

Акционерное общество
«Московский областной институт «ГИДРОПРОЕКТ»
(АО «МОСОБЛГИДРОПРОЕКТ»)

Свидетельство № П-0004-11-2009-0034 от 15 февраля 2017 года

**СООРУЖЕНИЕ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
НА ТЕРРИТОРИЮ ВОЛГОДОНСКОГО ФИЛИАЛА
АО «АЭМ-ТЕХНОЛОГИИ» «АТОММАШ» ДЛЯ НУЖД
ФИЛИАЛА АО «НОВАВИНД»**

Рабочая документация

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА
ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ**

1145.3-16-00-АД1

Изменение 1

Главный инженер проекта



Н.В. Сермавбрин

2019

Взам.инв.№	
Дата	
Инв.№ подл.	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационный план. 1:5000	
3	План автомобильной дороги М 1:500	
4	План организации рельефа М 1:500	
5	Разбивочный план М 1:500	
6	Продольный профиль	
7	Типовые поперечные профили	
8	Конструкции дорожных одежд	
9	Ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых	

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1 Данный комплект рабочих чертежей разработан на основании договора №716/382-Д от 13.03.2019.
- 2 Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами РФ:
- Федеральный Закон РФ «Об охране окружающей природной среды (с изм. и доп.)»;
 - Федеральный Закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
 - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
 - СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
 - СП 35-101-2001 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения»;
 - СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
 - СП 131.13330.2012 «Строительная Климатология», актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;
 - СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*;
 - ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
 - ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичный»;
 - ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»;
 - ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия»;
 - ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые»;
 - ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ Р 21.1701-2013 «Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».



2 Акты освидетельствования скрытых работ составить согласно СП 48.13330.2011, актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.

3 При выполнении строительно-монтажных работ соблюдать требования СП 78.13330.2012, а также правила техники безопасности по СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002.

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

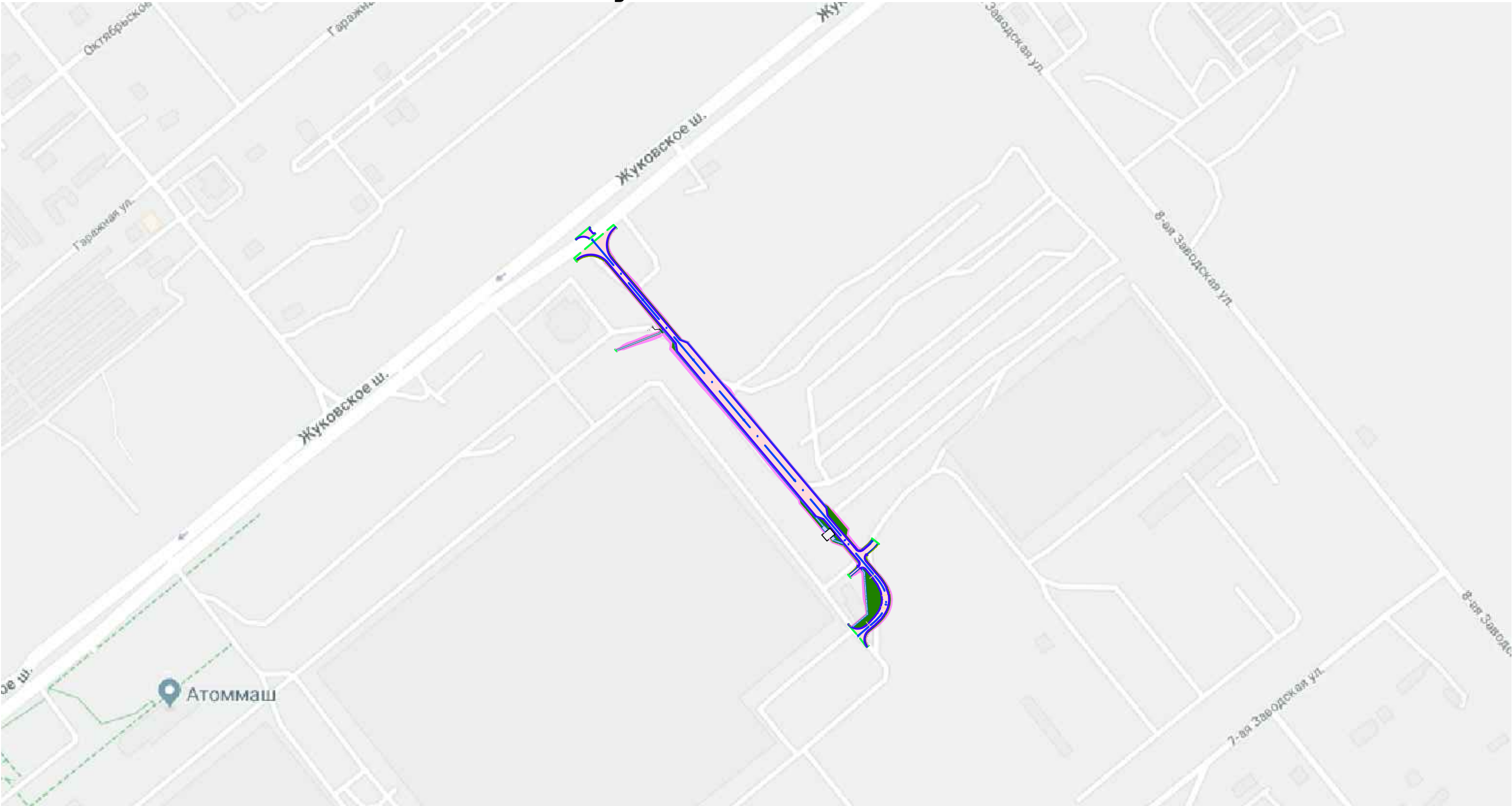
Обозначение	Наименование	Примечание
1145.3-16-00-АД1.ВОР	Ведомость объемов работ	

