



Общество с ограниченной ответственностью  
«ЦентрСервис»



Юридический адрес: 241022, г. Брянск, ул. Воровского, д.6, оф.12, ИНН 3235004457, КПП 325701001,  
р/с 40702810208000006676 Брянское отделение № 8605 ПАО Сбербанк г. Брянск, к/с 30101810400000000601,  
БИК 041501601 Почтовый адрес: 241022, г. Брянск, ул. Академика Королева, д. 9.  
E-mail: 281444@bk.ru; тел: (4832) 32-03-94, 34-14-50; факс: (4832) 32-03-94

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «ЦентрСервис»

С.С. Кулешов

2019 г.



АКТ

комплексного обследования кранового пути участка намотки катушек

г. Брянск

« 17 » сентября 2019 г.

Комиссия ООО «ЦентрСервис» в составе:  
(название специализированной организации)

Председатель  
Члены комиссии:

инженер-обследователь

Хорошутин Е.В.

инженер-технолог  
контрольный мастер ОТК

Вокрячко А.В.  
Фетисов Е.А.

действующая на основании Технического задания на обследование крановых путей на участке намотки катушек в осях Б-Д, 15-16 в рамках технического перевооружения арендованных площадей части производственного корпуса № 4 Волгодонского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» для размещения АО «НоваВинд» сборочного производства компонентов ВЭУ в рамках реализации проекта «Строительство ВЭС 660 МВт и завода ВЭУ», расположенного по адресу: Россия, 347360, Ростовская область, г. Волгодонск, Жуковское шоссе, д.10, Лицензии № ДЭ-00-009270 от 21 ноября 2008 г., приказа генерального директора ООО «ЦентрСервис» № 24/09/1 от 16 сентября 2019 г. провела комплексное обследование крановых путей на арендованных площадях производственного корпуса № 4 Волгодонского филиала АО «АЭМ-технологии».

Результаты комплексного обследования кранового пути

1 Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1 Организована служба надзора за эксплуатацией ПС, отвечающая за состояние крановых путей – приказ генерального директора АО «НоваВинд» № 716/160-П от 23.09.2019 г.

1.2 Наличие аттестованных кадров:

Должность	Фамилия, инициалы	№ удостоверения
Заместитель директора филиала по эксплуатации	Полубедов А.П.	Протокол № 29-18-2418 от 05.12.2018 г. Протокол № 29-19-120 от 06.02.2019 г.

Инженер-механик	Нагацкий С.Н.	Протокол № 29-19-1289 от 10.07.2019 г.
Инженер-энергетик	Семенченко В.В.	Протокол № 29-19-1288 от 10.07.2019 г.

## 2 Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

отсутствует

(соответствие ЕСКД, да – нет; комплектность)

## 2.1 Наличие паспорта кранового пути:

отсутствует

(да – нет, заполняется)

## 2.2 Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта):

отсутствует

(журнал крановщика, журнал осмотра кранового пути, журнал технического освидетельствования кранового пути и др.)

## 3 Поэлементное обследование кранового пути:

## 3.1 Соответствие кранового пути проектной документации:

проектная документация отсутствует

(да – нет, указывается несоответствие)

## 3.2 Направляющие:

двутавровая балка № 24

(тип, состояние)

## 3.3 Стыковые крепления:

сварные

(тип, состояние)

## 3.4 Промежуточные крепления:

---

(тип, состояние)

## 3.5 Опорные элементы направляющих:

отсутствуют (путь подвесной)

(тип - серия, состояние)

## 3.6 Колонны (надземные крановые пути):

отсутствуют

(тип - серия,

----

состояние)

## 3.7 Наземные крановые пути:

## 3.7.1 Балластная призма

-----

(состояние)

## 3.7.2 Земляное полотно

-----

(состояние)

## 3.7.3 Водоотвод

-----

(состояние)

## 3.8 Путевое оборудование:

## 3.8.1 Тупиковые упоры:

сварные, ударного типа; состояние удовлетворительное

(тип, состояние)

3.8.2 Ограничитель передвижения

---  
(тип, состояние)

3.8.3 Ограждения

---  
(состояние)

3.8.4 Предупредительные знаки

---  
(состояние)

3.8.5 Заземление

неудовлетворительное,

(состояние)

отсутствует заземление кранового пути

(и сведения)

4 Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в таблице 1 Приложения № 3 к Акту.

