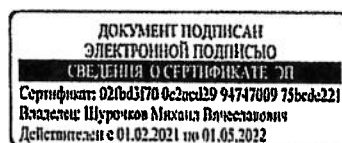


**Акционерное общество «Российский концерн по производству
электрической и тепловой энергии на атомных станциях»
(АО «Концерн Росэнергоатом»)
Филиал АО «Концерн Росэнергоатом»
«Плавучая атомная теплоэлектростанция» (ПАТЭС)**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по общим вопросам



М.В. Шурочков

«__» _____ 2021

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

от 17.09.2021 № 9/176343-ЗП

Оказание услуг по организации пассажирских перевозок воздушным транспортом
г. Москва – г. Певек – г. Москва
(ГПЗ 19830/92)

г. Москва
2021

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ УСЛУГ на основе справочника ОКПД 2,
для закупки которых применяется настоящее типовое техническое задание

Код	Вид услуги
51.10.12.000	Услуги по нерегулярным пассажирским перевозкам воздушным транспортом на местных линиях, кроме услуг по осмотру достопримечательностей с воздуха

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника

Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Оказание услуг по организации пассажирских перевозок воздушным транспортом г. Москва – г. Певек – г. Москва

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Предоставление услуг по организации и обеспечению выполнения авиаперевозок персонала филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Плавучая атомная теплоэлектростанция» (далее – Заказчик) по маршруту г. Москва – г. Певек – г. Москва.

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

2.2.1 О дате первой авиаперевозки по маршруту Москва – Певек Заказчик письменно уведомляет Исполнителя за 30 календарных дней.

2.2.2. В течение 10 рабочих дней с даты первой авиаперевозки график полетов корректируется, утверждается Заказчиком и направляется Исполнителю. В течение всего срока оказания услуг график полетов может изменяться в соответствии с потребностями Заказчика. При этом Заказчик уведомляет об изменении дня вылета не менее чем за 14 календарных дней до предполагаемой даты вылета.

2.2.3. Оказание услуг осуществляется по заявкам с указанием дат вылета до места назначения и обратно, сведений о пассажирах (Ф.И.О., паспортные данные), а также иных данных, необходимых для перевозки в письменном виде.

2.2.4. Услуги включают в себя организацию и обеспечение выполнения авиаперевозок пассажиров, багажа указанных Заказчиком в заявке.

2.2.5. Организация авиаперевозки регулярными и чартерными рейсами означает совершение Исполнителем действий, направленных на авиаперевозку Заказчика и/или указанных им лиц.

2.2.6. Сопровождение чартерной авиаперевозки означает обеспечение рейса, в силу которого Исполнитель обеспечивает техническое и коммерческое обслуживание рейса, аэронавигационное обслуживание рейса, метеорологическое обеспечение, заправку топливом предоставленного Заказчику.

2.2.7. Все расходы в аэропортах следования по организации и сопровождению рейса, в том числе, багажа и аэропортовые сборы, включены в стоимость услуг.

2.2.8. Услуга по осуществлению срочной авиаперевозки Исполнителем должна быть оказана не позднее чем за 48 часов с момента подачи заявки Заказчиком, направленной на электронную почту Исполнителя.

2.2.9. При подготовке предложения Исполнитель должен руководствоваться Письмом от 08.06.2021 №2011 (Приложение 1) от ФКП «Аэропорты Чукотки», что с 01 мая 2021 по 30 декабря 2022 года будет осуществляться реконструкция аэродрома, в связи с чем на период проведения

работ вводятся ограничения по длине взлетно-посадочной полосы (ВПП). Полеты планируется осуществлять в светлое время суток на участке искусственной ВПП длиной 1250м.

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

Услуги по организации авиаперевозки регулярными и чартерными рейсами осуществляются в соответствии с заявленными Заказчиком требованиями:

2.3.1. Период оказания услуг: с момента заключения договора по 31.12.2022

2.3.2. Ориентировочное количество пассажиров не более 136 человек. Количество пассажиров уточняется заявкой Заказчика. Авиаперевозка пассажиров осуществляется эконом классом. Норма багажа на каждого пассажира не более 10 кг. и ручной клади не более 5 кг. Доставка пассажиров с учётом ограничения ВПП в г. Певек осуществляется группами: не менее 45 человек.

2.3.3 В случае не заполнения всех посадочных мест к перевозке рейсами г. Москва – г. Певек – г. Москва, Заказчик не менее чем за 10 календарных дней до даты первого вылета, извещает Исполнителя о количестве свободных мест для перевозки в г. Певек и обратно.

