

**ОО ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«БАЛАКОВСКАЯ АЭС-АВТО»  
(ООО «Балаковская АЭС-Авто»)**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Генерального  
директора по развитию  
ООО «Балаковская АЭС-Авто»

С.А. Дюдяев  
2021 г.



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на оказание услуг по пассажирским перевозкам  
внутренним водным транспортом по р. Волга

№ 1089/10-01 от 20.04.2021

Балаково  
2021



## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

### РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2. Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3. Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1. Общие требования

Подраздел 3.2. Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3. Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4. Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5. Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6. Требования по обучению персонала Заказчика

Подраздел 3.7. Требования к составу технического предложения участника

### РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1. Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2. Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг).

### РАЗДЕЛ 5. СРОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

### РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

### РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ



## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Услуги по пассажирским перевозкам внутренним водным транспортом по р. Волга

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

### Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Оказание услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период 2021 года по р. Волга:

- 2.1.1 Прогулка на теплоходе в будние дни, продолжительность рейса не менее 3 часов;
- 2.1.2 Прогулка на теплоходе в праздничные и выходные дни, не менее 3 часов;
- 2.1.3 Стоянка в зеленой зоне в пришвартованном состоянии у береговой линии.

### Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

2.2.1. Исполнитель оказывает Услуги на основании заявок Заказчика. Заявка предоставляется в письменной форме:

- а) не позднее 14 часов дня, предшествующего дню оказания Услуги;
- б) не позднее 48 часов - при междугородних перевозках.

2.2.2. Исполнитель в течение 3 часов с момента получения от Заказчика заявки сообщает последнему посредством телефонной связи о согласовании, корректировке или отказе в согласовании заявки. В случае не поступления ответа от Исполнителя в указанный срок заявка считается несогласованной.

Исполнитель обязан сообщить Заказчику об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации – запросить у Заказчика необходимые дополнительные данные.

2.2.3 Исполнитель обязан:

2.2.4. Обеспечивать подачу Судна в часы, указанные в заявке.

2.2.5. Срок оказания услуг: с момента заключения договора по 07.06.2021.

### Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг

2.3.1 По заявке Заказчика

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

### Подраздел 3.1 Общие требования

3.1.1. Услуги по перевозке должны оказываться в строгом соответствии с: Правилами перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (Приказ Минтранса России от 05.05.2012 N 140); Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ; Постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта".

### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

3.2.1 Исполнитель обязан: иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозке внутренним водным транспортом пассажиров; использовать для перевозки собственные или находящиеся на ином законном праве пассажирские суда, имеющие действующее Пассажирское свидетельство удостоверяющее, что судно по своей конструкции и снабжению соответствует





Правилам Российского Речного Регистра и признано годным к перевозке пассажиров; обеспечить безопасность и высокий уровень качества обслуживания пассажиров при осуществлении перевозок, а также безопасность посадки и высадки пассажиров; обеспечить чистоту пассажирских салонов судов, не допускать неисправностей, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров; обеспечить исправное состояние систем отопления и кондиционирования пассажирских салонов судов; выполнять перевозки пассажиров с учетом фактического пассажиропотока и гидрометеорологических условий; обеспечить наличие санитарно-бытовых помещений и помещений для оказания медицинских услуг пассажирам, оборудованные всем необходимым для оказания первой медицинской помощи (при необходимости; осуществлять перевозки по проездным документам (билетам), оформленным в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации; иметь резервное и аварийно-спасательное судно; обеспечить работу на маршрутах судов оборудованных приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС.

3.2.2. В случае перевозки детей обеспечить строгое соблюдение Правил перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (Приказ Минтранса России от 05.05.2012 N 140).

3.3.3. Судно должно иметь на борту экипаж, члены которого имеют надлежащую квалификацию и состав которого достаточен по численности для:

Обеспечения безопасности плавания судна, защиты водной среды;  
Выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна;  
Недопущения перегрузки членов экипажа судна работой.

