></p>			
5	Вагон багажный модель 61-524.5СК (с выходом на пути общего пользования)	<p><b>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013:</b> <u>1-ВМ</u></p> <p><b>Тара вагона, т:</b> <u>54,6</u></p> <p><b>Грузоподъемность, т:</b> <u>16</u></p> <p><b>Тележки:</b> <u>две двухосные пассажирского типа</u></p> <p><b>База вагона, мм:</b> <u>17000</u></p> <p><b>Длина по осям автосцепок, мм:</b> <u>24617</u></p> <p><b>Длина кузова, мм:</b> <u>23600</u></p> <p><b>Длина с выдвинутой передвижной рамой, мм:</b> <u>38028</u></p> <p><b>Ширина кузова (без гофр), мм:</b> <u>3106</u></p> <p><b>Конструкционная скорость при транспортировании локомотивом, км/ч, не более:</b> <u>120</u></p> <p><b>Тип тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>основной: автоматический электропневматический с воздухораспределителем усл. №305 и пневматический усл. № 242;</u></li> <li>- <u>вспомогательный: ручной (стояночный) с приводом из тамбура вагона</u></li> </ul> <p><b>Ударно-цепное устройство:</b> <u>автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом ПМК-110К-23 и двумя буферами</u></p> <p><b>Наличие выдвижной выкатной рамы:</b> <u>да</u></p>	вагон	1	транспортно-упаковочный комплект (ТУК)



		<p>Длина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>15346</u>  Ширина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>2500</u>  Режимы выдвижения выкатки рамы:  ручной/автоматический (подключение от внешнего источника 380/220В)  Питание бортовой сети вагона: <u>50В</u>  Электроснабжение вагона:  - <u>при стоянке:</u> аккумуляторные батареи;  - <u>при движении:</u> зарядный подвагонный генератор (ременная передача)  Система отопления вагона: <u>водяное, котельное (уголь, кокс)</u>  Водоснабжение: <u>самотечное</u>  Вентиляция: <u>принудительная и естественная вытяжная через дефлекторы</u>  Количество спальных мест для персонала сопровождения: <u>4</u></p>			
6	Вагон багажный двухтамбурный модель 61-524.7 (с выходом на пути общего пользования)	<p>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>1-ВМ</u>  Тара вагона, т: <u>48</u>  Грузоподъемность, т: <u>16</u>  Тележки: <u>две двухосные пассажирского типа</u>  База вагона, мм: <u>17000</u>  Длина по осям автосцепок, мм: <u>24537</u>  Длина кузова, мм: <u>23600</u>  Ширина кузова (без гофр), мм: <u>3106</u>  Конструкционная скорость при транспортировании локомотивом, км/ч, не более: <u>160</u>  Тип тормоза:  - <u>основной:</u> автоматический электропневматический с воздухораспределителем усл. №305 и пневматический усл. № 242;  - <u>вспомогательный:</u> ручной (стояночный) с приводом из тамбура вагона  Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом Р-5П и четырьмя буферами</u>  Наличие выдвижной выкатной рамы: <u>нет</u>  Питание бортовой сети вагона: <u>50В</u>  Электроснабжение вагона:  - <u>при стоянке:</u> аккумуляторные батареи;  - <u>при движении:</u> зарядный подвагонный генератор (ременная передача)  Система отопления вагона: <u>водяное, котельное (уголь, кокс)</u>  Водоснабжение: <u>самотечное</u>  Вентиляция: <u>вытяжная естественная через дефлекторы</u>  Количество спальных мест для персонала сопровождения: <u>12</u>  Данные вагоны должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования: <u>АСБТ</u>  Наименование комплекса: <u>АСБТ-524-М</u>  Обозначение изделия: <u>ЦКДИ.425188.052</u>  Электроснабжение: <u>50В, питание от бортовой сети вагона</u>  Потребляемая мощность: <u>40 Вт</u></p>	вагон	3	Вагоны для перевозки персонала сопровождения и охраны
7	Вагон багажный двухтамбур-	<p>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>1-ВМ</u>  Тара вагона, т: <u>48</u>  Грузоподъемность, т: <u>16</u></p>	вагон	2	Вагоны для перевозки персонала



