

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский»



Р.В. Доронин

«\_\_»

2022 г.

Техническое задание  
на оказание услуг или выполнение работ

**Предмет закупки: оказание услуг по автотранспортному обеспечению  
производственной деятельности филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский»**

Удомля  
2022 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ**

### **РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ**

Подраздел 2.1 Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

Подраздел 2.4. Код ОКПД 2

### **РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ**

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.4. Требования конфиденциальности

Подраздел 3.5. Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6. Специальные требования

Подраздел 3.7. Требования к сроку оказания услуг

### **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА**

### **ФРАХТОВАТЕЛЯ**

### **РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ**

### **РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Автотранспортное обеспечение производственной деятельности филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский»

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг
2.1.1. Услуги по перевозке автомобильным транспортом пассажиров и грузов по заявкам филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский».
Подраздел 2.2 Описание оказываемых услуг
2.2.1. Перевозка автомобильным транспортом работников филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» (разъездной транспорт) при выполнении ими служебных обязанностей в пределах г. Удомля и Удомельского городского округа.
2.2.2. Перевозка автомобильным транспортом пассажиров и грузов по заявкам филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» в г. Удомля и Удомельском городском округе, на территории Калининской АЭС, а также в пределах Тверской области и других регионов Российской Федерации (услуги по автотранспортному обеспечению по разовым заявкам).
2.2.3. Услуги оказываются Фрахтовщиком транспортными средствами, находящимися у него на праве собственности или ином законном основании (транспорт Фрахтовщика).
2.2.4. Состав транспортных средств в соответствии с Приложением №3 к настоящему ТЗ.
Подраздел 2.3 Объем оказываемых услуг
- Ориентировочный объем оказания услуги по автотранспортному обеспечению по перевозке автомобильным транспортом работников филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» (разъездной транспорт) при выполнении ими служебных обязанностей в пределах г. Удомля и Удомельского городского округа оказывается согласно Приложению №1 к настоящему ТЗ.
- Ориентировочный объем оказания услуги по автотранспортному обеспечению по разовым заявкам оказывается согласно Приложению №2 к настоящему ТЗ.
Подраздел 2.4. Код ОКПД 2
49.39.39.000 Услуги по перевозке пассажиров сухопутным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.
49.39.13.000 Услуги по специальным перевозкам (для собственных нужд) пассажиров автобусами прочие.
49.41.19.900 Услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом прочие, не включенные в другие группировки.

## РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования
3.1.1. Разовые заявки на оказание услуг в пределах Тверской области, города Удомля и Удомельского городского округа принимаются не позднее 14:00 часов дня, предшествующих дню оказания услуг. Не позднее 48 часов до момента выезда автотранспортного средства при выполнении междугородних перевозок (за пределами Тверской области), услуги (в выходные и праздничные дни – не позднее 14 часов рабочего дня, предшествующего выходному/праздничному дню), с минимальным использованием автотранспорта не менее 4 часов.
Фрахтователь с использованием электронной почты направляет Фрахтовщику Заявки,

оформленные по форме Приложения № 5 к ТЗ, с учетом стоимости перевозки за один машино-час и в пределах цены Договора с учетом ранее направленных Заявок.

Дата составления и подписания Заявки должна соответствовать дню ее направления Фрахтовщику по электронной почте. На каждую перевозку составляется отдельная Заявка.

Заявка считается акцептованной Фрахтовщиком по умолчанию в момент получения Фрахтовщика уведомления о её доставке, автоматически сформированного программой Microsoft Outlook, за исключением случаев, указанных в Договоре.

Фрахтовщик вправе до окончания рабочего дня, следующего за днем получения Заявки, отказаться от ее акцепта в случаях:

- не указания Фрахтователем в Заявке маршрута, места подачи транспортного средства, количества перевозимого персонала, сроков выполнения перевозки;
- подписания Заявки неуполномоченным лицом со стороны Фрахтователя;
- наличия в Заявке ошибок и/или описок.

Фрахтовщик должен предоставлять услуги по разовым заявкам Фрахтователя в круглосуточном режиме, в рамках договора на оказание услуг.

Услуги по автотранспортному обеспечению по перевозке автомобильным транспортом работников филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» (разъездной транспорт) при выполнении ими служебных обязанностей в пределах г. Удомля и Удомельского городского округа осуществляются по установленному приложением №1 к Техническому заданию (Приложение №9 к Договору) режиму использования транспортного средства без оформления Заявки.

3.1.2. Перевозка должна осуществляться транспортными средствами категории М1 класса III (легковой автомобиль класса C), сконструированными исключительно для перевозки сидящих пассажиров (ГОСТ Р 52051-2003, «Механические транспортные средства и прицепы. Квалификация и определения») и категории N1 (автомобиль для перевозки грузов, имеющий технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны) (ГОСТ Р 52051-2003, «Механические транспортные средства и прицепы. Квалификация и определения»).

3.1.3. Перевозка должна выполняться в соответствии с разделом III. «Перевозка пассажиров и багажа по заказу» «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586.

3.1.4. Предоставляемые транспортные средства должны находиться в исправном техническом состоянии и соответствовать требованиям Технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 №877, ГОСТ Р 5109-2001 и Правил дорожного движения Российской Федерации.

3.1.5. Транспортные средства должны проходить в установленном порядке годовой технический осмотр с получением диагностических карт, плановое техническое обслуживание, сезонное техническое обслуживание (в том числе сезонная замена автошин) текущий и капитальный ремонт на авторизованных станциях технического обслуживания с использованием оригинальных запасных частей в соответствии с требованиями завода-изготовителя за счет средств Фрахтовщика.

3.1.6. Стекла транспортных средств для перевозки пассажиров должны быть тонированы и соответствовать требованиям ГОСТ 32565-2013.

3.1.7. Транспортное средство должно быть оборудовано системой ГЛОНАСС/GPS с возможностью мониторинга маршрутных и эксплуатационных параметров (пробег, расход топлива, маш/час).

3.1.8. Транспортные средства должны быть укомплектованы аптечками, огнетушителями, знаком аварийной остановки и буксировочными тросами.

3.1.9. Движение транспортных средств по маршруту должно осуществляться в соответствии с действующими «Правилами дорожного движения Российской Федерации», утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. N 1090. (далее – ПДД).

3.1.10. Предоставляемые для оказания услуг транспортные средства должны быть зарегистрированы в территориальных органах ГИБДД Российской Федерации.

3.1.11. Состав транспортных средств и комплектация (технические характеристики) транспортных средств для оказания услуг должна соответствовать (быть не хуже) должен соответствовать Приложению № 3 к настоящему ТЗ.

Классификация, перечень классов и комплектаций указываются Сторонами в Договоре.

3.1.12. Услуги оказываются водителями – гражданами Российской Федерации, имеющими квалификацию, достаточную для оказания услуг. Замена водителя транспортного средства осуществляется Фрахтовщиком по согласованию с Фрахтователем. Водительский состав, привлекаемый для оказания услуг должен соответствовать следующим требованиям:

- обязан иметь при себе: документ, удостоверяющий личность, водительское удостоверение на управление транспортным средством соответствующей категории, документы на транспортное средство, страховой полис ОСАГО;
- иметь опрятный внешний вид;
- не курить в салоне автомобиля;
- соблюдать правила этикета и конфиденциальности в отношениях с Фрахтователем, работодателем и пассажирами;
- быть устойчивым в стрессовых ситуациях, аккуратным, добросовестным и пунктуальным при исполнении своих обязанностей;
- иметь знания маршрутов передвижения.

3.1.13. Салон транспортного средства должен соответствовать санитарно-гигиеническим требованиям.

3.1.14. Фрахтовщик обязуется:

3.1.14.1. Осуществлять перевозку персонала Фрахтователя на условиях, указанных в настоящем ТЗ и Договоре.

3.1.14.2. Соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные статьями 16-20, 23 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

3.1.14.3. Оборудовать предоставляемые транспортные средства в соответствии с «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586.