Файл: 1145.3-16-00-АД1_01=1.dwg

						1145.3-16-00-АД1						
						Сооружение подъездной автомобильной дороги на территорию Волгодонского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» для нужд Филиала АО «НоваВинд»						
1					13.09							
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись	Дата							
						Автомобильная дорога. Дорожная одежда			Стадия	Лист	Листов	
									Р	1	9	
Норм.контр.						Общие данные			АО			
ГИП		Сермавдрын		13.09	"МОСОБЛГИДРОПРОЕКТ" Дедовск 2019							
Пров.зам.ГИПа		Красёва		13.09								
Разраб.гл.спец.		Гаврелюк		13.09								

Формат: А3

Ситуационный план. М 1:5000



Условные обозначения:

- ПК2

+

- проектная ось автомобильной дороги;
-
- проектируемый бортовой камень;

- проектируемый пониженный бортовой камень;

- проектируемая кромка тротуаров;

- проектируемая бровка земляного полотна;

- проектируемый откос;



- проектируемая проезжая часть;

- проектируемые тротуары;

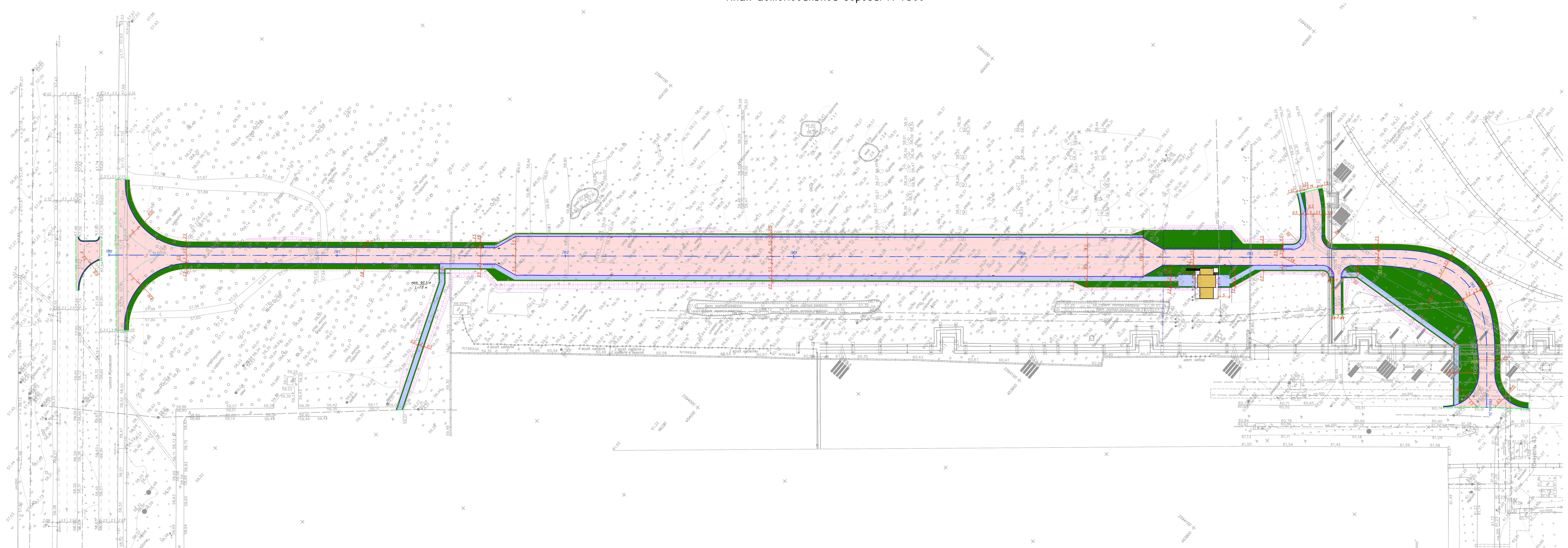
- проектируемые обочины и газоны;

- граница работ.