### **Подраздел 3.2 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг**

Гарантия качества на оказываемые услуги распространяется на период действия договора.

### **Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности**

Требования о конфиденциальности не должны противоречить требованиям статьи 4 Федерального закона Российской Федерации от 18.07.2011 №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и нормативным актам правительства Российской Федерации, выпущенным в развитие Федерального закона 223-ФЗ от 18.07.2011г.

### **Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказанию услуг и безопасности результата оказанных услуг**

3.3.1 Исполнитель несет ответственность за:

Безопасное оказание услуг;  
Квалификацию своего персонала;  
Соблюдение персоналом требований правил и норм;  
Обеспечение страхования гражданской ответственности в случае причинения вреда жизни или здоровью пассажиров и возмещение причиненного вреда согласно действующему гражданскому законодательству Российской Федерации;





Соблюдение условий и сроков оказания услуг.

3.3.2. Исполнитель обязан немедленно сообщать руководству Заказчика обо всех несчастных случаях, произошедших при оказании услуг.

3.3.3 Исполнитель обязан своевременно направлять Заказчику копии полученных предписаний (актов проверок, решений об административных штрафах) государственных органов регулирования и надзора Российской Федерации, а также копии мероприятий и документов, подтверждающих устранение выявленных нарушений.

3.3.4. Исполнитель обязан в соответствии с действующим законодательством, пассажирам, участвующим в водной прогулке, перед отправлением обеспечить проведение инструктажа по условиям оставления судна в аварийных ситуациях, по применению индивидуальных спасательных средств, по местам расположения на судне индивидуальных и коллективных спасательных средств и плана эвакуации пассажиров, по требованиям пожарной безопасности, местам, отведенным на судне для курения, по услугам, оказываемым на судне и местам размещения справочной информации.

#### **Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала Заказчика**

Не предъявляются.

#### **Подраздел 3.7. Требования к составу технического предложения**

Исполнитель составляет техническое предложение с учетом требований всех разделов настоящего технического задания.

### **РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

#### **Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг**

Оказание качественных услуг по перевозке пассажиров по р. Волга внутренним водным транспортом общего пользования в навигационный период 2021 года

#### **Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг**

4.2.1. Прием и передача оказанных услуг производится на основании подписанного обеими сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг.

4.2.2. В случае обнаружения при приемке оказанных услуг недостатков Заказчик извещает об этом Исполнителя и оставляет за собой право не подписывать акт сдачи-приемки оказанных услуг до полного устранения замечаний.

#### **Подраздел 4.3. Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)**

Для подтверждения оказанных услуг Исполнитель должен предоставить Заказчику акт сдачи-приемки оказанных услуг, счет-фактуру и счет на оплату.

### **РАЗДЕЛ 5. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ**

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1.	РРР	Российский Речной Регистр
2.	ФЗ	Федеральный закон
3.	ТЗ	Техническое задание

### **РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**



№ приложения	Наименование приложения	Количество страниц
1	Технические характеристики судна	5

Начальник участка водного транспорта

Г.М. Каширин



Технические характеристики и комплектность судна:

**1. Габариты и класс судна:**

Класс судна - О2,0 ЛЕД 20;

Район плавания - Р1,2;

Длина от 35 до 40 метров;

Ширина от 6 до 7 метров;

Наибольшая высота борта, с надстройкой (от осадки порожнем) от 7-8 метров;

Осадка судна в полный груз не более 1,4 метра;

**2. Корпус судна:**

- Стальной, водоизмещающий, имеющий ледовый пояс;

- Надстройка облегченная выполнена из легких сплавов или композитных материалов;

**3. Главные, вспомогательные двигатели, котлы:**

Наличие не менее двух, независимо управляемых, с возможностью синхронного управления главных двигателей мощностью (130-170) л.с., новые или прошедшие капитальный ремонт. Имеющие наработку не более 200 мото/часов с момента изготовления, либо после капитального ремонта;