3.1.14.4. Страховать транспортные средства и ответственность за ущерб, который может быть причинен ими или в связи с их эксплуатацией, в том числе персоналу Фрахтователя.

3.1.14.5. Обеспечивать отсутствие на транспортном средстве рекламы.

3.1.14.6. В случае неисправности транспортного средства, выявленной до его предоставления Фрахтователю, Фрахтовщик предоставляет Фрахтователю транспортное средство с аналогичной технической характеристикой, не допуская отказа в оказании услуги.

В случае невозможности эксплуатации транспортного средства после его предоставления Фрахтователю в связи с технической неисправностью или по иным причинам Фрахтовщик обязан заменить его другим транспортным средством в кратчайшие сроки, согласовав замену с Фрахтователем. Фрахтовщик должен предоставить по требованию Фрахтователя аналогичное транспортное средство в случае невозможности продолжения оказания услуг, обстоятельств, препятствующих выполнению обязательств Фрахтователю условий договора. Предоставление резервного

автотранспорта в пределах города Удомля Тверской области в течении 45 минут; в пределах пригорода (не далее 20 километров от города Удомля Тверской области – в течении 60 минут, далее 20 километров от города Удомля Тверской области – по фактическому времени прибытия резервного транспортного средства.

3.1.14.7. Обеспечить соответствие водителей транспортного средства и их квалификации (в том числе возможность управлять транспортным средством соответствующей категории) требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида и условиям Договора.

3.1.14.8. Иметь собственный диспетчерский пункт на своей территории с круглосуточным режимом работы для оперативного взаимодействия с Фрахтователем.

3.1.14.9. Обеспечить водителей сотовой связью для бесперебойного нахождения на связи с Фрахтователем, при необходимости координация осуществляется посредством диспетчерской службы Фрахтовщика в круглосуточном режиме.

3.1.14.10. Незамедлительно представлять в адрес Фрахтователя информацию обо всех несчастных случаях, произошедших с персоналом Фрахтователя.

3.1.14.11. Проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, а также ежедневный технический осмотр транспортных средств в соответствии с нормативными актами Минздрава РФ и Минтранса РФ.

3.1.14.12. Обеспечить ведение фактического учета работы транспортных средств с выдачей и ведением соответствующих путевых листов (прочих документов в соответствии с законодательством), Фрахтовщик по требованию Фрахтователя, обязан ознакомить его с документами по учету работы транспортных средств.

3.1.14.13. Обеспечить при необходимости выезд на места дорожно-транспортных происшествий собственного штатного представителя для участия в надлежащем оформлении материалов, являющихся основанием для последующего возмещения возможного ущерба (в том числе в связи с причинением вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров).

3.1.14.14. Нести расходы, возникающие в связи с эксплуатацией транспортных средств: оплата полиса ОСАГО, оплата медосмотра водителей, оплата топлива, оплата планового технического обслуживания, текущего и капитального ремонта, горюче-смазочных и иных используемых эксплуатационных материалов, расходы на услуги по мойке и иному текущему эксплуатационному обслуживанию.

#### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

3.2.1. Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и общие условия перевозок пассажиров и грузов, определяются Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586, ПДД, утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090.

3.2.3. При оказании Услуг Фрахтовщик обязан соблюдать требования Стандарта системы управления безопасностью дорожного движения АО «КОНСИСТ-ОС», утвержденного приказом АО «КОНСИСТ-ОС» от 18.03.2021 г. №179/100/160-II (Приложение №4 к настоящему ТЗ).

3.2.3. Фрахтовщик должен иметь соответствующие разрешающие документы на осуществление видов деятельности, связанных с предоставлением услуг по автотранспортному обеспечению, предусмотренных договором, в том числе:

- лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек (согласно п.24, ст.12 ФЗ "О лицензировании отдельных

<p>видов деятельности» от 04.05.2011 №99-ФЗ; «Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом», утв. Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 №280);</p> <p>- лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития, на осуществление медицинской деятельности по медицинским осмотрам (предрейсовым и послерейсовым), либо договор с подрядной организацией, имеющей такую лицензию, на проведение ежедневных медицинских осмотров (предрейсовых и послерейсовых) согласно п.1 ст.20 и п.1 ст.23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Методическим рекомендациям Минздрава и Минтранса РФ от 29.01.2002.</p>
Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг
Не предъявляются
Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности
<p>Каждая из сторон должна защищать от несанкционированного разглашения любую конфиденциальную информацию, касающуюся другой стороны, ставшую доступной в связи с заключением и/или исполнением договора, во время оказания услуг.</p> <p>Стороны обязуются соблюдать положения Федерального закона от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне», Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».</p>
Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг
Безопасность оказания услуг – в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Неукоснительное соблюдение Фрахтовщиком законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, в том числе Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ.
Подраздел 3.6 Требования к сроку оказания услуг
Срок оказания услуг: с 22.02.2023 по 22.02.2024.
Подраздел 3.7 Специальные требования
<p>3.8.1. Наличие у Фрахтовщика лицензии, выданной Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (согласно п.24, ст. 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 №99-ФЗ; «Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом», утвержденным постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 №280).</p> <p>3.8.2. Транспорт и персонал, осуществляющий данные услуги должен соответствовать требованиям пропускного и внутри объектового режимов, действующих на объектах Фрахтователя и Калининской АЭС.</p>

## РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг
Автотранспортное обеспечение (перевозка пассажиров и грузов) производственной деятельности филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский»
Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг
4.2.1. Выполнение задания (факт оказания услуги) подтверждается записью в соответствующей части путевого листа, заверенного подписью ответственного лица Фрахтователя, которое использовало транспортное средство.

4.2.2. Оценку качества оказанных услуг осуществляет представитель Фрахтователя. В случае каких-либо замечаний по качеству оказываемых услуг, представитель Фрахтователя связывается по телефону или посредством электронной почты с представителем Фрахтовщика услуг и доводит до него все замечания, для их устранения. Фрахтовщик обязан по требованию представителя Фрахтователя принять все меры по незамедлительному устранению всех замечаний по качеству оказания услуг.

4.2.3. Ежемесячно, не позднее 2-го числа месяца, следующего за отчетным, Фрахтовщик направляет Фрахтователю подписанный со своей стороны Акт сдачи-приемки оказанных услуг в двух экземплярах за отчетный месяц, счет и счет-фактуру, справку для расчетов за выполненные работы (услуги) (типовая межотраслевая форма №ЭСМ-7), Реестр оказанных услуг с разбивкой по транспортным средствам, копии путевых листов.

4.2.4. Фрахтователь обязан подписать Акт сдачи-приемки оказанных услуг в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его получения и вернуть один экземпляр Фрахтовщику, либо предоставить мотивированный отказ с перечнем недостатков.

4.2.5. Обязательство по оказанию услуг считается исполненным с момента подписания Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных услуг.

Подраздел 4.2 Требования по передаче Фрахтователю технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

- Акт сдачи-приемки оказанных услуг в двух экземплярах за отчетный месяц;
- счет;
- счет-фактуру;
- справку для расчетов за выполненные работы (услуги) (типовая межотраслевая форма №ЭСМ-7);
- Реестр оказанных услуг с разбивкой по транспортным средствам;
- копии путевых листов.