	<p>ный модель 61-524.7 (с выходом на пути общего пользования)</p>	<p><b>Тележки:</b> <u>две двухосные пассажирского типа</u>  <b>База вагона, мм:</b> <u>17000</u>  <b>Длина по осям автосцепок, мм:</b> <u>24537</u>  <b>Длина кузова, мм:</b> <u>23600</u>  <b>Ширина кузова (без гофр), мм:</b> <u>3106</u>  <b>Конструкционная скорость при</b>  <b>транспортировании локомотивом, км/ч, не более:</b>  <u>160</u>  <b>Тип тормоза:</b>  - <u>основной:</u> <u>автоматический электропневматический</u>  с <u>воздухораспределителем усл. №305 и</u>  <u>пневматический усл. № 242;</u>  - <u>вспомогательный:</u> <u>ручной (стояночный) с</u>  <u>приводом из тамбура вагона</u>  <b>Ударно-сцепное устройство:</b> <u>автосцепка СА-3 с</u>  <u>кронштейном, с поглощающим аппаратом Р-5П и</u>  <u>четырьмя буферами</u>  <b>Наличие выдвижной выкатной рамы:</b> <u>нет</u>  <b>Питание бортовой сети вагона:</b> <u>50В</u>  <b>Электроснабжение вагона:</b>  - <u>при стоянке:</u> <u>аккумуляторные батареи;</u>  - <u>при движении:</u> <u>зарядный подвагонный генератор</u>  <u>(ременная передача)</u>  <b>Система отопления вагона:</b> <u>водяное, котельное</u>  <u>(уголь, кокс)</u>  <b>Водоснабжение:</b> <u>самотечное</u>  <b>Вентиляция:</b> <u>вытяжная естественная через</u>  <u>дефлекторы</u>  <b>Количество спальных мест для персонала</b>  <b>сопровождения:</b> <u>12</u>  <b>Данные вагоны должны быть оборудованы</b>  <b>комплексом безопасного транспортирования:</b>  <b>АСБТ</b></p>			сопровождения и охраны
8	Комплекс автоматизиро ванной системы безопасной транспортиров ки ядерных материалов (АСБТ-524 М)	<p><b>Наименование комплекса:</b> <u>АСБТ-524-М</u>  <b>Обозначение изделия:</b> <u>ЦКДИ.425188.052</u>  <b>Электроснабжение:</b> <u>50В, питание от бортовой сети</u>  <u>вагона</u>  <b>Потребляемая мощность:</b> <u>40 Вт</u></p>	компл ект	1	Комплекс безопасного транспортирован ия: АСБТ (установлен на вагон модели 61- 524.7)
9	Комплекс АСБТ-524М	<p><b>Наименование комплекса:</b> <u>АСБТ-524-М</u>  <b>Обозначение изделия:</b> <u>ЦКДИ.425188.052</u>  <b>Электроснабжение:</b> <u>50В, питание от бортовой сети</u>  <u>вагона</u>  <b>Потребляемая мощность:</b> <u>40 Вт</u></p>	компл ект	1	Комплекс безопасного транспортирован ия: АСБТ (установлен на вагон модели 61- 524.7)
10	Грузовой крытый вагон ЦМГВ Модель 11-9960 (с выходом на пути общего пользования)	<p><b>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013:</b> <u>02-ВМ</u>  <b>Тара вагона, т:</b> <u>41,6</u>  <b>Грузоподъемность, т:</b> <u>27</u>  <b>Тележки:</b> <u>две двухосные 18-100 тип 2</u>  <b>База вагона, мм:</b> <u>17000</u>  <b>Длина по осям автосцепок, мм:</b> <u>24618</u>  <b>Длина кузова, мм:</b> <u>23458</u>  <b>Ширина кузова (без гофр), мм:</b> <u>2751</u>  <b>Конструкционная скорость при</b>  <b>транспортировании локомотивом, км/ч, не более:</b>  <u>120</u>  <b>Тип тормоза:</b></p>	вагон	6	транспортно- упаковочный комплект (ТУК)