Наличие вспомогательной (стационарной) дизель – генераторной установки мощностью (25-35) кВт;

Система отопления – котел, автоматизированный на дизельном топливе;

**4. Движительно – рулевой комплекс:**

Двух валовая, реверсивная система движения судна, установленная в кормовой части, с винтами фиксированного шага;

Рулевое устройство – 2 балансирных руля с гидроприводом от гидронасоса главных ДВС или от резервного электронасоса;

**5. Характеристики надстройки судна:**



Наличие в носовой части судна салона с остеклением, двумя выходами: один на нос судна, второй в противоположном направлении, площадь (50-55) м<sup>2</sup>;

Наличие салона в средней части судна, с остеклением, имеющего не менее двух выходов, с возможностью посадки пассажиров с причального сооружения, площадью (25-30) м<sup>2</sup>;

Наличие кают одностенных – 2(две) – 3(три) каюты;

Наличие туалетов (гальюнов) - не менее 2(двух);

Наличие отдельного салона, совмещенного с кухней, имеющего не менее двух выходов, площадью (25-30) м<sup>2</sup>;

Наличие душевой комнаты;

Наличие прачечного узла;

Наличие на судне прогулочной тентовой палубы, площадью (40-50) м<sup>2</sup> с леерным ограждением, установленным в соответствии с требованиями Правил РРР;

Расположение ходовой рубки в носовой части тентовой палубы судна с 2-мя выходами (на главную палубу и на прогулочную палубу);

Расположение машинного отделения в кормовой части, корпуса, выходов не менее двух;

Судно должно иметь выдвижную носовую аппарель для посадки и высадки пассажиров на необорудованный берег;

Судно должно иметь не менее двух разноразмерных мест посадки – высадки пассажиров с каждого борта.

#### **6. Спасательное снабжение судна:**

100% укомплектованность судна спасательными жилетами, произведенными в 2018-2019 г. согласно требованиям Российского Речного Регистра (п. 8.3 части 5 ПКПС Правил РРР, ТЗ);

100% укомплектованность судна спасательными кругами, произведенными в 2018-2019 года согласно требованиям Российского Речного Регистра (п. 8.3

части 5 ПКПС Правил РРР, ТЗ);

100% укомплектованность судна спасательными плотами, произведенными в 2018-2019 г. согласно требованиям Российского Речного Регистра и расположенными с обоих бортов (п. 8.2 части 5 ПКПС Правил РРР, ТЗ);

Наличие на судне стационарно установленных трапов для аварийной эвакуации пассажиров по обоим бортам;

#### **7. Радио – навигационное снабжение судна:**

(Состав радионавигационного оборудования судна должен соответствовать требованиям п.2. части 7 ПКПС и п.1.3. части 8 ПКПС Правил РРР, т.3).

Стационарная УКВ радиостанция, произведенная в (2018-2019) г. - не менее двух;





Носимая УКВ радиостанция, произведенная в (2018-2019) г. - не менее двух;  
Стационарная ПВ/КВ радиостанция, произведенная в (2018-2019) г. - не менее одной;  
АИС класса В, произведенный в (2018-2019) г. - одна единица;  
Прием-индикатор ГЛОНАСС/GPS, произведенный в (2018-2019) г. - одна единица;  
Радио – навигационный комплекс должен иметь основной источник питания от судовой электростанции, аварийный аккумуляторный источник питания с функцией автоматической подзарядки;  
Навигационный атлас внутренних водных путей 2018 года с корректурой на навигацию 2019 года - 1 комплект;  
Навигационное снабжение экипажа: наметки, бинокль и прочее согласно правилам РРР (п.10 части 5 ПКПС, ТЗ).