2.3.4 Продажа свободных посадочных мест обеспечивается Исполнителем по согласованию с Заказчиком, при этом в акте выполненных работ Исполнитель уменьшает стоимость выполнения рейса на сумму, определенную по формуле: стоимость выполнения рейса по контракту деленная на 136 (пассажиров) и умноженная на фактическое кол-во проданных авиабилетов из вышеуказанной квоты незаполненных мест.

2.3.5. Объём авиаперевозок: 4 перевозки до пункта назначения и обратно, с учетом времени стоянки ВС на время пересменки персонала в течение 3 суток.

По согласованию с Заказчиком возможны 2 или 3 промежуточные посадки, общее время стоянки ВС при этом не должно превышать 3 часов.

2.3.6. Общее полетное время от пункта отправления до пункта назначения ВС не должно превышать 12 часов при выполнении авиаперевозки одним чартерным рейсом и 16 часов при выполнении авиаперевозки на двух типах ВС.

При оказании услуг Исполнитель должен иметь возможность:

- оказывать услуги по организации и обеспечению выполнения авиаперевозок вне графика полётов воздушными судами по маршруту и в сроки, необходимые Заказчику;

- организации авиаперевозок в круглосуточном режиме;

- обслуживание, включенное в стоимость: полный комплект оборудования, необходимого для безопасного выполнения рейса и подготовленным экипажем (пилоты, бортпроводники, бортовое обслуживание), в соответствии с дальностью и длительностью полета;

- обеспечить все формальности, относящиеся к полетам: разрешение на полет, оформление пассажирских билетов.

2.3.7. При организации услуг по чартерной авиаперевозке пассажиров Исполнитель должен обеспечить горячее питание не менее двух раз по предварительно согласованному меню. Питание на борту воздушного судна должно быть организовано согласно Приказа Минтранса России от 28.06.2007 №

82 (ред. от 15.09.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (<http://www.consultant.ru/>).

2.3.8. При вынужденной задержке рейса и/или изменении маршрута (в т.ч. по метеоусловиям) Исполнитель обязан организовать за счёт средств Заказчика на каждую внеплановую ситуацию:

- питание перевозимой группы пассажиров из расчёта не более 272 рационов;
- услуги, связанные с уходом на запасной аэродром не более двух раз;
- простой ВС на запасном аэродроме – не более двух раз по 24 часа;
- размещение пассажиров перевозимой группы в гостинице из расчёта не более 272 пассажиров на 1 сутки;
- обработка ВС антиобледенительной жидкостью не более двух раз.

2.3.9. Услуги, указанные в п. 2.3.8, включаются в акт сдачи-приёмки оказанных услуг при их фактическом оказании с предоставлением подтверждающих документов.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

При организации, обеспечении и выполнении авиaperевозок пассажиров Заказчика, должны соблюдаться и исполняться требования, установленные законодательством Российской Федерации в области гражданской авиации, в том числе:

- предоставить исправное воздушное судно с аэронавигационным, аэропортовым, наземным и техническим обслуживанием;
- за свой счет оказывать услуги по управлению воздушным судном и его технической эксплуатации;
- обеспечить содержание воздушного судна в надлежащем состоянии и контроль за соблюдением командирами воздушного судна правил технической эксплуатации воздушного судна и оказание им необходимой технической помощи;
- нести расходы по оплате услуг членов экипажа, обслуживающего персонала, а также расходы на их содержание;
- нести расходы по оплате топлива (авиа ГСМ);
- нести расходы по страхованию пассажиров;
- подготовить воздушное судно к совершению полетов;
- обеспечить во время оказания услуг надлежащее состояние мест общего пользования на воздушном судне.

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Услуги должны оказываться в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Воздушного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 19.03.1997 №60-ФЗ (<https://favt.gov.ru/>);
- Федеральных Авиационных Правил (ФАП), в действующей редакции Минтранса РФ (<https://favt.gov.ru/>);

- Правила воздушных перевозок Перевозчика (Правила Исполнителя) (<https://favt.gov.ru/>).

Данные Правила не должны противоречить общим правилам воздушной перевозки и ухудшать уровень обслуживания пассажиров, сопровождаемого багажа.

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Не требуются

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Стороны обязуются не разглашать в своих интересах, а равно в интересах третьих лиц, деловую, коммерческую, техническую и иную конфиденциальную информацию, ставшую им известной в связи с заключением и исполнением Договора, а также иные сведения, касающиеся деятельности Сторон, как в период действия договора, так и после завершения.

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

При оказании услуг Исполнитель обязан соблюдать требования: Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (<https://mintrans.gov.ru/>).

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Не требуются

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника

Не требуются

Подраздел 3.8 Специальные требования

3.5.1 Для качественного оказания авиационных услуг требуется наличие на борту воздушного судна специального снаряжения и оборудования;

3.5.2 При оказании услуг Исполнитель предоставляет информационную поддержку Заказчику в отношении авиационных процедур.