5 Все выявленные отклонения приведены в Ведомости дефектов Приложения № 2 к Акту.

### Заключение комиссии

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

- а) эксплуатация кранового пути \_\_\_\_\_ запрещается (не соответствует требованиям НТД)  
(запрещается, разрешается)
- б) дополнительные условия \_\_\_\_\_ после проведения ремонта и проведения обследования положение  
элементов кранового пути проверять не реже одного раза в год


Следующее обследование провести не позднее \_\_\_\_\_

---  
(месяц, год)

### Приложения:

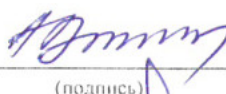
- 1 Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.
- 2 Ведомость дефектов.
- 3 Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии

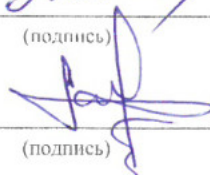
  
(подпись)

Е.В. Хорошутин

Члены комиссии:

  
(подпись)

А.В. Вокрячко

  
(подпись)

Е.А. Фетисов

## Приложение № 1 к Акту от « 17 » сентября 2019 г.

Акционерное общество «НоваВинд»

(АО «НоваВинд»)

Филиал в г. Волгодонске

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.10.2019

№ 46-001/19-Р

## О комплексном обследовании крановых путей подвесных кранов

В целях организации работ по комплексному обследованию крановых путей подвесных кранов арендованных площадей производственного корпуса № 4 Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» в г. Волгодонск, а также для обеспечения безопасности персонала специализированной подрядной организации ООО «ЦентрСервис», в соответствии с п. 6.2 п.п. 5 РД-10-138-97 «Методические указания. Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин»

## ОБЯЗЫВАЮ:

1. Заместителю директора Филиала АО «НоваВинд» в г. Волгодонске по эксплуатации Полубедову А.П.:

1.1. На время производства работ по комплексному обследованию крановых путей вывести из эксплуатации следующие рельсовые пути подвесных кранов:

№ пп	Наименование участка	Местоположение	Высота расположения нижней подки диутавра.
1.	Участок намотки катушек	Б-Г в осях 15-16	+5,65 м.
2.	Участок металлообработки	Д-Е в осях 36-41	+5,500 м.
3.	Участок контроля главного подшипника	Д-Е в осях 49-52	+5,500 м.

1.2. Обеспечить наличие проектно-конструкторской документации на устройство и эксплуатацию крановых путей и возможность предоставления сотрудникам организации ООО «ЦентрСервис», проводящей обследование.

1.3. На время производства работ по комплексному обследованию крановых путей вывести из эксплуатации все подъемные сооружения в пролетах, указанных в п. 1.1 данного Распоряжения.

1.4. Обеспечить предусмотренные договором условия для выполнения работ и беспрепятственный доступ к месту выполнения работ в рабочее время, в соответствии с правилами трудового распорядка и требованиями внутриобъектового и пропускного режима сотрудникам организации ООО «ЦентрСервис».

1.5. Обеспечить наличие и возможность предоставления эксплуатационной документации на подъемные сооружения (установленные в пролетах, указанных в п. 1.1 данного Распоряжения) сотрудникам ООО «ЦентрСервис».

1.6. Обеспечить наличие и возможность предоставления сотрудникам организации, проводящей обследование, должностные инструкции для инженерно-технических работников и ответственных специалистов, документы, подтверждающие обучение и проверку знаний задействованного персонала при эксплуатации подъемных сооружений.