Файл: 1145.3-16-00-АД1_02=1.dwg

						1145.3-16-00-АД1					
						Сооружение подъездной автомобильной дороги на территорию Волгодонского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» для нужд Филиала АО «НоваВинд»					
1					13.09						
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись	Дата						
						Автомобильная дорога. Дорожная одежда			Стадия	Лист	Листов
									Р	2	
Норм.контр.											
ГИП	Сермавдрин				13.09	Ситуационный план М 1:5000			АО "МОСОБЛГИДРОПРОЕКТ" Дедовск 2019		
Пров.зам.ГИПа	Красёва				13.09						
Разраб.гл.спец.	Гаврелюк				13.09						

План автомобильной дороги. М 1:500



Условные обозначения

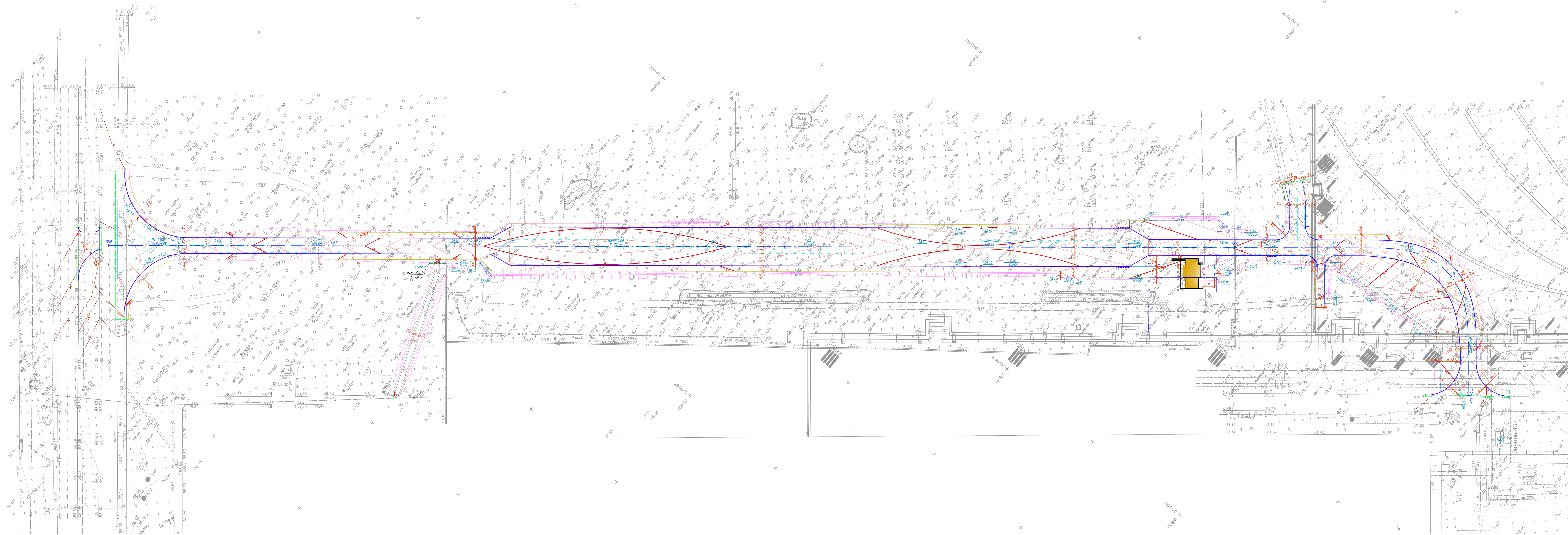
- проектная ось автомобильной дороги;
- проектируемый бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- проектируемая кромка тротуаров;
- проектируемая вровка земельного полотна;
- проектируемый откос;
- проектируемые дождеприемные решетки;
- проектируемая проезжая часть;
- проектируемые тротуары;
- проектируемые обочины и газоны;
- проектные элементы кривой в плане;
- граница работ.

Примечания:
1. Планировое решение автомобильной дороги выполнено на основании топографического плана местности, в увязке с существующим планировым положением разрабатываемого участка производств работ.
2. Обойти линию трассы проектирования в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
3. Все размеры даны в метрах.















Файл: 11453-16-00-AD_031.dwg

11453-16-00-AD1					Составление		
Создание проектной документации на территории Вологодского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Автомаш» для нужд Филиала АО «Автомаш»					Иск.	Конт.	Лист
Автомобильная дорога					Лист	Лист	Лист
План автомобильной дороги М 1:500					Р	З	Лист
Проект: 11453-16-00-AD1					АО «АЭМ-технологии» «Автомаш»		
Разработчик: 13.09					2019		

План организации рельефа. М 1:500



Условные обозначения

- | | | | | |
|---|-----|---|---|--|
|  | ПК2 | - проектная ось автомобильной борозы; |  | - проектируемые дождеприемные решетки; |
|  | | - проектируемый бортовой камень; |  | 58,0 |
|  | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |  | - существующие горизонталы (н); |
|  | | - проектируемая кромка тротуаров; |  | 58,0 |
|  | | - проектируемая бороза земляного полотна; |  | 82,18 |
|  | | - проектируемый откос; |  | - круговые и переходные элементы кривой 3-го вида; |
|  | | |  | - граница работ. |