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ФРАХТОВАТЕЛЯ

Не предъявляются

## РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Расшифровка сокращения
ТЗ	Техническое задание
ПДД	Правила дорожного движения

## РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения
1	Объем оказания услуги по автотранспортному обеспечению по перевозке автомобильным транспортом работников филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» (разъездной транспорт) при выполнении ими служебных обязанностей в пределах г. Удомля и Удомельского городского округа
2	Объем оказания услуг по автотранспортному обеспечению по разовым заявкам
3	Состав, комплектация и технические характеристики транспортных средств для оказания услуг
4	Стандарт системы управления безопасностью дорожного движения АО



	«КОНСИСТ-ОС»
5	Форма Заявки на перевозку

Начальник ПТО



И.Е. Гвоздикова

**Объем оказания услуги по автотранспортному обеспечению по перевозке автомобильным транспортом работников филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «Калининский» (разъездной транспорт) при выполнении ими служебных обязанностей в пределах г. Удомля и Удомельского городского округа**

№ п.п.	Транспорт Фрахтовщика Тип транспортного средства	Режим использования транспортного средства*	Средний пробег 1 трансп. средства за 1 месяц (вкл. командировки), км.	Кол-во транспортных средств	Ориентиров очный объем услуг, час. в год
1	Пассажирские перевозки легковым автомобилем Газель (не менее 7 посадочных мест) или аналогом	7.30-18.00 – Пн-Чт. Постоянно**  7.30-17.00 – Пт. Постоянно**	5000	1	2460

\* Режим использования транспортного средства – время фактического использования транспортного средства Фрахтователем, исчисляется с момента прибытия транспортного средства в начальный пункт оказания услуг до прибытия, в конечный пункт оказания услуг, включая время обеденного перерыва.

\*\* Доставка дневного персонала, разъездной характер работы

Начальник ПТО



И.Е. Гвоздикава

## Объем оказания услуг по автотранспортному обеспечению по разовым заявкам

№ п.п.	Транспорт Фрахтовщика (Тип транспортного средства)	Ориентировочный объем услуг			
		В пределах г. Удомля и Удомельского городского округа, Тверской области		За пределами г. Удомля и Удомельского городского округа, Тверской области	
		В рабочие дни 5-ти дневной рабочей недели	В выходные, праздничные дни	В рабочие дни 5-ти дневной рабочей недели	В выходные, праздничные дни
		кол-во час	кол-во час	кол-во час	кол-во час
1	Грузовые перевозки автомобилем бортовым, со съёмным тентом и каркасом, грузоподъемностью от 0,9 т. до 1,5 т.	25	13	25	13
2	Грузовые перевозки автомобилем с цельнометаллическим кузовом, грузоподъемностью от 0,9 т. до 1,5 т.	25	13	25	13
3	Грузовые перевозки бортовой, со съёмным тентом и каркасом, грузоподъемностью от 3 т. до 6 т.	25	13	25	13
4	Пассажирские перевозки легковым автомобилем бизнес-класса Toyota Camry или аналог	444	200	100	100
5	Пассажирские перевозки легковым автомобилем VW Caravelle или аналог (не менее 7 мест)	51	13	51	13
6	Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Ford Transit или аналог (не менее 14 мест)	25	13	25	13

7	Пассажирские перевозки автобусом типа Higer (не менее 35 мест)	25	13	25	13
8	Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Toyota Hiace или аналог (не менее 11 мест)	51	13	51	13
9	Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Mercedes Sprinter или аналог (не менее 19 мест)	25	13	25	13
10	Пассажирские перевозки автобусом Луидор 225020 или аналог (не менее 13 мест)	25	13	25	13

Начальник ПТО



И.Е. Гвоздикова

## Приложение №3 к Техническому заданию

*Состав, комплектация и технические характеристики транспортных средств для оказания услуг.*

№ п/п	Наименование услуги	Характеристики услуги
1.	Грузовые перевозки №1	Срок эксплуатации не более 8 лет. Грузовой автомобиль бортовой, со съёмным тентом и каркасом; Грузоподъёмность от 0,9 т. до 1,5 т.
2.	Грузовые перевозки №2	Срок эксплуатации не более 8 лет. Грузовой автомобиль с цельнометаллическим кузовом; Грузоподъёмность от 0,9 т. до 1,5 т.
3.	Грузовые перевозки №3	Срок эксплуатации не более 8 лет. Грузовой автомобиль бортовой, со съёмным тентом и каркасом; Грузоподъёмность от 3 т. до 6 т.
4.	Пассажирские перевозки легковым автомобилем бизнес-класса Toyota Camry или аналог	Срок эксплуатации не более 8 лет. Легковой автомобиль, тип кузова – седан, 4 двери, Наличие климат-контроля Для осуществления организованной перевозки предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
5.	Пассажирские перевозки легковым автомобилем VW Caravelle или аналог	Срок эксплуатации не более 8 лет. Транспорт должен быть комфортабельным, со шторами на окнах. Количество мест – не менее 7 посадочных мест. Оснащение салона: аптечка, ночное освещение салона, передняя отъезжающая дверь Наличие кондиционера, обогревателя. Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

6.	<p>Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Ford Transit или аналог</p>	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.          Транспорт должен быть комфортабельным, с мягкими раздельными сидениями.          Количество мест – не менее 14 посадочных мест.          Оснащение салона: молоточки для аварийного разбивания окон, аптечка, ночное освещение салона, наличие тонировки боковых окон для пассажиров, передняя отъезжающая дверь.          Наличие кондиционера, обогревателя.          Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>
7.	<p>Пассажирские перевозки автобусом типа Higer или аналог</p>	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.          Транспорт должен быть комфортабельным, с мягкими, раздельными, откидными сидениями.          Количество мест – не менее 35 посадочных мест.          Оснащение салона: аптечка, ночное освещение салона, шторами на окнах, наличие передней и задней отъезжающих (распашных) дверей.          Наличие кондиционера, обогревателя.          Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>
8.	<p>Пассажирские перевозки легковым автомобилем Газель или аналог</p>	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.          Транспорт должен быть комфортабельным, с мягкими раздельными сидениями.          Количество мест – не менее 7 посадочных мест.          Оснащение салона: молоточки для аварийного разбивания окон, аптечка, ночное освещение салона.          Наличие кондиционера, обогревателя.          Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>

9.	Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Toyota Hiace или аналог	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.</p> <p>Транспорт должен быть комфортабельным, со шторами на окнах.</p> <p>Количество мест – не менее 11 посадочных мест.</p> <p>Оснащение салона: аптечка, ночное освещение салона, передняя отъезжающая дверь.</p> <p>Наличие кондиционера, обогревателя.</p> <p>Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>
10.	Пассажирские перевозки микроавтобусом типа Mercedes Sprinter или аналог	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.</p> <p>Транспорт должен быть комфортабельным, с мягкими раздельными сидениями.</p> <p>Количество мест – не менее 19 посадочных мест.</p> <p>Оснащение салона: молоточки для аварийного разбивания окон, аптечка, ночное освещение салона, наличие тонировки боковых окон для пассажиров, передняя отъезжающая дверь.</p> <p>Наличие кондиционера, обогревателя.</p> <p>Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>
11.	Пассажирские перевозки автобусом Луидор 225020 или аналог	<p>Срок эксплуатации не более 8 лет.</p> <p>Транспорт должен быть комфортабельным, с мягкими раздельными сидениями.</p> <p>Количество мест – не менее 13 посадочных мест.</p> <p>Оснащение салона: молоточки для аварийного разбивания окон, аптечка, ночное освещение салона, наличие тонировки боковых окон для пассажиров, передняя отъезжающая дверь.</p> <p>Наличие кондиционера, обогревателя.</p> <p>Для осуществления организованной перевозки группы предоставляется транспорт, который оснащен в установленном порядке 2-х точечными ремнями безопасности, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.</p>

Начальник ПТО



И.Е. Гвоздикава

Приложение №4 к Техническому заданию

УТВЕРЖДЕН

приказом АО «КОНСИСТ-ОС»

от 18.03.2021 г. № 179/100/160-П

Стандарт  
системы управления безопасностью дорожного движения  
АО «КОНСИСТ-ОС»