		<p>- <u>основной</u>: автоматический электропневматический с воздухораспределителем усл. № 483А;</p> <p>- <u>вспомогательный</u>: ручной (стояночный)</p> <p>Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом 73ZW /110100-5-00У2</u></p> <p>Наличие выдвижной выкатной рамы: <u>да</u></p> <p>Длина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>21548</u></p> <p>Ширина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>2500</u></p> <p>Режимы выдвижения выкатки рамы: <u>ручной/автоматический</u></p> <p>Электроснабжение вагона: <u>подключение от внешнего источника 380/220В</u></p> <p>Данные вагоны должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования АСБТ-ГЛОНАСС</p>			
11	Комплект БПАК ТС-ХВ АСБТ-ГЛОНАСС для вагона перевозки РВ	<p>Наименование комплекта: <u>базовый программно-аппаратный комплект ТС-ХВ (БПАК ТС-ХВ)</u></p> <p>Обозначение изделия: <u>ЦКДИ.425341.003</u></p> <p>Электроснабжение: <u>50В, питание от двухпроводной междвагонной магистрали</u></p>	комплект	6	Комплекс безопасного транспортирования: АСБТ-ГЛОНАСС (установлены на вагоны ЦМГВ модели 11-9960)
12	Грузовой крытый вагон ЦМГВ Модель 11-9960 (с выходом на пути общего пользования)	<p>Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>02-ВМ</u></p> <p>Тара вагона, т: <u>41,6</u></p> <p>Грузоподъемность, т: <u>27</u></p> <p>Тележки: <u>две двухосные 18-100 тип 2</u></p> <p>База вагона, мм: <u>17000</u></p> <p>Длина по осям автосцепок, мм: <u>24618</u></p> <p>Длина кузова, мм: <u>23458</u></p> <p>Ширина кузова (без гофр), мм: <u>2751</u></p> <p>Конструкционная скорость при транспортировании локомотивом, км/ч, не более: <u>120</u></p> <p>Тип тормоза:</p> <p>- <u>основной</u>: автоматический электропневматический с воздухораспределителем усл. № 483А;</p> <p>- <u>вспомогательный</u>: ручной (стояночный)</p> <p>Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3 с кронштейном, с поглощающим аппаратом 73ZW /110100-5-00У2</u></p> <p>Наличие выдвижной выкатной рамы: <u>да</u></p> <p>Длина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>21548</u></p> <p>Ширина выдвижной выкатной рамы, мм: <u>2500</u></p> <p>Режимы выдвижения выкатки рамы: <u>ручной/автоматический</u></p> <p>Электроснабжение вагона: <u>подключение от внешнего источника 380/220В</u></p> <p>Данные вагоны должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования: <u>АСБТ</u></p> <p>Наименование комплекта: <u>АСБТ-9960</u></p> <p>Обозначение изделия: <u>ЦКДИ.425188.051</u></p> <p>Электроснабжение: <u>50В, питание от двухпроводной междвагонной магистрали</u></p> <p>Потребляемая мощность: <u>40 Вт</u></p>	вагон	7	транспортно-упаковочный комплект (ТУК)
13	Тепловоз маневровый Модель: ТГМ-23В (без	<p>Габарит тепловоза по ГОСТ 9238-2013: <u>02-ВМ</u></p> <p>Служебная масса тепловоза, т: <u>48</u></p> <p>Полная мощность дизеля, выдаваемая при тах оборотах кВт (л.с.): <u>294 (400)</u></p>	тепловоз	1	Выполнение маневровых работ, в т.ч. со спецгрузом



