



**ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ  
«МАЯК»**

**ФГУП «ПО «МАЯК»**

пр. Ленина, д. 31, г. Озерск, Челябинская обл., 456784, Россия  
тел. (35130) 3 70 11, 3 31 05, факс (35130) 3 38 26  
e-mail: mayak@po-mayak.ru  
ОКПО 07622740, ОГРН 1027401177209,  
ИНН/КПП 7422000795/741301001

Руководителю организации  
(по списку рассылки)

22.01.20 № 133-10.4/124  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О запросе ТКП

Уважаемый руководитель!

ФГУП «ПО «Маяк» планирует заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (ОСГОП) в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 14.06.2012 № 67-ФЗ и Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров сроком на один год. Ориентировочный срок страхования с 15.04.2020 по 14.04.2021.

Страховщик должен являться поставщиком услуг страхования для организаций атомной отрасли, прошедшим предварительный квалификационный отбор для последующих закрытых процедур закупок услуг ОСГОП.

Предметом договора является обязанность страховщика за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) осуществить страховую выплату потерпевшему (выгодоприобретателю) в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Объектом страхования по договору обязательного страхования являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

Сведения о транспортных средствах, допущенных к эксплуатации, и расчет количества перевезенных пассажиров указаны в приложении № 1 к техническому заданию.

Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору, определяется как произведение количества перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта, страховой суммы на одного пассажира, и соответствующего страхового тарифа, определенного в договоре по виду



транспорта.

Страховой тариф должен быть в пределах от минимальных до максимальных значений, установленных указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».

Общий размер страховой премии по договору определяется путем суммирования страховых премий, определенных по каждому из рисков по видам транспорта и видам перевозок.

Цена договора включает в себя стоимость страхования с учетом уплаты всех сборов, налогов и других обязательных платежей, а также все затраты, издержки и иные расходы Страховщика, связанные с исполнением договора.

Уплата страховой премии осуществляется единовременно по безналичному расчету на основании выставленного страховщиком счета не позднее дня, предшествующего дню начала срока страхования, обусловленного договором обязательного страхования.

Просим Вас в срок не позднее двух рабочих дней предоставить технико-коммерческое предложение. Из ответа на запрос должна однозначно определяться общая цена договора на условиях, указанных в запросе и техническом задании, срок действия предлагаемой цены (желательно указать срок не менее 4-5 месяцев от даты запроса), расчет страховой премии по форме в соответствии с приложением № 1 к настоящему запросу.

Также в Вашем ответе просим подтвердить наличие общей и специальной правоспособности и материальных и кадровых ресурсов, достаточных для исполнения договора ОСГОП, указать адрес электронной почты исполнителя для оперативной работы.

Информируем Вас о том, что проведение данной процедуры сбора информации не влечет за собой возникновения каких-либо обязательств ФГУП «ПО «Маяк».

Приложение: 1. Форма расчета страховой премии.

2. Техническое задание на оказание услуг на 7 л. в 1 экз.

Начальник управления  
автомобильного транспорта



С.В. Аникин

Саянов Данила Александрович  
(35130) 3 94 55

Приложение № 1  
к письму от \_\_\_\_\_.2020  
№ \_\_\_\_\_

Форма расчета страховой премии

Вид транспорта и вид пе- ревозок	Количество пассажиров для расчета страховой премии	Страховой риск	Страховая сумма на одного пассажира, руб.	Страховой тариф (процентов от страховой сум- мы)	Страховая премия, руб.
1	2	3	4	5	6
1. Автомобильный транс- порт - автобусные пере- возки по заказам в между- городном и международ- ном сообщении с возмож- ностью осуществления перевозок по заказам в пригородном сообщении и/или перевозок по зака- зам в городском сообще- нии:	55 800	причине- ние вреда жизни	2 025 000		
		причине- ние вреда здоровью	2 000 000		
		причине- ние вреда имуществу	23 000		
2. Автомобильный транс- порт - автобусные пере- возки по заказам в приго- родном сообщении с воз- можностью осуществле- ния перевозок по заказам в городском сообщении	123 200	причине- ние вреда жизни	2 025 000		
		причине- ние вреда здоровью	2 000 000		
		причине- ние вреда имуществу	23 000		
Итоговая страховая премия:					

Примечание: Расчет страховой премии составлен в соответствии с указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров».