



Общество с ограниченной ответственностью
«ЦентрСервис»



Юридический адрес: 241022, г. Брянск, ул. Воровского, д.6, оф.12, ИНН 3235004457, КПП 325701001,
р/с 40702810208000006676 Брянское отделение № 8605 ПАО Сбербанк г. Брянск, к/с 30101810400000000601,
БИК 041501601 Почтовый адрес: 241022, г. Брянск, ул. Академика Королева, д. 9.
E-mail: 281444@bk.ru; тел: (4832) 32-03-94, 34-14-50; факс: (4832) 32-03-94

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «ЦентрСервис»

С.С. Кулешов



АКТ

комплексного обследования кранового пути участка металлообработки

г. Брянск

«17» сентября 2019 г.

Комиссия ООО «ЦентрСервис» в составе:
(название специализированной организации)

Председатель
Члены комиссии:

инженер-обследователь

Хорошутин Е.В.

инженер-технолог
контрольный мастер ОТК

Вокрячко А.В.
Фетисов Е.А.

действующая на основании Технического задания на обследование крановых путей на участке металлообработки в осях Д-Е, 35-41 в рамках технического перевооружения арендованных площадей части производственного корпуса № 4 Волгодонского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» для размещения АО «НоваВинд» сборочного производства компонентов ВЭУ в рамках реализации проекта «Строительство ВЭС 660 МВт и завода ВЭУ», расположенного по адресу: Россия, 347360, Ростовская область, г. Волгодонск, Жуковское шоссе, д.10 Лицензии № ДЭ-00-009270 от 21 ноября 2008 г., приказа генерального директора ООО «ЦентрСервис» № 24/09/1 от 16 сентября 2019 г. провела комплексное обследование крановых путей на арендованных площадях производственного корпуса № 4 Волгодонского филиала АО «АЭМ-технологии».

Результаты комплексного обследования кранового пути

1 Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1 Организована служба надзора за эксплуатацией ПС, отвечающая за состояние крановых путей – приказ генерального директора АО «НоваВинд» № 716/160-П от 23.09.2019 г.

1.2 Наличие аттестованных кадров:

Должность	Фамилия, инициалы	№ удостоверения
Заместитель директора филиала по эксплуатации	Полубедов А.П.	Протокол № 29-18-2418 от 05.12.2018 г. Протокол № 29-19-120 от 06.02.2019 г.

Инженер-механик	Нагацкий С.Н.	Протокол № 29-19-1289 от 10.07.2019 г.
Инженер-энергетик	Семенченко В.В.	Протокол № 29-19-1288 от 10.07.2019 г.

2 Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

отсутствует

(соответствие ЕСКД, да – нет; комплектность)

2.1 Наличие паспорта кранового пути:

отсутствует

(да – нет, заполняется)

2.2 Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта):

отсутствует

(журнал крановщика, журнал осмотра кранового пути, журнал технического освидетельствования кранового пути и др.)

3 Поэлементное обследование кранового пути:

3.1 Соответствие кранового пути проектной документации:

проектная документация отсутствует

(да – нет, указывается несоответствие)

3.2 Направляющие:

двухтавровая балка № 36М

(тип, состояние)

3.3 Стыковые скрепления:

сварные

(тип, состояние)

3.4 Промежуточные скрепления:

(тип, состояние)

3.5 Опорные элементы направляющих:

отсутствуют (путь подвесной)

(тип - серия, состояние)

3.6 Колонны (надземные крановые пути):

отсутствуют

(тип - серия,

состояние)

3.7 Наземные крановые пути:

3.7.1 Балластная призма

(состояние)

3.7.2 Земляное полотно

(состояние)

3.7.3 Водоотвод

(состояние)

3.8 Путевое оборудование:

3.8.1 Тушковые упоры:

сварные, ударного типа; состояние удовлетворительное

(тип, состояние)

3.8.2 Ограничитель передвижения

(тип, состояние)

3.8.3 Ограждения

(состояние)

3.8.4 Предупредительные знаки

(состояние)

3.8.5 Заземление

неудовлетворительное,
(состояние
отсутствует заземление кранового пути
и сведения)

4 Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в таблице 1 Приложения № 3 к Акту.

5 Все выявленные отклонения приведены в Ведомости дефектов Приложения № 2 к Акту.

Заключение комиссии

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

- а) эксплуатация кранового пути запрещается (не соответствует требованиям НТД)
(запрещается, разрешается)
- б) дополнительные условия после проведения ремонта и проведения обследования положение элементов кранового пути проверять не реже одного раза в год

Следующее обследование провести не позднее

(месяц, год)

Приложения:

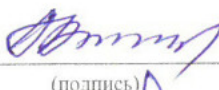
- 1 Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.
- 2 Ведомость дефектов.
- 3 Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии

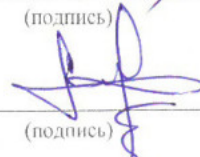

(подпись)

Е.В. Хорошутин

Члены комиссии:


(подпись)

А.В. Вокрячко


(подпись)

Е.А. Фегисов

Приложение № 1 к Акту от « 17 » сентября 2019 г.

Акционерное общество «НоваВинд»
(АО «НоваВинд»)
Филиал в г.Волгодонске

РАСПОРЯЖЕНИЕ

04.10.2019

№ 46-001/15-Р

О комплексном обследовании крановых путей подвесных кранов

В целях организации работ по комплексному обследованию крановых путей подвесных кранов арендуемых площадей производственного корпуса № 4 Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск, а также для обеспечения безопасности персонала специализированной подрядной организацией ООО «ЦентрСервис», в соответствии с п. 6.2 п.п. 5 РД-10-138-97 «Методические указания. Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин»

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Заместителю директора Филиала АО «НоваВинд» в г. Волгодонске по эксплуатации Полубедову А.И.:

1.1. На время производства работ по комплексному обследованию крановых путей вывести из эксплуатации следующие рельсовые пути подвесных кранов:

№ пп.	Наименование участка	Местоположение	Высота расположения нижней полки двутавра
1.	Участок намотки катушек	Б-Г в осях 15-16	+5,65 м.
2.	Участок металлообработки	Д-Е в осях 30-41	+5,500 м.
3.	Участок контроля главного подшипника	Д-Е в осях 49-52	+5,500 м.

1.2. Обеспечить наличие проектно-конструкторской документации на устройство и эксплуатацию крановых путей и возможность предоставления сотрудникам организации ООО «ЦентрСервис», проводящей обследование.

1.3. На время производства работ по комплексному обследованию крановых путей вывести из эксплуатации все подъемные сооружения в пролетах, указанных в п. 1.1 данного Распоряжения.

1.4. Обеспечить предусмотренные договором условия для выполнения работ и беспрепятственный доступ к месту выполнения работ в рабочее время, в соответствии с правилами трудового распорядка и требованиями внутриобъектового и пропускного режима сотрудникам организации ООО «ЦентрСервис».

1.5. Обеспечить наличие и возможность предоставления эксплуатационной документации на подъемные сооружения (установленные в пролетах, указанных в п. 1.1 данного Распоряжения) сотрудникам ООО «ЦентрСервис».

1.6. Обеспечить наличие и возможность предоставления сотрудникам организации, проводящей обследование, должностные инструкции для инженерно-технических работников и ответственных специалистов, документы, подтверждающие обучение и проверку знаний задействованного персонала при эксплуатации подъемных сооружений.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя директора по эксплуатации Полубедова А.И.

Директор филиала

П.А. Аксенья

КОПИЯ

Приложение № 2 к Акту от « 17 » сентября 2019 г.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Крановый путь _____ подвесной _____ 43,8 м
 (указать наземный или надземный)

Смонтирован и сдан в эксплуатацию _____ нет данных
 (дата сдачи)

На основании Акта сдачи-приемки № _____ отсутствует

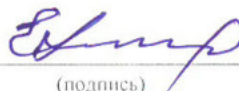
Организация – владелец кранового пути _____ Волгодонский филиал АО «АЭМ-технологии»,
 корпус № 4

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

№№ п/п	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимост и в сроках устранения дефекта	Предельно- допустимые значения согласно НТД
1	Металлоконструкция кранового пути	Нарушение ЛКП	Устранить при очередной ТО и Р	
2	Направляющая А	Зазор в стыке кранового пути (10 мм) рис. 1	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
3	Направляющая Б	Зазор в стыке кранового пути (35 мм) рис. 2	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
4	Колонна 1	Разность отметок в одном поперечном сечении 21 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
5	Отметка 1*	Разность отметок в одном поперечном сечении 23 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
6	Колонна 2	Разность отметок в одном поперечном сечении 26 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
7	Отметка 2*	Разность отметок в одном поперечном сечении 15 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
8	Колонна 3	Разность отметок в одном поперечном сечении 24 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
9	Отметка 3*	Разность отметок в одном поперечном сечении 26 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5

10	Колонна 4	Разность отметок в одном поперечном сечении 25 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
11	Отметка 4*	Разность отметок в одном поперечном сечении 24 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
12	Колонна 5	Разность отметок в одном поперечном сечении 25 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
13	Отметка 5*	Разность отметок в одном поперечном сечении 21 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
14	Колонна 6	Разность отметок в одном поперечном сечении 18 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
15	Отметка 6*	Разность отметок в одном поперечном сечении 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
16	Колонна 4 и отметка 4*, нитка «А»	Разность отметок по продольным осям 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
17	Отметка 4* и колонна 5, нитка «Б»	Разность отметок по продольным осям 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
18	Колонна 5	Отклонение в плане между осями рельс 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
19	Колонна 6	Отклонение в плане между осями рельс 16 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
20	Документация	Отсутствует паспорт кранового пути	Устранить до начала эксплуатации	РД 50:48:0075.03.05 п. 6.7. ГОСТ 56944-2016 п. 5.6
21	Направляющие А, Б	Отсутствует заземление кранового пути	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 п 5.1.14.1

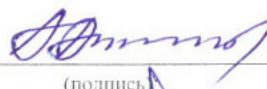
Председатель комиссии



(подпись)

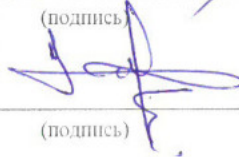
Е.В. Хорошутин

Члены комиссии:



(подпись)

А.В. Вокрячко



(подпись)