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя директора по эксплуатации Полубедова А.П.

Директор филиала

П.А. Аксанын

КОПИЯ



Приложение № 2 к Акту от « 17 » сентября 2019 г.

## ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

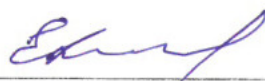
Крановый путь	подвесной	46,0	м
(указать наземный или надземный)			
Смонтирован и сдан в эксплуатацию	нет данных (дата сдачи)		
На основании Акта сдачи-приемки №	отсутствует		
Организация – владелец кранового пути	Волгодонский филиал АО «АЭМ-технологии», корпус № 4		

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

№№ п/п	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимост и сроках устранения дефекта	Предельно- допустимые значения согласно НТД
1	Направляющая А	Сквозные отверстия нижней и верхней полки двутавра (колонна 4, 6, 7) (рис. 1)	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г6
2	Направляющая Б	Сквозные отверстия нижней и верхней полки двутавра (колонна 4, 6, 7) (рис. 2)	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г6
3	Направляющая А	Посторонние предметы на поверхности катания двутавра (приварены болты) (рис 3)	Устранить до начала эксплуатации	ФНП №533 п. 202
4	Направляющие А, Б	Крановый путь имеет ввареный двутавр в начале 8 колонны длиной 500-600 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 19425-74 п. 8
5	Документация	Отсутствует паспорт кранового пути	Устранить до начала эксплуатации	РД 50:48:0075.03.05 п. 6.7. ГОСТ 56944-2016 п. 5.6
6	Направляющие А, Б	Отсутствует заземление кранового пути	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 п 5.1.14.1
7	Колонна 2	Разность отметок в одном поперечном сечении 12 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
8	Отметка 2*	Разность отметок в одном поперечном сечении 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
9	Колонна 3	Разность отметок в одном поперечном сечении 15 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
	Колонна 4	Разность отметок в одном поперечном сечении 14 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5

10	Колонна 3 и отметка 3*, нитка «Б»	Разность отметок по продольным осям 18 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
11	Отметка 3* и колонна 4, нитка «Б»	Разность отметок по продольным осям 19 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
15	Колонна 1	Отклонение в плане между осями рельс 21 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
16	Колонна 3	Отклонение в плане между осями рельс 17 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
17	Отметка 3*	Отклонение в плане между осями рельс 12 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
18	Колонна 5	Отклонение в плане между осями рельс 17 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
19	Отметка 5*	Отклонение в плане между осями рельс 14 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
20	Отметка 6*	Отклонение в плане между осями рельс 13 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
21	Колонна 7	Отклонение в плане между осями рельс 15 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
22	Отметка 7*	Отклонение в плане между осями рельс 15 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
23	Колонна 8	Отклонение в плане между осями рельс 14 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
24	Отметка 8*	Отклонение в плане между осями рельс 15 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5
25	Колонна 9	Отклонение в плане между осями рельс 16 мм	Устранить до начала эксплуатации	ГОСТ 56944-2016 Таблица Г5

Председатель комиссии

  
(подпись)

Е.В. Хорошутин

Члены комиссии:

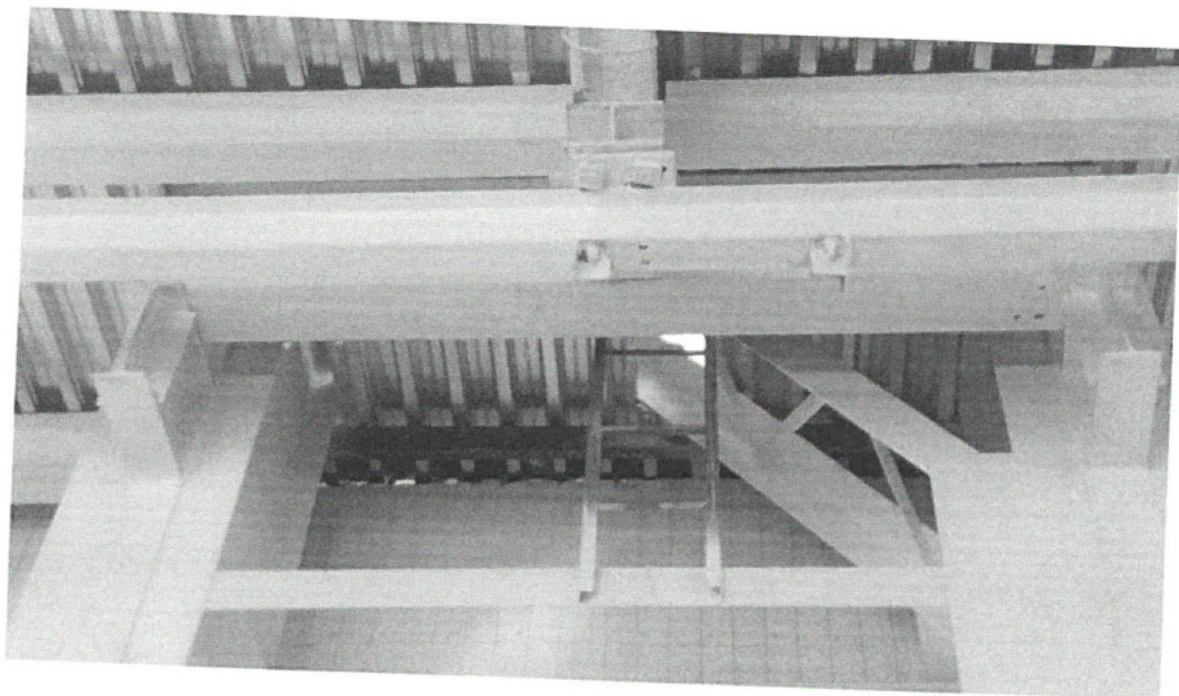
  
(подпись)