3.5.3 При оказании услуг в случае переноса (задержки) рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий Исполнитель обязан оперативно информировать Заказчика посредством телефонной связи о планируемом графике выполнения рейса.

При оказании услуг в случае повреждения (поломки) ВС Исполнитель обязан в минимально возможные сроки (не более 24 часов) принять меры и организовать дальнейшую перевозку и при необходимости организовать замену ВС с соответствующей мобилизацией в место базирования за счет Исполнителя. Оперативный (не более суток, а в экстренных случаях не более 6 часов) подбор и предоставление сертифицированного для полетов воздушного судна для нужд Заказчика.

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Своевременные и в полном объеме оказанные услуги.
Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг
Услуги считаются выполненными, если они оказаны в полном объеме и подписан акт об оказании услуг.
Подраздел 4.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)
<p>По итогам завершения полета, но не позднее последнего числа отчетного месяца, исполнитель передает Заказчику следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – акт сдачи-приемки оказанных услуг (если по согласованию между Заказчиком и Исполнителем была реализация свободных мест на чартерном рейсе третьим лицам, то в акте сдачи-приемки оказанных услуг Исполнитель должен отразить стоимость услуг за авиарейс за минусом стоимости реализованных посадочных мест) или УПД; – счёт; – счёт – фактура или УПД; – отчет с приложением документов, подтверждающих пассажирскую перевозку (списки пассажиров, реестр перевозочных документов по перевозке пассажиров и багажа определяющих маршрут перевозки, с указанием в нем номеров перевозочных документов, пунктов отправления и назначения, даты оказания услуг, стоимости услуг по перевозке пассажиров и багажа и другие документы, подтверждающие исполнение Исполнителем обязательств).

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Не требуется

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

ИКАО (ИКАО)	Международная организация гражданской авиации
ГП ОБП	Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО
ВС	Воздушное судно
ВПП	Взлетно - посадочная полоса
АвиаГСМ	авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости
УПД	Универсальный передаточный документ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения
1	Письмо от 08.06.2021 № 2011 в формате Pdf



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«АЭРОПОРТЫ ЧУКОТКИ»

(ФКП «Аэропорты Чукотки»)

689506 Чукотский АО, Анадырский район, пгт. Угольные Копи

Тел. (42732) 2-72-81, факс (42732) 2-72-91

e-mail: fkr@apchukotki.ru

08.06.2021 № 2011

На № 9/Ф33/90763 от 07.06.2021

Заместителю Генерального директора
филиала АО «Концерн Росэнергоатом»
«Плавучая атомная
теплоэлектростанция» (ПАТЭС)

В.А. Трутневу

Уважаемый Виталий Алексеевич!

В целях эффективной организации перевозки вахтового персонала для осуществления эксплуатации ПАТЭС в 2021 и 2022 г.г. направляем Вам следующую информацию по реконструкции аэропортового комплекса г. Певек Чукотского автономного округа:

Рабочей документацией по объекту «Реконструкция реконструкции аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) разработана "Схема этапов строительства и организации полетов в условиях действующего аэропорта".

Схемой предусмотрено выполнение строительных работ в два этапа.

На I этапе (2021 год) усиление ИВПП планируется выполнять на участке ИВПП от ПК0 до ПК12+50.

Полеты ВС будут осуществляться с ИВПП на участке от ПК12+50 до ПК25+00 протяженностью 1250 м. Данный период эксплуатации ИВПП будет происходить в период с 01 мая 2021 г. по 01 мая 2022 г.

На II этапе (2022 год) строительства усиление планируется выполнять на участке ИВПП от ПК12+50 до ПК25+00.

Полеты ВС будут осуществляться на ИВПП с ПК0 до ПК12+50 м протяженностью 1250 м. Данный период эксплуатации ИВПП будет происходить в период с 01 мая 2022 г. по 30 декабря 2022 г.

В соответствии с заданием на проектирование строительные работы будут выполняться в условиях действующего аэродрома с одновременным осуществлением взлетно-посадочных операций.

На обоих этапах реконструкции ИВПП, посадка на действующую часть полосы по техническим характеристикам возможна ВС: Bombardier Dash 8 Q 300;

АО "Концерн Росэнергоатом"
Вх. № 9/99005/Ф33 от 08.06.2021

Ан-26 и АTR 72-500 с ограничением в зависимости от располагаемых дистанций взлет посадки, ДНС-6, Ан-28, Ан-38 и вертолеты Ми-8 без ограничений.

С уважением,

**И. о. Генерального директора
ФКП «Аэропорты Чукотки»**



А.Д. Буйолов