Е.А. Фетисов

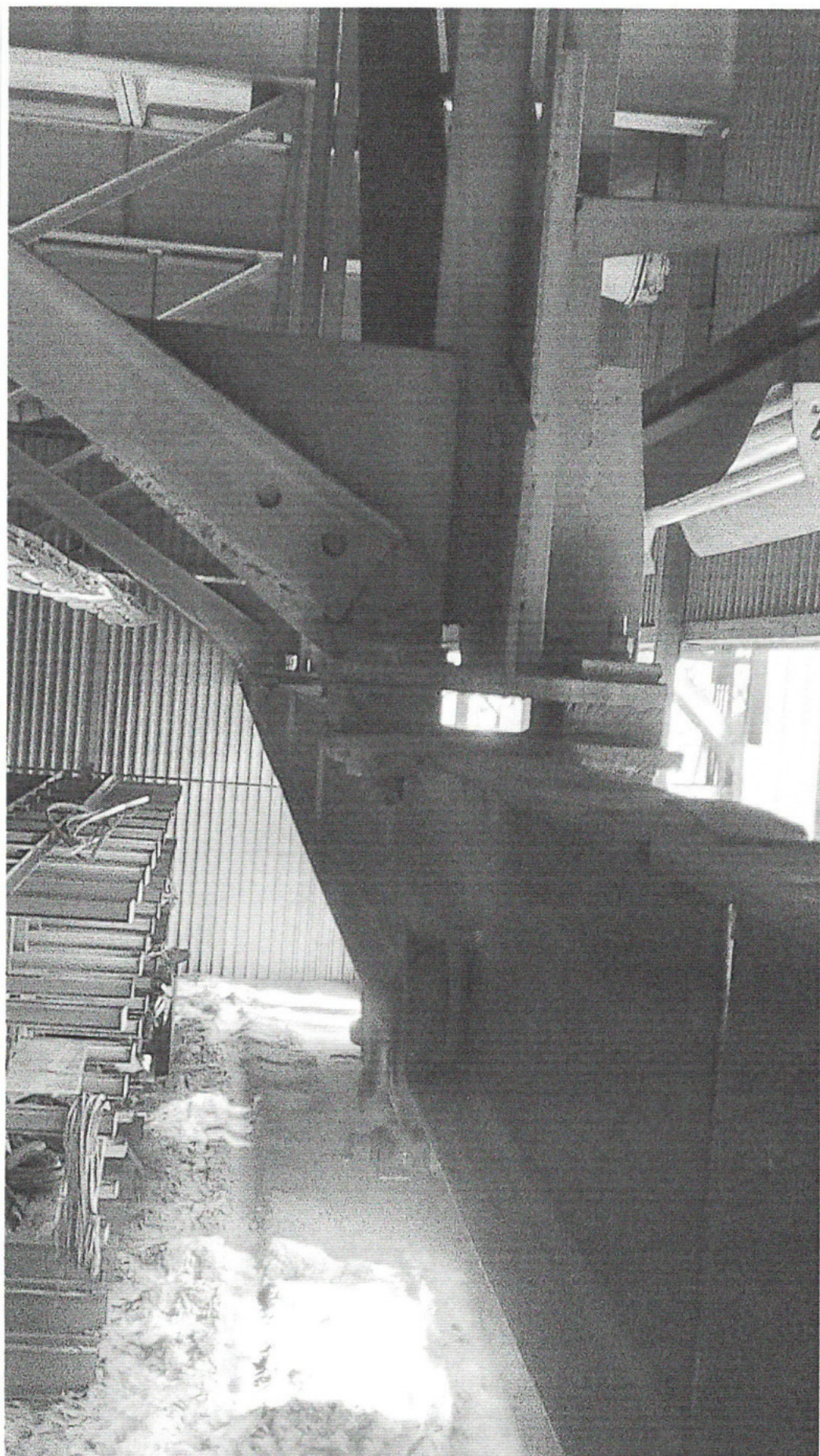


Рис. 1

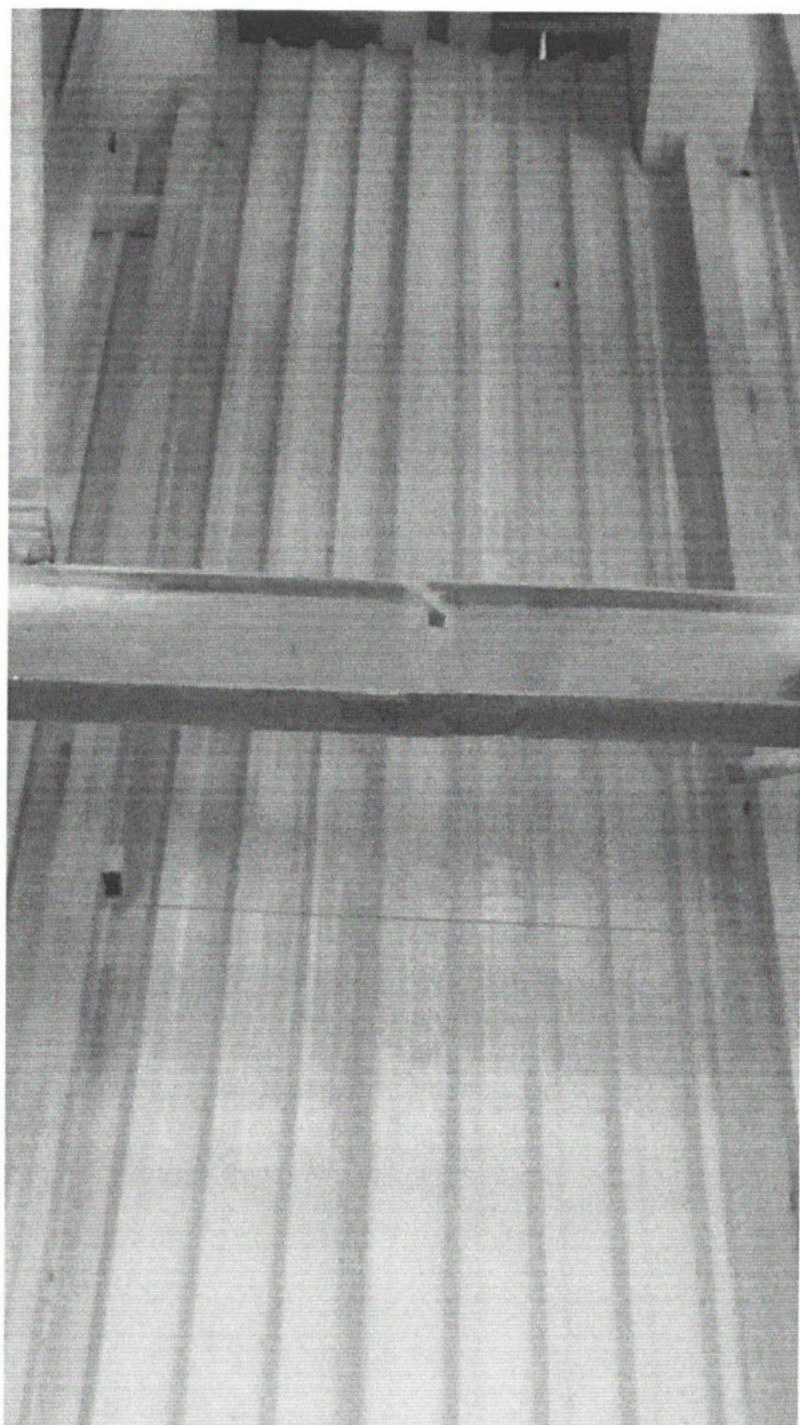


Рис. 2

РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки положения элементов кранового пути

Геодезические измерения выполнялись следующими инструментами:

- нивелир Vega L30 зав. № 02746, дата следующей поверки 15.08.2020;
 - геодезическая рейка нивелировочная телескопическая Vega TS3M, дата следующей поверки 15.08.2020;

- дальномер лазерный Leica DISTO зав. №802710987, дата следующей поверки 06.02.2020.

Съемка высотного положения подкрановых путей производилась способом геометрического нивелирования. Съемка производилась при температуре воздуха +18 °С.

Исполнительная схема крановых путей представлена на рисунке.

Результаты нивелировки кранового пути приводятся в таблице.

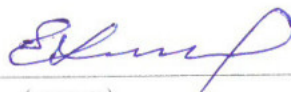
Таблица - Результаты нивелировки кранового пути