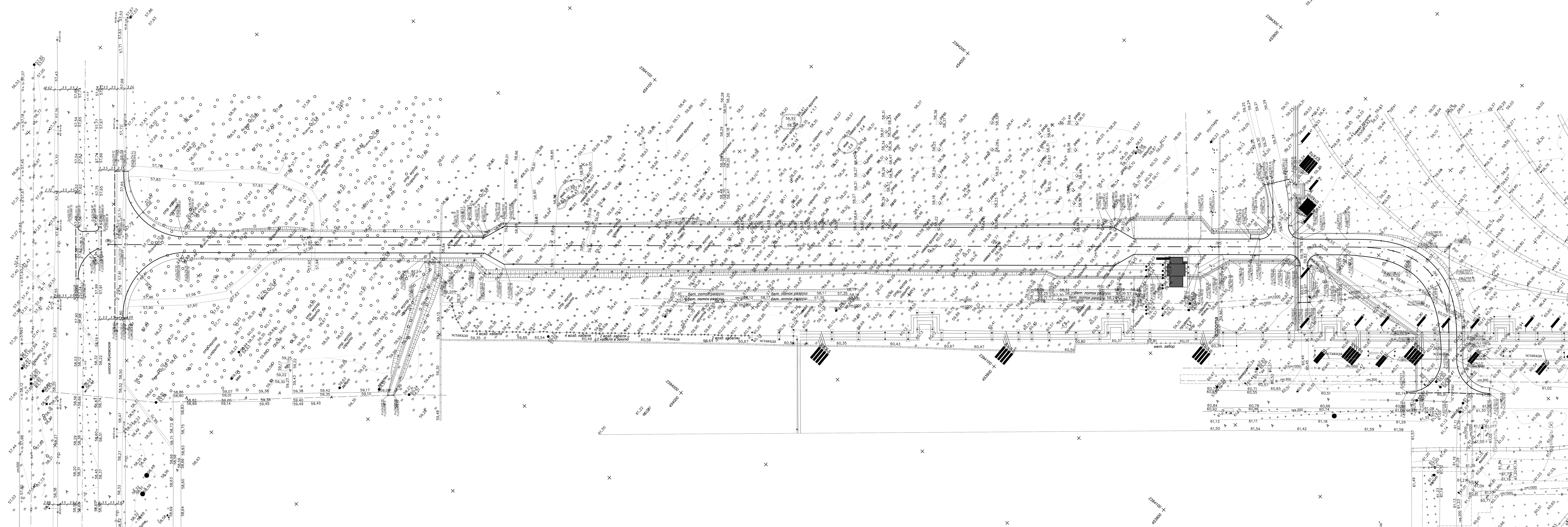
Примечания:

1. Возвышение бортового камня на лотком проезжей части 15 см, в местах пешеходных переходов 15 см основани СП 59.13330.2012 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения".
2. Работать совместно с продольным профилем.
3. Все размеры даны в метрах.

Φαύλ: 1145.3-16-00-ΑΔ1 04=1.dw

						114.53-16-00-AD1					
1					13.09	Сопровождение технической автомобильной дороги на территории Волгоградского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Автомаша» для нужд Филиала АО «Нобавида»					
Изм.	Листы	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
						Автомобильная дорога			Тема	Лист	Листов
Норм. контр.							Р	4			
Проектант ГИП						План организации рельефа			АО		
Разработчик						М 1500			МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМА		
Архитектор											
Инженер											

Разбивочный план автомобильной дороги. М 1:500



- Условные обозначения:
- ПК — проектная ось автомобильной дороги;
 - проектируемый бортовой камень;
 - проектируемый пониженный бортовой камень;
 - проектируемая кромка тротуара;
 - проектируемая бровка земельного полотна;
 - проектируемый откос;
 - граница работ;
 - X — 40.98
Y — 18.99 — координатные точки разбивочного плана.

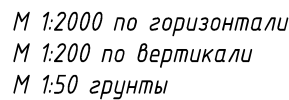
- Примечания:
- Возвышение бортового камня на лоток проезжей части 15 см, в местах пешеходных переходов 15 см на тротуар.
 - Разбивочный план выполнен в соответствии с проектом.
 - Все размеры даны в метрах.

Содержание	Лист	Всего
Разбивочный план	1	1

Файл: 11453-16-00-AD1_051.dwg

11453-16-00-AD1				Содружество предприятий автомобильной дороги на территории Вологодского филиала АО «АЭТ-Трансстрой» «Автомаш» для нужд Филиала АО «Иновьюн»		
Изм.	Конт.	Лист	Всего	Дата	13.09	
Автомобильная дорога				Страница	Р	Листов
Разбивочный план автомобильной дороги М 1:500				Р	5	
Проект ГИП Красева				АО «МОСБЛГГИДРОПРОЕКТ»		
Разработчик: ГИП Красева				13.09		
				Листов		
				2019		

Формат: А2х4



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Слой 2 Почвенный слой: суглинок темно-серый до черного, тяжелый, пылеватый, с примесью органических веществ, слабожелезненный, слабонабухающий, твердый

3 Сузглинки светло-коричневые, тяжелые, пылеватые, макропористые, с гнездами карбонатов, среднепросадочные, среднесоленные, твердые