2021 год



## Содержание

1.	Основные положения	17
1.1.	Сокращения и определения, используемые в целях данного документа	18
1.2.	Аббревиатуры и расшифровки	18
1.3.	Назначение документа	18
1.4.	Цели	19
1.5.	Область применения	19
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	19
2.1.	Медицинское обеспечение	19
2.2.	Гидрометеорологическое обеспечение	21
2.3.	Техническое обеспечение безопасности движения	22
3.	Организация перевозки людей и грузов	24
3.1.	Основные требования по перевозке людей пассажирским транспортом	25
3.2.	Требования к водителям при перевозке людей и их обязанности	25
3.3.	Ремни безопасности	27
3.4.	Основные положения при направлении транспортных средств в дальний рейс	27
3.5.	Порядок перевозки опасных грузов	27
4.	Учет и расследование дорожно-транспортных происшествий	27
4.1.	Общие положения по учету и расследованию ДТП	27
4.2.	Учет дорожно-транспортных происшествий	28
4.3.	Порядок составления и предоставления отчетности	28
4.4.	Инструкция по служебному расследованию и разбору дорожно-транспортных происшествий	28
4.5.	Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	29
4.6.	Основные вопросы, подлежащие выяснению во всех случаях дорожно-транспортных происшествий	30
4.7.	Правила составления актов служебного расследования	31
4.8.	Перечень документов, прилагаемых к акту служебного расследования	31
4.9.	Порядок учета и анализ нарушений водителями правил дорожного движения	32
4.10.	Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях	32
5.	Ответственность работников Общества и (или) Подрядчика в процессе обеспечения безопасности дорожного движения	33
6.	Нормативные ссылки	35
7.	Порядок внесения изменений	36
8.	Контроль и ответственность за исполнение документа	36
	Приложение № 1. Требования к Программе подготовки водителей по «Защитному вождению транспортных средств»	37
	Приложение № 2. Перечень оснащения оборудованием, инструментом и инвентарем автомобиля при отправке в дальний рейс	40
	Приложение № 3. Ежегодный отчет о дорожно-транспортных происшествиях	41
	Приложение № 4. Журнал учета нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств	44
	Приложение № 5. Положение о постоянно действующей комиссии	46

## 1. Основные положения

## 1.1. Сокращения и определения, используемые в целях данного документа

Сокращение и (или) определение	Расшифровка
Владельцы транспортных средств	Юридические или физические лица, независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств, либо пользующиеся или распоряжающиеся транспортными средствами в установленном порядке.
Водитель	Лицо, осуществляющее управление транспортным средством в рамках своих должностных обязанностей.
Груз	Объект (в том числе изделия, предметы, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, или иной материальный ущерб.
Защитное вождение	Умения, навыки, позволяющие минимизировать дорожно-транспортные происшествия и аварии, несмотря на любые действия других участников дорожного движения и любые дорожные и погодные условия.
Опасные грузы	Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить, или уничтожить материальные ценности.
Общество	АО «КОНСИСТ-ОС»
Ответственный по безопасности дорожного движения	Должностное лицо, назначаемое руководителем Общества (Подрядчиком), наделенное необходимыми полномочиями для осуществления возложенных на него обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения в Обществе (у Подрядчика), а также прошедшее аттестацию по БДД [6.3].
Пассажир	Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).
Погибший	Лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо

Сокращение и (или) определение	Расшифровка
	умершее от его последствий в течение 30 суток.
Подрядчик	Подрядная организация или частное лицо, оказывающая(ее) услуги по пассажирским перевозкам, перевозкам пассажиров легковым транспортом, грузовым перевозкам, перевозкам опасных грузов.
Производственно-техническая служба АТ	Структурное подразделение Подрядчика, осуществляющее техническое обслуживание и ремонт транспортных средств Общества (Подрядчика).
Раненный	Лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившее его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.
Служба эксплуатации АТ	Структурное подразделение Общества (Подрядчика), отвечающее за эксплуатацию транспортных средств Общества (Подрядчика).
Тахограф	Контрольное устройство, устанавливаемое на борту автотранспортных средств. Предназначено для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей и членов экипажа.
Технический осмотр	Проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Транспортное средство	Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (автомобиль, трактора и механизмы, специальный транспорт, самоходная машина).

### 1.2. Аббревиатуры и расшифровки

Аббревиатура	Расшифровка
АТ	Автомобильный транспорт
БДД	Безопасность дорожного движения
БСМТС	Бортовые системы мониторинга транспортных средств
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ЕО	Ежедневное техническое обслуживание
ИТР	Инженерно-технический работник
КТП	Контрольно-технический пункт
ЛНА	Локальный нормативный акт
ПДД	Правила дорожного движения
ТС	Транспортное средство
ОАХиТО	Отдел административно-хозяйственного и транспортного обеспечения

### 1.3. Назначение документа

Стандарт системы управления безопасностью дорожного движения АО «КОНСИСТ-ОС» (далее – Стандарт) разработан в целях обеспечения единых требований по безопасности дорожного движения в Обществе и у Подрядчиков, предупреждения ДТП и травматизма на

транспорте, укрепления трудовой и транспортной дисциплины среди водителей и инженерно-технических работников Общества и Подрядчиков.

#### 1.4. Цели

1.4.1. Создание единой системы управления безопасностью дорожного движения в Обществе и у Подрядчиков для предупреждения ДТП и травматизма на транспорте; обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств, укрепление трудовой и транспортной дисциплины среди водителей и инженерно-технических работников Общества и Подрядчиков.

1.4.2. Снижение потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, снижение серьезных последствий ДТП.

#### 1.5. Область применения

1.5.1. Настоящий Стандарт в своей деятельности применяется и исполняется всеми лицами Общества и Подрядчика.

1.5.2. Субъектами применения настоящего Стандарта являются работники Общества и Подрядчика, а объектами – транспортные средства Общества и Подрядчика.

1.5.3. Требования настоящего Стандарта распространяются на Общество и Подрядчиков. Основанием для распространения Стандарта на Подрядчика должны служить соответствующие договорные отношения, заключаемые с подрядными организациями на оказание услуг по пассажирским перевозкам, перевозкам пассажиров легковым транспортом, грузовым перевозкам, перевозкам опасных грузов.

### 2. Обеспечение безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения в Обществе (у Подрядчиков) осуществляется рядом мероприятий, направленных на обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, которая достигается:

- соблюдением Правил дорожного движения [6.5];
- проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей [6.15];
- контролем состояния здоровья водителей (медицинское обеспечение);
- соблюдением режима труда и отдыха в процессе работы водителей [6.16];
- прохождением инструктажей по безопасности перевозок (в том числе и гидрометеорологического обеспечения информацией участников дорожного движения).
- обеспечением соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании и обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях [6.17].

#### 2.1. Медицинское обеспечение

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя: обязательное медицинское освидетельствование водителей, обязательные медицинские осмотры, обучение участников дорожного движения навыкам оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях [6.3], проведение санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

##### 2.1.1. Медицинское освидетельствование, медицинское осмотры водителей

Обязательные медицинские освидетельствования:

- обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия;
- обязательное медицинское освидетельствование в связи с возвратом водительского удостоверения после истечения срока лишения права на управление транспортными средствами;
- внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, при проведении обязательного периодического медицинского осмотра у которых выявлены признаки заболеваний (состояний), являющихся медицинскими противопоказаниями либо ранее не выявлявшимися медицинскими показаниями или медицинскими ограничениями к управлению транспортными средствами и подтвержденных по результатам последующих обследования и лечения.

Обязательные медицинские осмотры:

- предварительные;
- периодические;
- предрейсовые;
- послерейсовые;
- предсменный; послесменный; психофизиологический.

Периодические медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности дальнейшего допуска их к управлению транспортом по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом вида транспортных средств.

Водители транспортных средств должны подвергаться обязательному периодическому медицинскому осмотру в сроки, установленные Минздравом РФ.

Не менее чем за две недели до истечения срока действия медицинского заключения, выданного ранее, водителю под подпись выдается направление установленного образца для прохождения периодического медицинского осмотра.

Контроль за соблюдением сроков периодического медицинского осмотра и своевременную явку водителей на осмотры, в своих организациях осуществляют ответственные лица, назначенные ЛНА Общества и (или) Подрядчика.

Место и срок хранения медицинского заключения (Акт, справка и т.д.) о прохождении периодического медицинского осмотра определяется ЛНА Общества и (или) Подрядчика.

Если в течение установленного срока водитель не прошёл медицинский осмотр, оформляется приказ о расторжении трудового договора с этим водителем в связи с отсутствием медицинского подтверждения на право управления транспортным средством или при наличии вакантных должностей предлагает водителю другую работу.

При направлении водителя на внеочередной медицинский осмотр в порядке экспертизы ответственными лицами, заполняется бланк направления, установленного образца, в котором указывается причина медицинского осмотра.

Лица, работающие водителями транспортных средств, проходят периодическое медицинское осмотры за счет средств работодателя.

### **2.1.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей**

Предрейсовые медицинские осмотры должны проходить все водители перед началом работы; послерейсовые медицинские осмотры – водители, выполняющие работу по перевозке пассажиров или опасных грузов.

Если состояние водителя удовлетворительно, нет медицинских противопоказаний для его работы на линии, медицинский работник на путевом листе ставит соответствующий штамп и делает отметку в журнале учета медицинского осмотра водителей.

При отстранении водителя Общества от выезда на линию в результате выявленных признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с

указанием этих признаков), делается соответствующая отметка в журнале регистрации предрейсовых, медицинских осмотров водителей. Медработник изымает путевой лист, сообщает начальнику ОАХиТО Общества и передает ему путевой лист.

При отстранении водителя Подрядчика от выезда на линию в результате выявленных признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения (с указанием этих признаков), делается соответствующая отметка в журнале регистрации предрейсовых медицинских осмотров водителей. Медработник изымает путевой лист и передает его диспетчеру. Водитель, имеющий признаки заболевания, направляется к врачу медицинского пункта (либо в поликлинику по месту жительства) для уточнения диагноза (в соответствии с требованиями приказа [6.12]).

### 2.1.3. Обеспечение медицинскими средствами

С целью снижения числа пострадавших в ДТП и своевременного оказания первой само и взаимопомощи участниками дорожных происшествий транспортные средства должны быть оснащены аптечками первой помощи. Состав аптечки первой помощи утвержден приказом Минздравмедпрома Российской Федерации от 20.08.1996 № 325 [6.19].

При использовании любого средства из аптечки, ее состав необходимо срочно пополнить. Упаковка аптечки должна обеспечивать полную сохранность медицинских средств.

## 2.2. Гидрометеорологическое обеспечение

Гидрометеорологическое обеспечение БДД является неотъемлемой частью профилактических мероприятий, направленных на безаварийную, высокопроизводительную работу ТС.

Особо опасными для движения транспортных средств явлениями природы являются:

- снегопад при количестве осадков 20 мм и более за промежуток времени 24 часа и меньше;
- метель с выпадением снега продолжительностью 12 часов и более при скорости ветра 15 м/сек и более, а также метель, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- гололедица, вызывающая прекращение движения транспортных средств на шоссе и дорогах;
- дождь в селевых и ливневых районах с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов и менее, ливневый дождь с количеством осадков 20 мм и более за один час и менее;
- ветер при средней скорости 25 м/с и более, а при порывах 30 м/с и более;
- пыльная буря при скорости ветра 15 м/с и более и продолжительности 12 часов и более, а также пыльная буря, ухудшающая видимость до 50 метров и менее;
- высокий уровень воды при половодьях, дождевом паводке, заторах льда, ветровой погоде, превышающие критические отметки, подтопление пунктов и производственно-хозяйственных объектов, разрушения мостов, дамб, перемычек и других гидротехнических сооружений;
- селевой поток, вызывающий разрушения транспортных коммуникаций;
- сход снежной лавины, угрожающей безопасному движению транспортных средств.

Движение на маршрутах должно быть закрыто, если создавшиеся условия не обеспечивают безопасной перевозки пассажиров и грузов или нет возможности организовать объезд опасных участков.

### 2.2.1. Порядок получения и доведения до водителей гидрометеорологической информации

Получение и доведение до водителей транспортных средств Общества гидрометеорологической информации о погодных и дорожных условиях на маршрутах движения

возлагается на Начальника ОАХиТО, а у Подрядчиков на дежурного диспетчера.

Диспетчер Подрядчика при заступлении на дежурство обязан:

- ознакомиться с прогнозом погоды на время своего дежурства и состоянии дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств;
- проверить наличие и исправность средств информации и оповещения водителей о дорожных и погодных условиях.

Диспетчер Подрядчика во время дежурства обязан:

- принимать информацию о гидрометеорологической обстановке и условиях проезда по дорогам на маршрутах работы транспортных средств от дорожных организаций, органов Госавтоинспекции, а также от водителей и других работников, прибывших с маршрута;
- доводить до сведения водителей перед выездом обстановку на маршруте (гололед, снежные заносы, туман и т. д.), в Путевом листе делать соответствующую отметку предупреждение.

В Обществе и (или) у Подрядчика должна быть налажено ежедневное оперативное информирование водителей о состоянии погодных и дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств.

На КТП подрядчика должно быть оборудовано светосигнальное табло, обеспечивающее доведение до водителей информации об опасных и особо опасных явлениях природы, влияющих на безопасность движения.

В Обществе и (или) у Подрядчика должна быть организована передача водителям информации о погодных и дорожных условиях по радиосети, смс информирование на телефон, информационное табло или другим путем передачи информации.

## **2.2.2. Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в зимних условиях**

Все транспортные средства Общества и (или) Подрядчика должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов.

Если на шинах автомобилей требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей по правильной установке цепей.

## **2.3. Техническое обеспечение безопасности движения**

Техническое состояние и оборудование транспортных средств, которые участвуют в дорожном движении, должно отвечать требованиям Федерального законодательства, регионального законодательства и ЛНА Общества и (или) Подрядчика.

### **2.3.1. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств**

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в Обществе и (или) у Подрядчиков организуется и производится в соответствии с требованиями инструкции завода изготовителя, действующих ЛНА в Обществе и (или) у Подрядчика.

В зависимости от объема, трудоемкости выполняемых работ, периодичности их проведения предусмотрены следующие виды технического обслуживания:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- периодическое техническое обслуживание (ПТО);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

В Обществе и (или) у Подрядчика должна быть организована планово-предупредительная система технического обслуживания транспортных средств. Все виды технического обслуживания необходимо выполнять в соответствии с графиком, исходя из среднесуточного пробега и нормы

пробега между техническими обслуживаниями.

Техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с регламентом завода изготовителя, внесение изменения в регламент запрещается.

В Обществе и (или) у Подрядчика должен осуществляться учет проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Методы и формы учета должны обеспечивать возможность оперативного получения сведений о техническом состоянии каждой единицы подвижного состава.

В Обществе и (или) у Подрядчиков должен быть установлен контроль за качеством технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов транспортных средств, неисправность которых угрожает безопасности движения, в том числе в случае обслуживания в специализированных технических центрах (далее - СТО).

У Подрядчиков (при наличии собственной ремонтной базы) должна быть установлена персональная ответственность ремонтных рабочих, специалистов и руководителей производственной технической службы за качество технического обслуживания и ремонта узлов и агрегатов, влияющих на безопасность движения.

### **2.3.2. Проверка технического состояния транспортных средств на контрольно-технических пунктах**

Все контрольно-технические пункты (далее - КТП) Подрядчика должны быть оснащены современными средствами, приборами и аппаратурой для проверки работоспособности, исправности узлов, агрегатов, механизмов и систем транспортного средства. Средства измерений, используемые для контроля, должны быть метрологически поверены в соответствии с положениями ФЭ-102 [6.2].

Порядок и объем работы по контрольному осмотру агрегатов, механизмов и узлов транспортных средств на КТП должны быть подробно разобраны и представлены в виде технологических карт.

Выпуск транспортных средств на линию осуществляют контролеры технического состояния или лица, ответственные за исправность автотранспорта после проверки их технического состояния.

Убедившись в технической исправности транспортного средства, лицо, ответственное за исправность автотранспорта, проверяет наличие в путевом листе штампа Организации, штампа медицинского пункта и отметки о метеорологических и дорожных условиях, удостоверяет подписью технически исправное состояние транспортного средства и разрешение на выезд.

Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении контроля и подписи контролера не допускается.

При приемке транспортных средств с линии работниками КТП производится обязательная проверка их технического состояния по определенному перечню операций, с учетом конструктивных особенностей транспортных средств, управления, подвески, колес и шин, кузова, кабины, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. При этом также проверяется укомплектованность транспортного средства необходимыми приспособлениями, инструментом, аптечками, огнетушителями, светоотражающим жилетом и знаком аварийной остановки. Работник КТП должен вести учет прохождения контроля в журнале регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств в соответствии с Порядком организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств [6.13].

### **2.3.3. Установка бортовых систем мониторинга ТС**

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации (далее – РФ) [6.6], автомобильные транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, специальных и опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежат оснащению



аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Также существуют различные БСМТС. Целью применения таких систем является:

- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом работы и отдыха водителя;
- оказание экстренной помощи при сходе ТС с линии;
- контроль за маршрутом движения ТС.

Функции контроля за работой установленных БСМТС на автотранспорт в своих организациях возлагаются на Ответственного по безопасности дорожного движения в Обществе и на службу эксплуатации автотранспорта у Подрядчика.

В организациях должен осуществляться контроль за работой транспорта с использованием БСМТС в режиме реального времени, а при необходимости и за предыдущее время.

Данные с БСМТС могут применяться при расследовании обстоятельств ДТП.

Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и её составляющих, попытки её отсоединения не допускаются.

Автобусы и вахтовые автомобили, осуществляющие перевозки пассажиров, оснащаются видеорегистраторами салона (в соответствии с требованиями ТБ).

#### **2.3.4. Бортовые системы видеофиксации**

Все ТС должны быть оборудованы видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24-х часов работы при заведённом двигателе, установленные таким образом, чтобы не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

Цели использования видеорегистраторов:

- профилактика нарушений ПДД РФ;
- профилактика ДТП;
- объективный контроль работы водителя;
- объективный контроль соблюдения трудовой дисциплины работниками;
- использование полученных видеозаписей при разборе нарушений ПДД РФ;
- использование полученных видеозаписей при разборе ДТП.

Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров одновременно, за исключением ТС с отдельной кабиной водителя и пассажиров. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

Данные видеорегистратора обязательны к использованию при проверке соблюдения водителем и пассажирами ПДД РФ.

Вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленная порча системы и её составляющих, попытки её отсоединения не допускаются. Порядок использования видеорегистраторов, установленных в пассажирских ТС и спецтехнике, въезжающей на охраняемые внутриплощадочные территории Подрядчика определяется действующими на объекте ЛНА.

### **3. Организация перевозки людей и грузов**

Перевозка людей и грузов производится в соответствии с требованиями ПДД.

Для поездок, сопряженных с повышенным риском, необходимо составить план поездки. Такой план должен составляться для перевозки грузов в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению

соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток.

### **3.1 Основные требования по перевозке людей пассажирским транспортом**

Требования настоящего раздела устанавливают порядок обеспечения безопасности движения, техники безопасности при перевозках людей пассажирским транспортом (микроавтобусами, автобусами) и являются обязательным для автотранспортных подразделений Подрядчика, предоставляющих транспорт для перевозки людей.

Безопасность перевозок людей непосредственно на маршрутах обеспечивается:

- водителями ТС;
- Ответственным по безопасности дорожного движения.

Путевой лист ТС должен быть соответственно оформлен в соответствии с требованиями приказа [6.11].

### **3.2. Требования к водителям при перевозке людей и их обязанности**

3.2.1. Работник Подрядчика, который управляет транспортным средством, при выполнении производственных задач должен быть подготовлен для управления данной категорией транспортных средств, а также не иметь медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами.

Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной категорией транспортного средства, и информировать своих руководителей обо всех изменениях в этом документе.

Все водители Общества и (или) Подрядчика при необходимости могут проходить обучение и аттестацию по программе «Защитное вождение» (требования к программе, приложение № 1), которые проводятся специализированными учебными организациями.

Периодичность обучения:

- для водителей выполняющих перевозку пассажиров и опасных грузов не реже 1 раза в год;
- для водителей выполняющие перевозку легковым, грузовым специальным транспортом и механизмами 1 раз в 2 года.

Требования к обучающей организации:

- обучающая организация должна иметь действующую лицензию на осуществление образовательной деятельности;
- сотрудники образовательной организации должны иметь сертификаты тренеров, выданных международными организациями, проводящими сертификацию тренеров, учебных заведений и организаций, работающих в области повышения безопасности и надежности водителя и программам снижения аварийности;
- для проведения практических занятий тренеры должны иметь стаж вождения не менее 5 лет и действующее водительское удостоверение с открытыми категориями, соответствующими типам транспортных средств, предназначенным для целевого оказания услуг (подтверждается копией водительских удостоверений тренеров). Прохождение обучения оформляется соответствующими документами.

3.2.2. Водителям Общества и (или) Подрядчика запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время управления транспортным средством. Использовать мобильный телефон можно только на транспортном средстве оборудованном техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, для связи с ограниченным кругом лиц, утвержденным ЛНА. В других случаях если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

3.2.3. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение автомобиля задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом. При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить автомобиль таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

3.2.4. Любой работник Общества и (или) Подрядчика, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием алкогольных или наркотических веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению и проинформировать соответствующего руководителя.

3.2.5. Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин дорожно-транспортных происшествий. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ [6.16].

Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [6.16].

3.2.6. Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад.

3.2.7. Водитель осуществляющий перевозку пассажиров, обязан:

- перед выездом на линию ознакомиться с маршрутом движения и проверить техническое состояние транспортного средства, у грузового ТС дополнительно проверяется исправность бортов и надежность запоров, прочность крепления сидений, исправность тента и связи;
- не допускать проезда в салоне автобуса или в кабине транспортного средства количества пассажиров больше установленной пассажир вместимости;
- посадку и высадку пассажиров производить на специально оборудованных площадках или у бровки тротуара (обочины дороги) после полной остановки транспортного средства;
- начинать движение и останавливать ТС плавно, без рывков, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- вынужденную остановку ТС (для проверки технического состояния и т. д.) производить только на горизонтальном участке дороги, после полной остановки транспортного средства выключить двигатель и зафиксировать автомобиль стояночным тормозом;
- в случае возникновения неисправности, из-за которой невозможно дальнейшее движение, сообщить старшему ответственному лицу;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- перед началом движения убедиться в том, что обеспечены все условия безопасной перевозки пассажиров;
- начинать движение, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены;
- О всяком проявлении недисциплинированности со стороны пассажиров, нужно по возвращению в гараж сообщать об этом ответственному лицу.

### 3.3. Ремни безопасности

3.3.1. Все работники Общества и (или) Подрядчика, совершающие поездки в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности, если транспортное средство ими оборудовано.

3.3.2. Все транспортные средства Общества и (или) Подрядчика должны быть оборудованы ремнями безопасности если это предусмотрено конструкцией транспортного средства, в противном случае эксплуатация транспортных средств запрещена до момента устранения неполадок, согласно ПДД. Эксплуатация транспортных средств, частично оборудованных ремнями безопасности запрещена.

3.3.3. Водитель Общества и (или) Подрядчика, перед началом движения ТС обязан оповестить пассажиров о необходимости пристегнуть ремни безопасности на сидячих местах.

3.3.4. Пассажиры занимающие сидячие места, оборудованные ремнями безопасности обязаны пристегнуться до начала движения ТС.

3.3.5. Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

### 3.4. Основные положения при направлении транспортных средств в дальний рейс

3.4.1. В дальние рейсы и длительные командировки в отрыве от основной базы должны направляться водители, со стажем работы не менее 3-х лет соответствующей категории, прошедшие целевой и предрейсовый инструктаж.