Номер точки	Расстояние от первой точки, м	Высотные отметки головок рельсов		Разность отметок в одном поперечном сечении (10 мм)	Разность отметок по продольным осям (12 мм)			Межосевое расстояние между рельсами	Отклонение в плане между осями рельс (12 мм)
		Нитка «А»	Нитка «Б»		Расстояние от первой точки, м	Нитка «А»	Нитка «Б»		
1	0	1156	1177	21	0	0	0	5990	10
1*	3,0	1149	1172	23	3,0	7	5	5990	10
2	6,0	1142	1168	26	6,0	5	4	5990	10
2*	6,9	1140	1165	15	6,9	2	3	5990	10
3	7,8	1138	1162	24	7,8	2	3	5991	9
3*	10,8	1128	1154	26	10,8	10	12	5990	10
4	13,8	1120	1145	25	13,8	8	11	5989	11
4*	16,8	1107	1133	24	16,8	13	12	5990	10
5	19,8	1095	1120	25	19,8	12	13	5987	13
5*	22,8	1093	1114	21	22,8	2	6	5990	10
6	25,8	1090	1108	18	25,8	3	6	5984	16
6*	28,8	1090	1103	13	28,8	0	5	5990	10
7	31,8	1090	1096	6	31,8	0	7	5990	10
7*	34,8	1087	1092	5	34,8	3	4	5990	10
8	37,8	1085	1086	1	37,8	2	6	6003	3