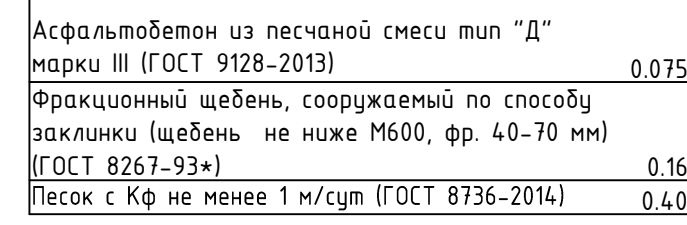
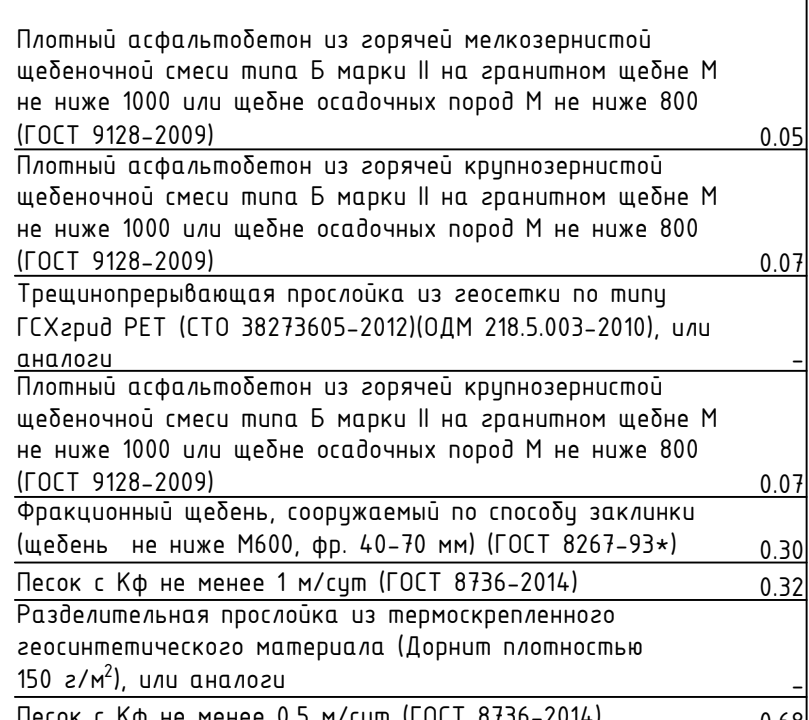
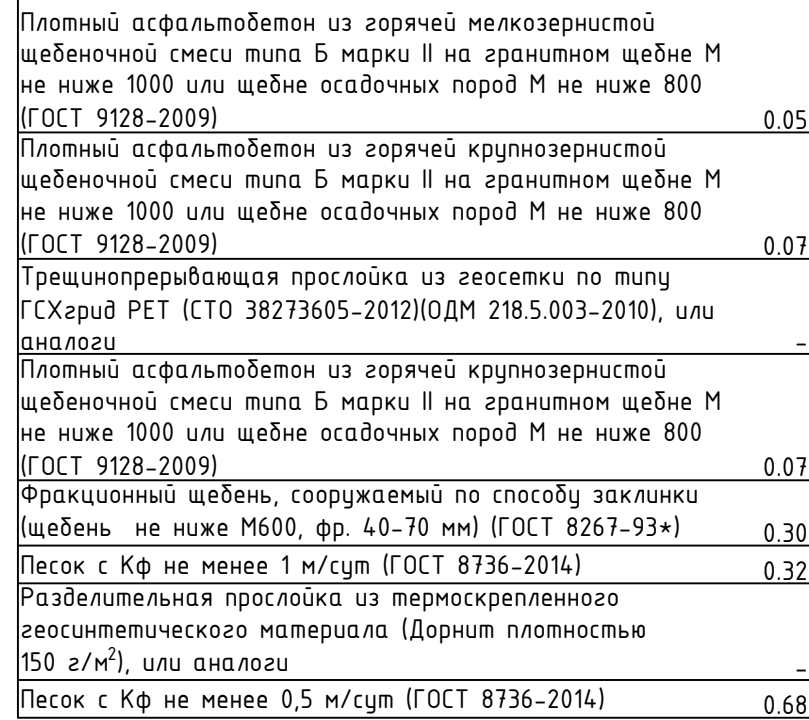
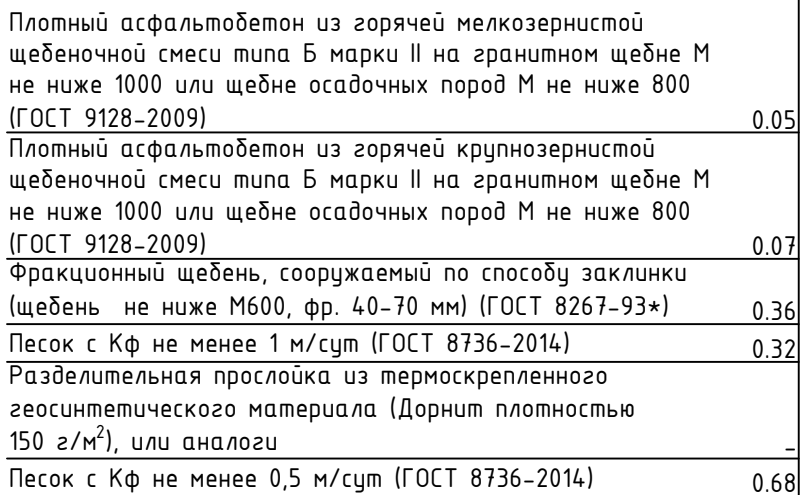
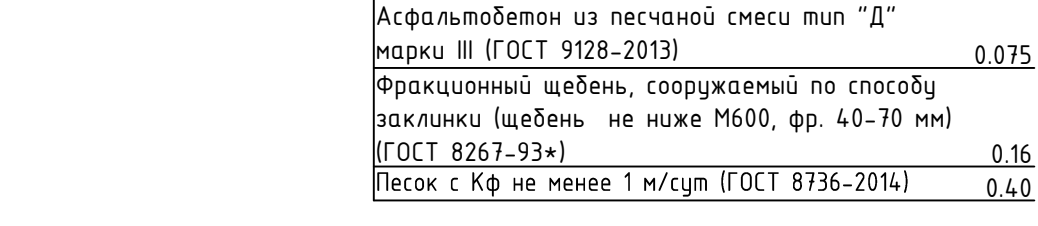
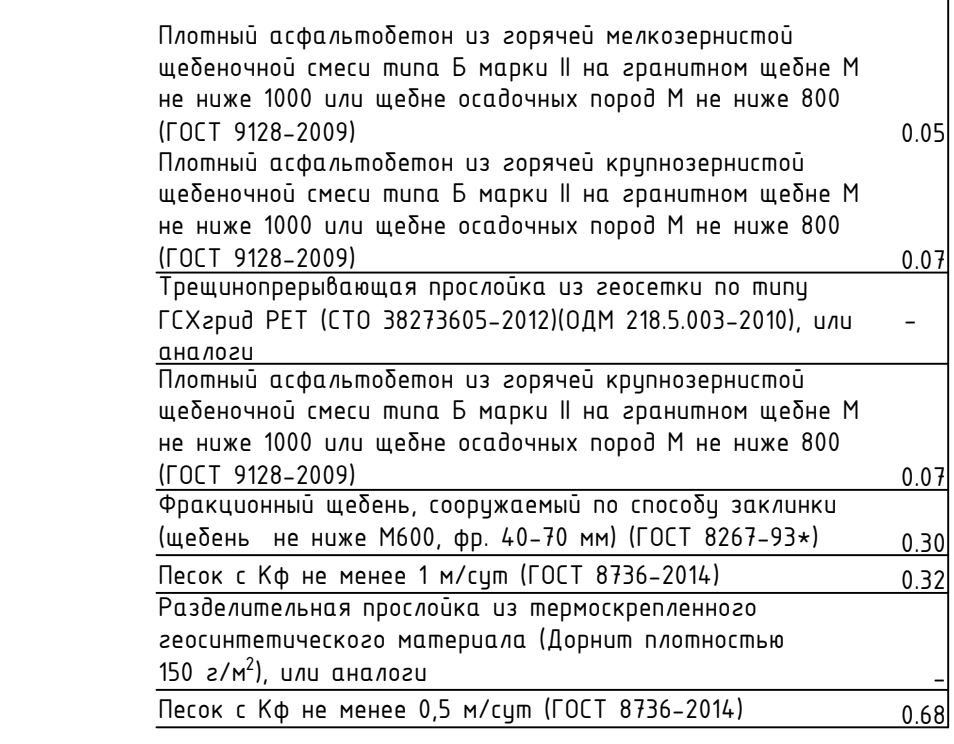
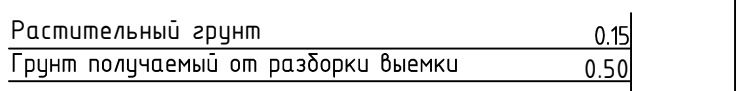