#### **8. Пожарное обеспечение судна:**

Наличие системы общего химического тушения машинного отделения, реагент  $\text{CO}_2$  (углекислота, перезарядка реагента в 2018-2019 г.);

Наличие системы пожарной сигнализации на судне;

Наличие общесудовой системы водотушения);

Обеспеченность судна пожарным инвентарем, огнетушителями, пожарными рукавами и стволами к ним в соответствии с Правилами РРР 100% (п. 6.1 части 3 ПКПС, ТЗ);

#### **9. Аварийный инвентарь:**

Укомплектованность судна аварийным инвентарем согласно Правил РРР (п.11 части 5, ПКПС, т.3);

#### **10. Требования к отделке и оснащению салонов, помещений:**

Пассажирские салоны – отделка негорючими материалами стен и потолков в светлых тонах;

Напольное покрытие - ковровлин в темных тонах, класс пожарной опасности - КМ0, КМ1;

Двери из массива дерева с остеклёнными вставками в бронепленке;

Салон с кухней - отделка негорючими материалами стен и потолков в светлых тонах, напольное покрытие - линолеум

или ламинат (класс пожарной опасности КМ0, КМ1), двери из массива дерева с окнами в бронепленке, место подготовки и разогрева блюд - с кухонным гарнитуром и раковиной для мытья посуды;

Санузлы (гальюны) – наличие унитаза и раковины

Тентовая прогулочная палуба – навес из поликарбоната в светлых тонах, напольное покрытие - террасная доска.



Комплектность Судна, не входящая в обязательные Требования, по снабжению (комплектации), со стороны Российского Речного Регистра.

Судно - пассажирское
Прочие характеристики:
Передний (носовой) салон:
Естественная вентиляция салона
Кондиционер, стационарный не мене, чем в 2-х помещениях
Шкаф, для посуды
Стол обеденный, не менее 25 персон
Стулья, с влагозащитным покрытием, не менее 50 штук
Солнцезащитные шторы на все окна, материал шелк
Освещение искусственное, не менее 400 люкс
Двери из массива дерева с остеклением, запирающиеся
Средства пожаротушения, в подставке
Холодильник, не менее 200 литров
Розетки, встроенные 220Вольт
Средний салон:
Естественная вентиляция салона
Кондиционер, стационарный
Диваны, по обоим бортам на весь периметр, влагоустойчивый материал обивки
Солнцезащитные шторы на все окна, материал шелк
Освещение искусственное, не менее 400 люкс
Двери из массива дерева с остеклением, запирающиеся
Средства пожаротушения, в подставке
Кулер, с нижней грузозой емкости, функция подачи воды – горячая, охлажденная, комнатной температуры
Акустическая (музыкальная) система с беспроводным доступом
Смарт – телевизор диагональ не менее 40 дюймов





Розетки, встроенные 220Вольт
<u>Нижний салон (кухня):</u>
Встроенная кухонная гарнитура (столешница, шкафы, ящики)
Раковина, с подачей из крана холодной и горячей воды
Встроенная посудомоечная машинка
Техника для приготовления и подогрева пищи
Холодильник, не менее 200 литров
Средства пожаротушения, в подставке
Наличие естественной и принудительной вентиляции
Освещение искусственное, не менее 200 люкс
Двери из массива дерева с остеклением, запирающиеся
Розетки, встроенные 220/24Вольт
Каюты экипажа:
Оборудованы, согласно СанПиН (кровать, тумбочка, искусственное освещение)
<u>Верхняя прогулочная палуба:</u>
Наличие искусственного освещения, не менее 200люкс
Покрытие палубы, террасная доска, под тентовой частью палубы
Перила, обрамление из массива дерева
Преобразующий трансформатор с 380 Вольт в 220 Вольт, для 100% обеспечения Судна, электропитанием с берега, в период его стоянки у причального сооружения.
Розетки, встроенные 220 Вольт
Средства пожаротушения, в подставке

Начальник участка водного транспорта

Г.М. Каширин