	выхода на пути общего пользования)	<p><b>Тип трансмиссии:</b> <u>гидропередача с реверс-редуктором</u></p> <p><b>Осевая формула:</b> <u>0-3-0</u></p> <p><b>База тепловоза, мм:</b> <u>3600</u></p> <p><b>Длина по осям автосцепок, мм:</b> <u>8920</u></p> <p><b>Ширина кузова, мм:</b> <u>3150</u></p> <p><b>Конструкционная скорость локомотива, км/ч, не более:</b> <u>50</u></p> <p><b>Минимальный радиус прохождения горизонтальной кривой, м:</b> <u>40</u></p> <p><b>Тип тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>основной:</u> <u>колодочный, пневматический с воздухораспределителем усл. № 483М;</u></li> <li>- <u>вспомогательный:</u> <u>ручной (стояночный)</u></li> </ul> <p><b>Ударно-цепное устройство:</b> <u>автосцепка СА-3</u></p> <p><b>Данные тепловозы должны быть оборудованы комплексом безопасного транспортирования АСБТ-ГЛОНАСС</b></p>			
14	Тепловоз маневровый Модель: ТГМ-23Д (без выхода на пути общего пользования)	<p><b>Габарит тепловоза по ГОСТ 9238-2013:</b> <u>02-ВМ</u></p> <p><b>Служебная масса тепловоза, т:</b> <u>44</u></p> <p><b>Полная мощность дизеля, выдаваемая при тах оборотах кВт (л.с.):</b> <u>294 (400)</u></p> <p><b>Тип трансмиссии:</b> <u>гидропередача с реверс-редуктором</u></p> <p><b>Осевая формула:</b> <u>0-3-0</u></p> <p><b>База тепловоза, мм:</b> <u>3600</u></p> <p><b>Длина по осям автосцепок, мм:</b> <u>8920</u></p> <p><b>Ширина кузова, мм:</b> <u>3150</u></p> <p><b>Конструкционная скорость локомотива, км/ч, не более:</b> <u>50</u></p> <p><b>Минимальный радиус прохождения горизонтальной кривой, м:</b> <u>40</u></p> <p><b>Тип тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>основной:</u> <u>колодочный, пневматический с воздухораспределителем усл. № 483М;</u></li> <li>- <u>вспомогательный:</u> <u>ручной (стояночный)</u></li> </ul> <p><b>Ударно-цепное устройство:</b> <u>автосцепка СА-3</u></p> <p><b>Данный тепловоз должен быть оборудован комплексом безопасного транспортирования АСБТ-ГЛОНАСС</b></p>	тепло воз	1	Выполнение маневровых работ, в т.ч. со спецгрузом
15	Система АСБТ-ГЛОНАСС тепловоза ТГМ-23В	<p><b>Наименование комплекса:</b> <u>базовый программно-аппаратный комплект ТС-ХВ (БПАК ТС-ХВ)</u></p> <p><b>Обозначение изделия:</b> <u>ЦКДИ.425341.003</u></p> <p><b>Электроснабжение:</b> <u>50В, питание от бортовой сети тепловоза</u></p>	компл ект	2	Комплекс безопасного транспортирования: АСБТ-ГЛОНАСС (установлены на тепловозе моделей ТГМ-23В и ТГМ-23Д)

Начальник локомотивного депо



С.В. Савин



Перечень арендуемого движимого имущества для осуществления иной производственной, а также хозяйственной деятельности (без выхода на пути общего пользования)