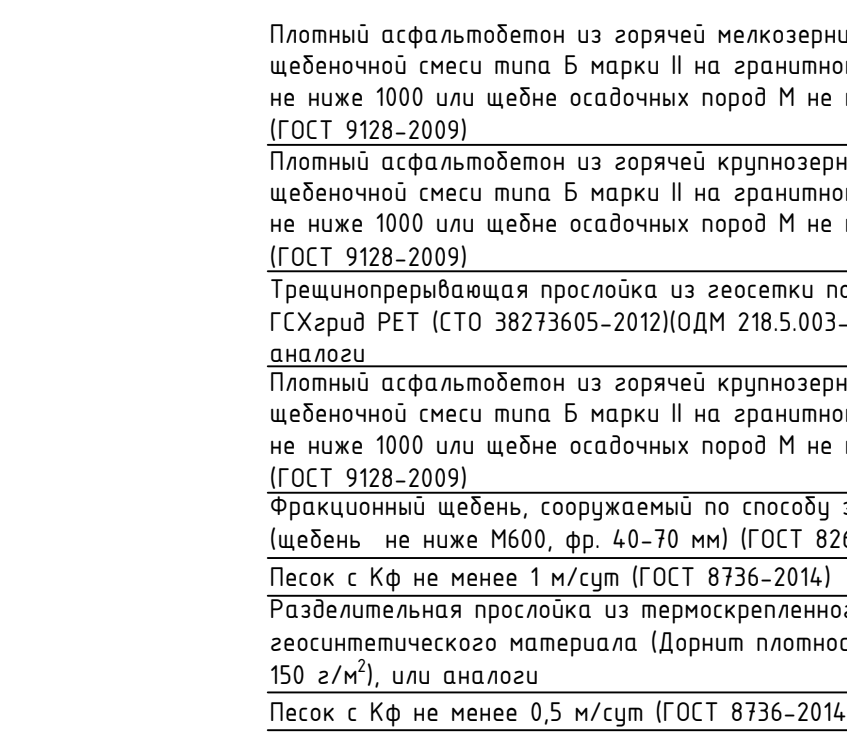
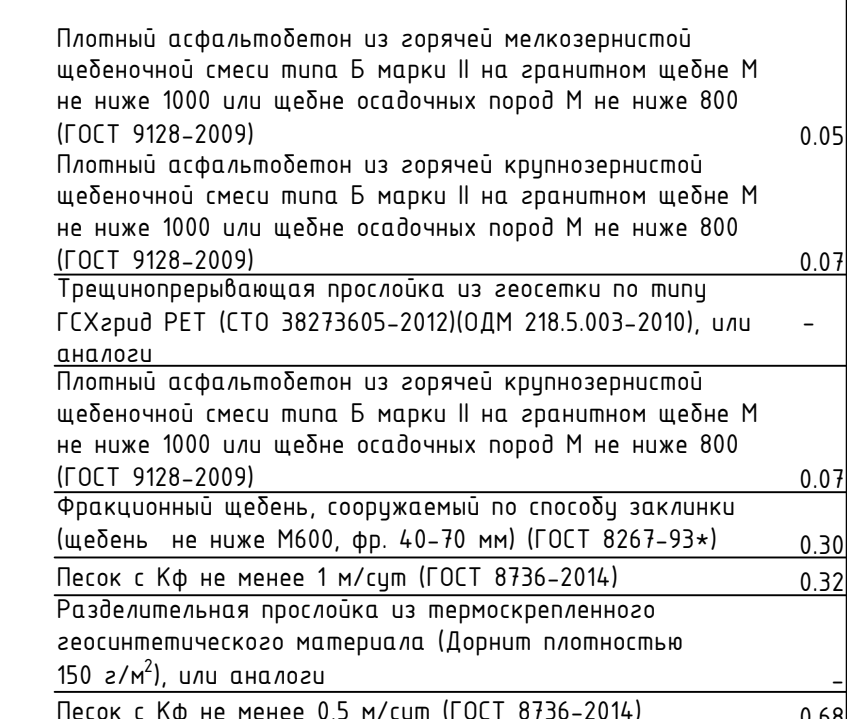
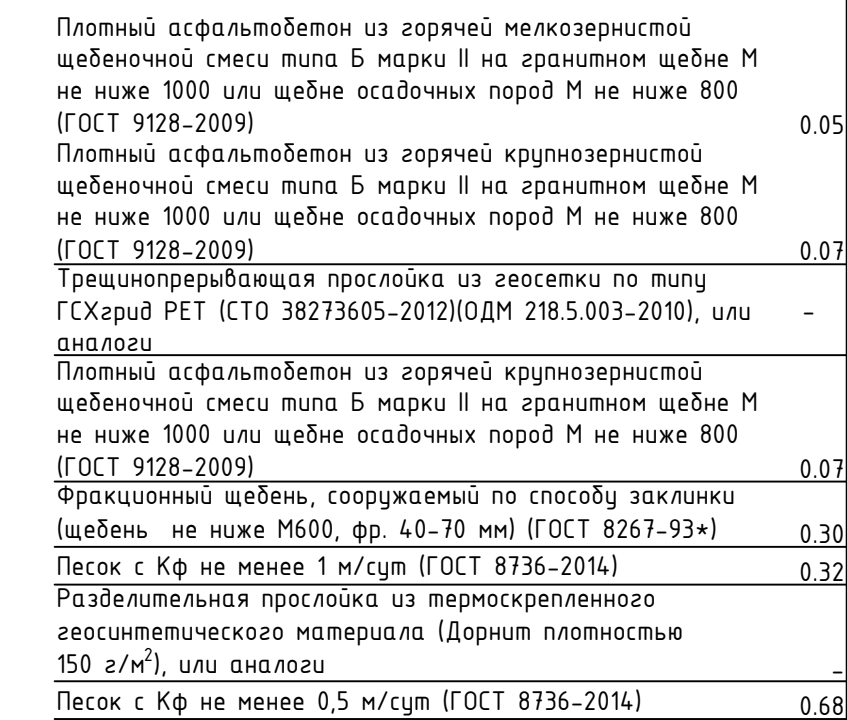
3а Сузглинки светло-коричневые, тяжелые, пылеватые, макропористые, с гнездами карбонатов, слабopосадочные, среднезасоленные, слабонабухающие, твердые