3.4.2. В обязанности водителя входят:

- соблюдение режима труда и отдыха в пути следования;
- соблюдение указанного в Путевом листе маршрута движения транспортных средств;
- контроль за выполнением требований охраны труда при ремонте автомобиля в пути следования;
- обязательное и своевременное информирование ответственных лиц своей организации (Общества и (или) Подрядчика) обо всех непредвиденных обстоятельствах в пути следования (ДТП, несчастные случаи, заболевания, поломка автомобилей, незапланированные остановки и т. д.);

3.4.3. Транспортное средство, должно быть укомплектовано согласно перечню оснащения автомобиля оборудованием, инструментом и инвентарем при отправке в дальний рейс (приложение № 2).

3.4.4. Время в движении должно быть в соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей [6.16].

### 3.5. Правила перевозки опасных грузов

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов [6.8].

## 4. Учет и расследование дорожно-транспортных происшествий

Настоящий раздел регламентирует основные задачи, порядок и сроки проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспорта.

### 4.1. Общие положения по учету и расследованию ДТП

Учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется в целях изучения и устранения причин и условий их возникновения. Учету подлежат все дорожно-транспортные происшествия.

Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий [6.14] и в соответствии с требованиями порядка «Передача оперативной информации о нештатных ситуациях организациям, входящими в контур управления АО «Концерн Росэнергоатом» [6.20] положения «Передача оперативной информации о работе атомных станций» [6.21].

## **4.2 . Учет дорожно-транспортных происшествий**

4.2.1. Обществом и (или) Подрядчиками учитываются все дорожно-транспортные происшествия с участием их транспортных средств независимо от места совершения, его последствий и вины водителя.

Сведения о происшествиях регистрируются в журнале учета дорожно-транспортных происшествий [6.14].

4.2.2. Подрядчик ведет учет дорожно-транспортных происшествий и своевременную ежемесячную сверку с данными территориальных органов Госавтоинспекции.

## **4.3 . Порядок составления и предоставления отчетности**

Филиалы Общества и (или) Подрядчик представляют в центральный офис Общества ежегодный отчет о дорожно-транспортных происшествиях соответствующей формы (приложение № 3) не позднее 25 января года, следующего за отчетным периодом.

## **4.4. Порядок проведения служебного расследования и разбору дорожно-транспортных происшествий**

4.4.1. Настоящий раздел определяет порядок служебного расследования обстоятельств и причин дорожно-транспортных происшествий и представления сведений о них в соответствии с Положением о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий [6.10].

4.4.2. Целью служебного расследования является выявление нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения, повлекших за собой дорожно-транспортные происшествия, а также разработка мероприятий, направленных на предупреждение подобных происшествий.

4.4.3. Должностные лица Общества и (или) Подрядчика, назначенные приказами, производят служебное расследование дорожно-транспортных происшествий в своих организациях, в тесном контакте с работниками дознания или следственных органов внутренних дел, государственным инспектором труда, представляя в их распоряжение все необходимые документы и материалы, создавая им благоприятную обстановку в работе по быстрому выявлению причин происшествия и лиц, виновных в совершении его.

4.4.4. При служебном расследовании с разрешения органов дознания могут ознакомиться с протоколом осмотра места происшествия, транспортного средства, схемой происшествия, а также снимать копии с этих документов.

4.4.5. Дежурный Общества и (или) Подрядчика (механик КТП, диспетчер), получив сообщение о дорожно-транспортном происшествии с транспортом или сотрудниками своей организации от органов внутренних дел, немедленно докладывает об этом руководителю своей организации.

При получении сообщения не от органов внутренних дел последние немедленно ставятся в известность о возникшем дорожно-транспортном происшествии и принятых мерах.

4.4.6. Если возникновение дорожно-транспортного происшествия связано с плохим состоянием дороги (улицы) или ее обустройством, для участия в служебном расследовании привлекаются представители соответствующих дорожно-эксплуатационных организаций.

4.4.7. После выяснения обстоятельств происшествия, на основании полученных данных, должностные лица, производящие служебное расследование должны составить акт служебного расследования дорожно-транспортного происшествия. Материалы служебного расследования

дорожно-транспортного происшествия должны быть направлены руководителю Организации в срок не более 15 суток, после окончания расследования.

4.4.8. В случае невозможности однозначного определения причин дорожно-транспортного происшествия и виновности сторон срок служебного расследования продлевается до окончания следствия органами внутренних дел.

4.4.9. На основании проведенного служебного расследования причины возникновения дорожно-транспортного происшествия должны быть устранены, а лица, виновные в совершении его, строго наказаны.

4.4.10. В случае неполноты служебного расследования создается комиссия для проведения дополнительного расследования. Состав комиссии утверждается приказом.

4.4.11. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий по результатам расследования разрабатываются конкретные мероприятия, направленные на предупреждение случаев нарушения Правил дорожного движения [6.5], Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и других нормативных документов [6.4].

– В Обществе и (или) у Подрядчика результаты расследования дорожно-транспортного происшествия должны быть доведены до всего личного состава организации под подпись.

#### **4.5. Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий**

4.5.1. При служебном расследовании должны быть выяснены:

- обстоятельства происшествия;
- последствия происшествия;
- все нарушения, повлекшие за собой происшествие или способствующие его возникновение;
- лица, в результате нарушений которыми требований правил, инструкций, приказов возникло происшествие и конкретные нарушения каждого из них;
- организационно-технические и иные недостатки в работе Общества и (или) Подрядчика, оказавшие влияние на возникновения данного происшествия;
- должностные лица, ответственные за допущенные недостатки в работе.

4.5.2. Уполномоченные на проведение служебного расследования лица проводят служебное расследование в контакте с работниками органов дознания или следствия и, в случае прибытия на место происшествия раньше их, должны принять меры к оказанию помощи пострадавшим и доставке их в ближайшее медицинское учреждение, к охране места происшествия, транспортного средства и груза.

4.5.3. С разрешения работников органов дознания или следствия необходимо:

- осмотреть место происшествия и поврежденное транспортное средство, ознакомиться с протоколами осмотра места дорожно-транспортного происшествия и в необходимых случаях снять с них копии;
- сфотографировать общий вид места происшествия, следы торможения или качения, положение транспортных средств, участвовавших в происшествии, а также предметы, которые могли повлиять на возникновение происшествия. Если на месте происшествия были неудовлетворительные дорожные условия, зафиксировать на фотоснимке дорожную обстановку;
- осмотреть документы, в частности, удостоверение на право управления транспортным средством, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой (маршрутный) лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз, а также уточнить необходимые данные у водителей и других работников, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия.

4.5.4. При служебном расследовании дорожно-транспортного происшествия следует:

- оценить действия водителя, дорожные условия движения, их возможное влияние на возникновение данного происшествия;
- выяснить характер и степень повреждения транспортного средства и перевозимого груза для последующего определения материального ущерба;

- при необходимости получить письменное объяснение механика, диспетчера и других работников Подрядчика;
- оказывать необходимое содействие работнику дознания или следствия;
- проводить работу в контакте с государственным инспектором труда.