№ п/п	Наименование движимого имущества	Основные параметры	Единицы измерения	Кол-во	Наименование перевозимого груза
1	Цистерна двухосная	Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>0-ВМ</u> Тара вагона, т: <u>13,6</u> Грузоподъемность, т: <u>25</u> Объем котла, м³: <u>25</u> Количество осей: <u>две</u> Длина по осям автосцепок, мм: <u>8780</u> Тип тормоза: - <u>вспомогательный</u> : тормоз Матросова Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3</u>	вагон	1	вода
2	Вагон думпкар Модель: 4ВС-50	Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>0-ВМ</u> Тара вагона, т: <u>50</u> Грузоподъемность, т: <u>30</u> Тележки: <u>две двухосные 18-100</u> Длина по осям автосцепок, мм: <u>11520</u> Тип тормоза: - <u>вспомогательный</u> : ручной (стояночный) Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3</u>	вагон	4	щебень, песок, уголь
3	Вагон платформа Модель: 13-401	Габарит вагона по ГОСТ 9238-2013: <u>0-ВМ</u> Тара вагона, т: <u>21</u> Грузоподъемность, т: <u>62</u> Тележки: <u>две двухосные 18-100</u> Длина по осям автосцепок, мм: <u>14600</u> Ширина кузова, мм: <u>3240</u> Тип тормоза: - <u>вспомогательный</u> : ручной (стояночный) Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3</u>	вагон	3	Перевозка материалов верхнего строения пути. Вагон-прикрытие для транспортировк и ж/д кранов
4	Прицеп к транспортной дрезине Модель: ТД5М	Длина прицепа, мм: <u>2788</u> Ширина прицепа, мм: <u>2166</u> Колесная база для колеи шириной, мм: <u>1520</u> Грузоподъемность, т: <u>2,5</u>	прицеп	5	Перевозка путевого инструмента
5	Машина путевая ремонтная подбивочная Модель: МПРП	Габарит машины по ГОСТ 9238-2013: <u>0-ВМ</u> Масса машины, т: <u>9,2</u> Мощность силовой установки, кВт: <u>44</u> Мощность силового генератора, кВт: <u>10</u> Тип трансмиссии: <u>гидроредуктор</u> Количество осей: <u>две</u> Диаметр ходовых колес, мм: <u>710</u> Длина машины, мм: <u>5560</u> Ширина кузова, мм: <u>2750</u> Конструкционная скорость машины, км/ч, не более: <u>50</u> Минимальный радиус прохождения горизонтальной кривой, м: <u>60</u> Тип тормоза: - <u>колодочный, гидравлический</u> Ширина колеи, мм: <u>1520</u> Тип рельсов, с которыми может работать машина: <u>Р43, Р50, Р65</u> Наличие домкратов: <u>да</u>	машина	1	рихтовка и замена шпал (путевые работы)
6	Машина путевая	Габарит машины по ГОСТ 9238-2013: <u>0-ВМ</u> Масса машины, т: <u>8,9</u>	машина	1	рихтовка и замена шпал



	ремонтная подбивочная Модель: МСШУ	<b>Мощность силовой установки, кВт: <u>44</u></b> <b>Мощность силового генератора, кВт: <u>5</u></b> <b>Тип трансмиссии: <u>механическая передача</u></b> <b>Количество осей: <u>две</u></b> <b>Диаметр ходовых колес, мм: <u>710</u></b> <b>Длина машины, мм: <u>7750</u></b> <b>Ширина кузова, мм: <u>2750</u></b> <b>Конструкционная скорость машины, км/ч, не более: <u>40</u></b> <b>Минимальный радиус прохождения горизонтальной кривой, м: <u>60</u></b> <b>Тип тормоза:</b> - <u>колодочный, гидравлический</u> <b>Ширина колеи, мм: <u>1520</u></b> <b>Тип рельсов, с которыми может работать машина: <u>P43, P50, P65</u></b> <b>Наличие домкратов: <u>да</u></b>			(путевые работы)
7	Снегоочиститель плужный Модель: ЦУМ-3	<b>Масса машины, т: <u>26,5</u></b> <b>Количество осей: <u>две</u></b> <b>Длина машины, мм: <u>12814</u></b> <b>База машины, мм: <u>5500</u></b> <b>Минимальный радиус прохождения горизонтальной кривой, м: <u>60</u></b> <b>Ширина колеи, мм: <u>1520</u></b> <b>Ударно-сцепное устройство: <u>автосцепка СА-3</u></b> <b>Высота очищаемого слоя снега, мм: <u>1000</u></b> <b>Ширина полосы очищаемого снега:</b> - при раскрытых крыльях, мм: <u>5100</u> ; - при закрытых крыльях, мм: <u>2400</u> <b>Глубина очистки ножом ниже головки рельсов, мм: <u>50</u></b>	машина	1	очистка железнодорожных путей от снега
8	Цистерна для перевозки спирта	<b>Масса тары, т: <u>1,5</u></b> <b>Объем емкости, м³: <u>2,6</u></b> <b>Длина емкости, мм: <u>2700</u></b> <b>Ширина емкости, мм: <u>1115</u></b>	емкость	1	вода

Начальник локомотивного депо



С.В. Савин