358 Категория грунта по сложности разработки, согласно ГЭСН-81-02-01-2017

----- Дно корыта автодороги

Файл: 1145.3-16-00-АД1 06=1.dwg

Формат: A2

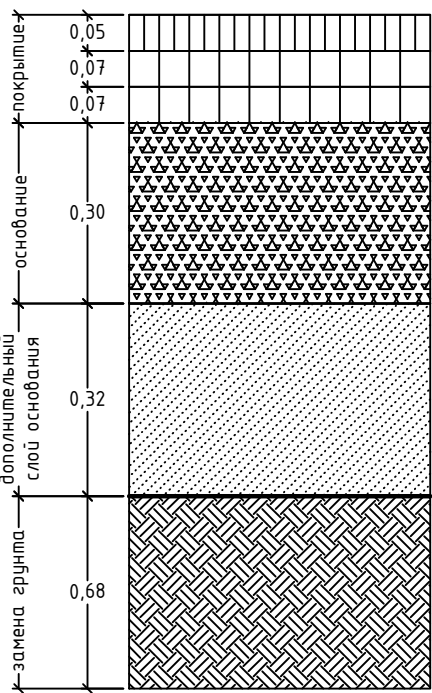


Файл: 1145.3-16-00-АД1_07=1.dwg

Формат: А2

КОНСТРУКЦИИ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Конструкция дорожной одежды (Основной ход)



Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Трещинопрерывающая прослойка из геосетки по типу ГСХзрид РЕТ (СТО 38273605-2012)(ОДМ 218.5.003-2010), или аналоги

Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Фракционный щебень, сооружаемый по способу заклинки (щебень не ниже М600, фр. 40-70 мм) (ГОСТ 8267-93*)

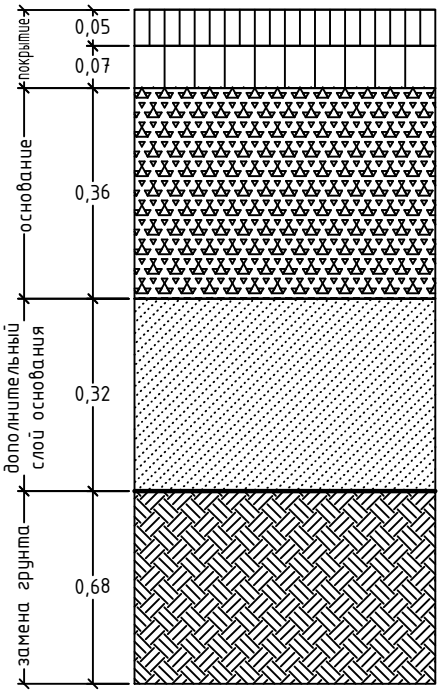
Песок с Кф не менее 1 м/куб (ГОСТ 8736-2014)

Разделительная прослойка из термоскрепленного геосинтетического материала (Дорнит плотностью 150 г/м²) или аналог

Замена грунта основания. Песок с Кф не менее 0,5 м/куб (ГОСТ 8736-2014)

Грунт земляного полотна

Конструкция дорожной одежды
(в местах расширения основного хода)



Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Фракционный щебень, сооружаемый по способу заклинки (щебень не ниже М600) (ГОСТ 8267-93*)

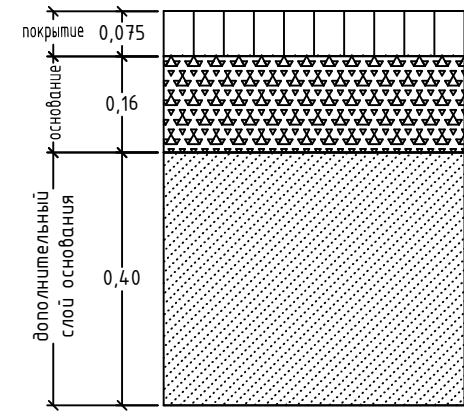
Песок с Кф не менее 1 м/куб (ГОСТ 8736-2014)

Разделительная прослойка из термоскрепленного геосинтетического материала (Дорнит плотностью 150 г/м²) или аналог

Замена грунта основания. Песок с Кф не менее 0,5 м/куб (ГОСТ 8736-2014)

Грунт земляного полотна

Конструкция дорожной одежды тротуаров

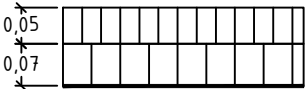


Асфальтобетон из песчаной смеси тип "Д" марки III (ГОСТ 9128-2013)

Фракционный щебень, сооружаемый по способу заклинки (щебень не ниже М600) (ГОСТ 8267-93*)

Песок с Кф не менее 1 м/куб (ГОСТ 8736-2014)

Грунт земляного полотна



Ремонт дорожной одежды

Плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Плотный асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа Б марки II на гранитном щебне М не ниже 1000 или щебне осадочных пород М не ниже 800 (ГОСТ 9128-2009)

Файл: 1145.3-16-00-АД1_08=1.dwg

Инв. N подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

						1145.3-16-00-АД1		
						Сооружение подъездной автомобильной дороги на территорию Волгодонского Филиала АО «АЭМ-технологии» «Атоммаш» для нужд Филиала АО «Новавинд»		
1					13.09			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Автомобильная дорог		
						Стадия	Лист	Листов
						Р	8	
						АО		
						"МОСОБЛГИДРОПРОЕКТ"		
						Дедовск 2019		
						Формат: А3		

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

ВЕДОМОСТИ УГЛОВ ПОВОРОТА, ПРЯМЫХ И КРУГОВЫХ КРИВЫХ

№	Положение вершины			Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м
	КМ	ПК	+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	начало				конец					
													ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+		
НТ	0	0	0,00																			
ВУ1	0	0	3,91		90°3'26"	30,00	46,15	16,15	30,00	30,00	77,15	14,20	5	57,76	5	87,76	6	4,92	6	34,92	603,91	557,76
КТ	0	6	54,24																		65,47	15,32

						1145.3-16-00-АД1			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Дата	Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гаврелюк			13.09	Р		9		
Проверил	Красёва			13.09	АО «МОСОБЛГИДРОПРОЕКТ»				
Н. контр.									
ГИП	Сермавбрин			13.09					