8*	40,8	1078	1080	2	40,8	7	6	6005	5
9	43,8	1072	1072	0	43,8	6	8	6007	7
Зазоры в стыках кранового пути					Превышают предельно-допустимые значения				
Взаимное смещение торцов кранового пути					В пределах допускаемых значений				

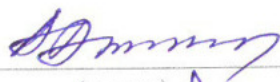
Вывод: параметры планово-высотного положения кранового пути превышают допустимые значения ГОСТ 56944-2016, РД 50:48:0075.03.05.

Председатель комиссии

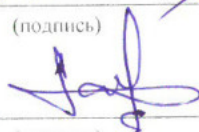

(подпись)

Е.В. Хорошутин

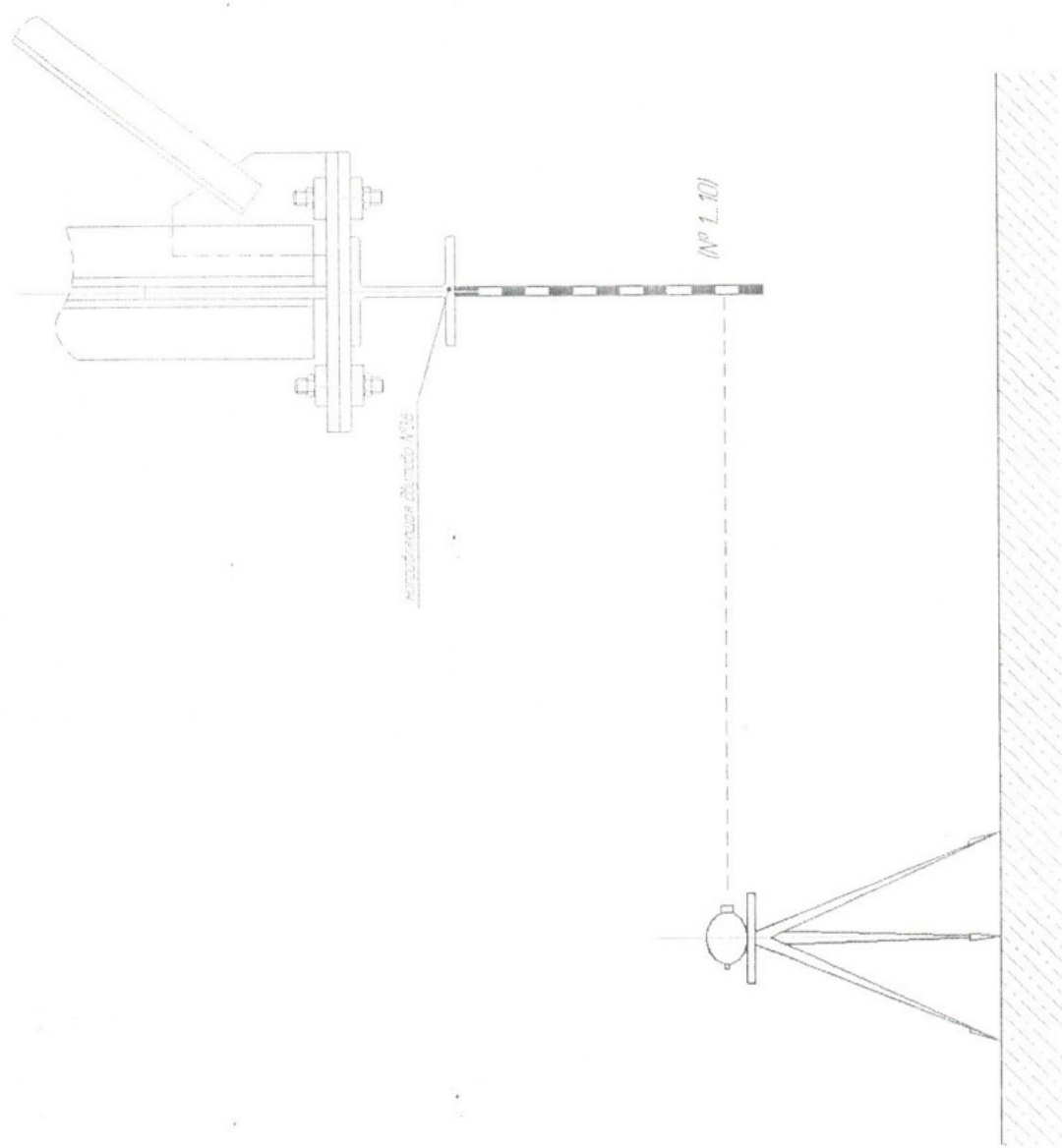
Члены комиссии:


