

акт выявленных несоответствий,  
дефектов конструктивных элементов  
в составе дутьевого центробежного  
вентилятора ВДН-18 ВВЦЗ

УТВЕРЖДАЮ:

Зам. генерального директора –  
технический директор  
Чинейкин С.В.

**Комиссия в составе:**

Председатель комиссии:

Начальник цеха № 90 Иванов С.В.

**Члены комиссии:**

Механик цеха № 90 Васильев А.Д.

Энергетик цеха № 90 Колесов А.В.

Инженер по ПП старший цеха № 90 Кулюшин А.В.

Инженер по технадзору ведущий СР ОГМ Тихонова Н.Л.

Главный механик СР Матвеев Д.В.

Главный энергетик СР Салтыков М.Е.

01.09.2020 провела комиссионный осмотр дутьевого центробежного вентилятора ВДН-18 производства г. Уфа ФКУ ИК-9 УФСИН России. Исполнение 3 – тип тягодутьевой машины 13,5-26 согласно документации производителя. Цель комиссионного осмотра – выявление причин и следственных связей преждевременного выхода из строя (дважды) указанного вентилятора после проведенного капитального ремонта в 2019 году компанией ООО «Модуль» (генподрядчик ООО «Энергоремонт»).

**Комиссия отметила:**

1. Территория площадки размещения вентиляторов вентиляционной системы ВВЦЗ на прилегающей территории цеха № 90 находится в неудовлетворительном состоянии (кустарник, трава, мусор, строительные отходы и прочие загрязнения);
2. Несущий фундамент вентиляторов имеет следы повреждений в виде разрушения монолитного основания (отслоения слоев бетона), оголены элементы арматуры, следы коррозии арматуры, остатки деревянной опалубки, поросль у основания и в основании фундамента;
3. Коррозионный износ защитного покрытия площадки обслуживания трансмиссии и эл. двигателей вентиляторов, нарушение целостности ЛКП, коррозия металлоконструкций площадки. Площадка загромождена посторонними предметами и мусором. Наблюдаются многочисленные разливы индустриального масла;
4. Направляющий аппарат имеет поврежденные лопасти (выгнутые относительно других по оси вращения), нарушена целостность защитного покрытия внутренней части. Отслоение лака, налипание посторонних включений;
5. Лапы крепления улиты вентилятора не опираются на основание фундамента. Отсутствует бетонная подливка под лапы, перед затяжкой анкерного крепления;
6. Частично разрушено полукруглое основание в фундаменте под нижнюю часть улиты.
7. Гайки анкерных креплений лап улиты вентилятора не соответствуют способу монтажа (на шпильках анкерных креплений недостаточное количество витков резьбы);
8. Анкерные крепления эл. двигателя восстановлены с отклонением от способа монтажа и ремонта (вырванные резьбы шпилек приварены к закладной металлоконструкции);
9. Выверка вала эл. двигателя относительно вала рабочего колеса вентилятора осуществляется стальными клиньями не соответствующими способу монтажа (плоскость клиньев не перекрывает полностью плоскость лап эл. двигателя);
10. Передняя подшипниковая опора (крышка опоры) трансмиссии рабочего колеса повреждена, крышка выдавлена, крепежные элементы ослаблены;

11. Радиальное и угловое смещение валов эл. двигателя и рабочего колеса не соответствует требованиям ГОСТ (ГОСТ - радиальное смещение не более 0,5, угловое 0°,30'). ГОСТ в отношении пальцевых полумуфт таких размеров;
12. Полумуфты визуально смещены и имеют смещение в горизонтали;
13. Корпус улиты вентилятора визуально смещен относительно вертикали;
14. Эл. двигатель визуально смещен относительно горизонтали и трансмиссии рабочего колеса;
15. Уровень масла в трансмиссии рабочего колеса не наблюдается. Визуально масло отсутствует (масло индустриальное И-40А);
16. Анкерное крепление трансмиссии рабочего колеса имеет повреждения в виде сломанной резьбы шпильки (1 место);
17. На корпусе улиты, в месте выхода вала рабочего колеса, отсутствует нижняя часть защитного полужоуха;
18. Две полумуфты валов эл. двигателя и рабочего колеса визуально изготовлены в разные периоды времени, тем самым существует вероятность несоосного расположения отверстий под пальцы;
19. Вероятно наличие дисбаланса рабочего колеса по факту выхода из строя;
20. Всас улиты вентилятора и выход фиксируются к воздуховодам без применения гибких вставок, что в свою очередь может оказывать влияние на деформацию корпуса улиты вентилятора.

**Комиссия решила:**

1. Разработать план мероприятий по восстановлению вентилятора ВДН-18.  
Отв. – цех № 90, СР ОГМ. Срок – 30.09.2020.
2. Выполнить уборку территории, удаление кустарника, покос травы.  
Отв. – цех № 90. Срок – 30.09.2020.
3. Направить настоящий акт в ООО «Энергоремонт» и ООО «Модуль» для рассмотрения и предложений, в части восстановительного ремонта в рамках гарантийных обязательств. Обязать устранить выявленные дефекты, относящиеся к предмету проведенного ремонта.  
Отв. – цех № 90. Срок – после утверждения.
4. Направить настоящий акт в ООО «Теплодар» для проработки с ответственным оперативно-ремонтным персоналом, в части содержания оборудования.  
Отв. – цех № 90. Срок – после утверждения.
5. Включить в перспективный план капитальных и текущих ремонтов по АО ЧМЗ данную тему на 2021-22 г.г.  
Отв. – СР ОГМ. Срок – по факту формирования сводного перечня.

Приложение: фотоматериалы, 19 файлов в формате jpeg.

**Председатель комиссии:**

Начальник цеха № 90

Иванов С.В.

**Член комиссии:**

Механик цеха № 90

Васильев А.Д.

Энергетик цеха № 90

Колесов А.В.

Инженер по ПП старший цеха № 90

Кулюшин А.В.

Инженер по технадзору СР ОГМ

Тихонова Н.Л.

Главный механик СР

Матвеев Д.В.

Главный энергетик СР

Салтыков М.Е.

Кудряшов Алексей Владимирович  
9-19-94