А.В. Вокрячко

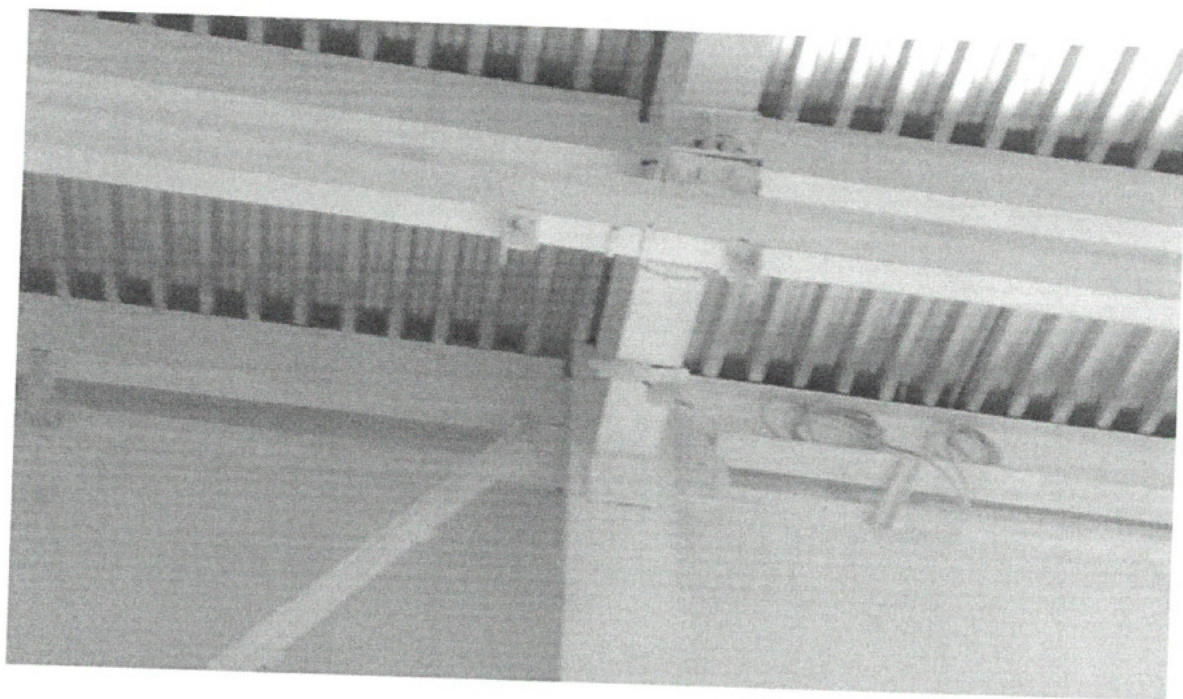
  
(подпись)

Е.А. Фетисов





*Рис. 1*



*Рис. 2*



*Рис. 3*



## РЕЗУЛЬТАТЫ

### проверки положения элементов кранового пути

Геодезические измерения выполнялись следующими инструментами:

- нивелир Vega L30 зав. № 02746, дата следующей поверки 15.08.2020;

- геодезическая рейка нивелировочная телескопическая Vega TS3M, дата следующей поверки 15.08.2020;

- дальномер лазерный Leica DISTO зав. №802710987, дата следующей поверки 06.02.2020.

Съемка высотного положения подкрановых путей производилась способом геометрического нивелирования. Съемка производилась при температуре воздуха +18 °С.

Исполнительная схема крановых путей представлена на рисунке.


Результаты нивелировки кранового пути приводятся в таблице.

Таблица - Результаты нивелировки кранового пути

Номер точки	Расстояние от первой точки, м	Высотные отметки головок рельсов		Разность отметок в одном поперечном сечении (10 мм)	Разность отметок по продольным осям (12 мм)			Межосевое расстояние между рельсами	Отклонение в плане между осями рельс (12 мм)
		Нитка «А»	Нитка «Б»		Расстояние от первой точки, м	Нитка «А»	Нитка «Б»		
1	0	960	960	0	0	0	0	5979	21
1*	2,0	960	966	6	2,0	0	6	5991	9
2	4,0	960	972	12	4,0	0	6	6003	3
2*	7,0	960	973	13	7,0	0	1	5993	7
3	10,0	960	975	15	10,0	0	2	5983	17
3*	13,0	956	957	1	13,0	4	18	5988	12
4	16,0	952	938	14	16,0	4	19	5593	7
4*	19,0	952	946	6	19,0	0	12	5988	12
5	22,0	952	955	3	22,0	0	9	5983	17
5*	25,0	951	954	3	25,0	1	2	5986	14
6	28,0	950	953	3	28,0	1	1	5989	11
6*	31,0	948	947	1	31,0	2	6	5987	13
7	34,0	947	940	7	34,0	1	7	5985	15
7*	37,0	948	948	0	37,0	1	8	5985	15
8	40,0	950	957	7	40,0	2	9	5986	14
8*	43,0	953	954	3	43,0	7	4	5985	15
9	46,0	955	950	5	46,0	2	3	5984	16
Зазоры в стыках кранового пути					В пределах допускаемых значений				
Взаимное смещение торцов кранового пути					В пределах допускаемых значений				

Вывод: параметры планово-высотного положения кранового пути превышают допустимые значения ГОСТ 56944-2016, РД 50:48:0075.03.05.

Председатель комиссии



(подпись)

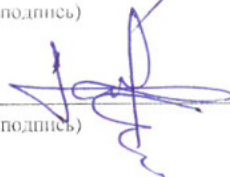
Е.В. Хорошутин

Члены комиссии:



(подпись)

А.В. Вокрячко



(подпись)

Е.А. Фетисов





[illegible]