(подпись)

А.В. Вокрячко

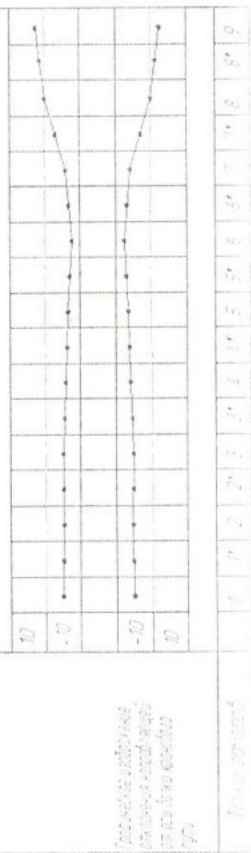

(подпись)

Е.А. Фетисов

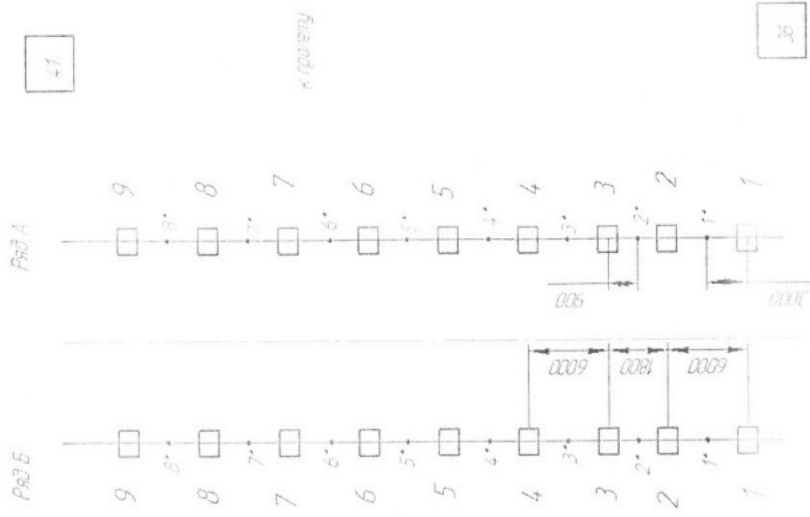


Чертеж детали двигателя № 101

1 2 3 4 5 6 7 8 9

[illegible]

①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿



Изм. №	№ докум.	Подп.	Дата
Разработ	Составлен	<i>М.М.</i>	
Провер	Проверен	<i>С.С.</i>	
Исполн			
Исполн			

Схема нивелировки
кранового пути

Лист _____

Всего _____

В/М

Масштаб _____

000 "ЦентрСервис"