#### **4.6. Основные вопросы, подлежащие выяснению во всех случаях дорожно-транспортных происшествий**

- 4.6.1. Дата;
  - 4.6.2. Точное время (местное) происшествия;
  - 4.6.3. Место происшествия:
    - в городе - улица, район;
    - на дороге - общегосударственного, республиканского или местного значения,
    - номер дорожно-эксплуатационного участка, дорожного управления.
  - километр дороги или расстояние до ближайшего населенного пункта.
  - 4.6.4. Модель и государственный регистрационный знак транспортного средства.
  - 4.6.5. Техническое состояние транспортного средства до происшествия.
  - 4.6.6. Кто управлял транспортным средством - фамилия, имя, отчество, класс, год присвоения квалификации, стаж работы, общий водительский стаж, стаж работы, на данном транспортном средстве.
  - 4.6.7. Состояние водителя - здоров, трезв, утомлен (только по заключению врача).
  - 4.6.8. На каком часу работы водителя произошло происшествие. При поездках на дальние расстояния указать: продолжительность работы, продолжительность отдыха, время, прошедшее после отдыха и общее время в наряде.
  - 4.6.9. Цель поездки - по наряду; вид перевозок - междугородные, городские, самовольно.
  - 4.6.10. Вид дорожно-транспортного происшествия.
  - 4.6.11. Подробное описание обстоятельств происшествия.
  - 4.6.12. Погодные условия (дождь, снег, туман и т. д.).
  - 4.6.13. Условия видимости (на каком расстоянии просматривается дорога).
  - 4.6.14. Дорожные условия (вид покрытия, состояние проезжей части, подъем, кривая, наличие дорожных знаков и сигналов).
  - 4.6.15. Очевидные причины происшествия.
  - 4.6.16. Другие данные. В зависимости от характера и вида происшествия, кроме указанных вопросов, необходимо выяснить и другие обстоятельства, оказавшие влияние на возникновение происшествия, т.е. установить связь между происшествием и невыполнением тех или иных обязанностей службами Подрядчика, в частности:
    - налажен ли контроль за работой водителей на линии и контроль за правильным, исключаяющим возможность самовольного использования транспортных средств, оформлением Путевых листов и товарно-транспортных документов;
    - отмечается ли время выезда и возвращения в гараж, время нахождения в пути и под погрузо-разгрузочными работами и показаниями спидометра;
    - принимаются ли меры по пресечению нарушений порядка оформления Путевых листов и товарно-транспортных документов;
    - принимаются ли меры к установлению места нахождения водителей, не прибывших в гараж своевременно;
    - режим работы и отдыха водителя данного транспортного средства в предшествующий происшествию период;
    - имелись ли до этого у водителя случаи дорожно-транспортных происшествий и нарушений трудовой и транспортной дисциплины и каким взысканиям он подвергался, уровень специальной подготовки водителя;
- В отношении водителя, находившего во время происшествия в нетрезвом состоянии, кроме того, необходимо выяснить:

- при каких обстоятельствах он оказался за рулем в нетрезвом состоянии; явился ли водитель пьяным на работу или употреблял спиртные напитки на работе; кто из должностных лиц проверял его состояние перед выездом на линию; исключает ли система допуска водителей к управлению транспортными средствами в Обществе и(или) у Подрядчика возможность выезда их на линию в нетрезвом состоянии; не связано ли употребление спиртных напитков с незаконным использованием транспортного средства;

- обследовались ли дорожные условия на маршрутах работы транспортных средств и принимались ли меры по устранению выявленных недостатков;

- проводилось ли нормирование скоростей движения на маршрутах;

- принимались ли меры по предупреждению перегрузки автобусов;

- техническое состояние транспортного средства перед выездом на линию;

- кто осуществлял технический контроль и инструктаж водителя, когда и кем производилось последний раз техническое обслуживание транспортного средства, какие дефекты были обнаружены и были ли заявки на устранение каких-либо дефектов со стороны водителя данного транспортного средства, как эти дефекты были устранены.

4.6.17. Число погибших, раненых. Составляется список с указанием: фамилии, имени, отчества, года рождения, места работы, состава семьи, места жительства, какие телесные повреждения получены ранеными (по заключению врача), адрес лечебного учреждения, где находится на излечении пострадавший.

4.6.18. Размер материального ущерба от поврежденного транспортного средства и утраты груза. При определении материального ущерба от повреждения транспортного средства составляется акт осмотра транспортного средства и составляется предварительная калькуляция стоимости ремонта.

#### **4.7. Правила составления актов служебного расследования**

После выяснения обстоятельств ДТП уполномоченные лица, проводившие служебное расследование, составляют и подписывают акт служебного расследования ДТП, в котором излагаются ответы на все вопросы, перечисленные в разделе 4.6. настоящего Стандарта.

В заключительной части акта должны быть подробно изложены все нарушения ПДД, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, должностных инструкций с указанием, вследствие каких нарушений возникло происшествие и какие лишь способствовали его возникновению. Указываются конкретные нарушители и делаются соответствующие выводы, даются конкретные мероприятия по устранению причин ДТП.

К акту прилагается:

- протокол осмотра места происшествия, акт на повреждение транспортного средства, расчет стоимости его восстановления;

- масштабная схема дорожно-транспортного происшествия;

- объяснения работников, в результате нарушения которыми правил, инструкций и приказов произошло дорожно-транспортное происшествие;

- приказ по Организации с выводами, конкретными предложениями и мероприятиями по предупреждению аналогичных происшествий.

При необходимости Акт служебного расследования представляется органам следствия. Филиалы Общества и (или) Подрядчик (если в ДТП пострадал сотрудник Общества) в Центральный офис Общества.

#### **4.8. Перечень документов, прилагаемых к акту служебного расследования**

К акту служебного расследования ДТП прилагаются следующие документы:

- копия личной карточки водителя;

- копия справки медэкспертизы водителя на наличие алкоголя;



- список погибших и раненых с указанием: фамилии, имени, отчества; год рождения, места работы, состава семьи, места жительства, какие телесные повреждения получены раненым (по заключению врача), адрес лечебного учреждения, где находится на излечении пострадавший;
- протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Масштабные схемы дорожно-транспортного происшествия;
- инженерное обоснование вывода об отсутствии или наличии технической возможности у водителя предотвратить происшествие;
- копия акта осмотра транспортного средства;
- объяснения очевидцев происшествия, а также работников, в результате нарушения которыми правил дорожного движения произошло дорожно-транспортное происшествие;
- приказы по Организации с выводами и конкретными мероприятиями по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

При необходимости материалы служебного расследования представляются органам следствия.

#### **4.9. Порядок учета и анализ нарушений водителями правил дорожного движения**

4.9.1. Учет нарушений водителями Общества ПДД ведется лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения. Нарушения регистрируются в журнале «Учета нарушений ПДД водителями транспортных средств». (приложение № 4).

Подрядчик ведет журнал «Учета нарушений ПДД водителями транспортных средств» (приложение № 4) в соответствии с внутренним порядком.

4.9.2. Учету подлежат все нарушения, допущенные водителями транспортных средств.

4.9.3. Материалы учета должны использоваться для проведения анализа нарушений водителями Правил дорожного движения и выявления характерных нарушений.

4.9.4. Материалы анализа нарушений водителями Правил дорожного движения предназначены также для оценки состояния дисциплины водительского состава, при подведении итогов соревнований, конкурсов по безопасности движения и т.п.

#### **4.10. Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях**

4.10.1. Анализ дорожно-транспортных происшествий проводится для выявления объективных и субъективных причин, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий и разработки конкретных предложений и мероприятий по предупреждению аварийности.

4.10.2. При анализе должны рассматриваться все дорожно-транспортные происшествия в строгом соответствии с разделом 5.2. настоящего Стандарта.

4.10.3. Основными показателями, характеризующими состояние аварийности, являются: общее количество дорожно-транспортных происшествий, количество пострадавших в результате этих происшествий (погибли, ранено), количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, величина материального ущерба.

4.10.4. Оценку уровня аварийности Подрядчика рекомендуется проводить, используя удельные показатели - количество дорожно-транспортных происшествий, приходящихся на 100 единиц автомобилей, 100 водителей и на 1 000 000 км пробега и на 1 000 000 моточасов работы. Кроме этого необходимо учитывать тяжесть происшествия - количество пострадавших (погибло, ранено) в одном дорожно-транспортном происшествии.

4.10.5. Величина удельных показателей о количестве дорожно-транспортных происшествий позволяет более объективно оценивать эффективность работы, проводимой Подрядчиком по обеспечению безопасности дорожного движения, так как учитывает изменение количества подвижного состава и численность водителей.

4.10.6. Анализ дорожно-транспортных происшествий должен включать: изучение

каждого возникшего дорожно-транспортного происшествия (условно-качественный анализ); изучение дорожно-транспортных происшествий, возникших за определенный период времени: месяц, квартал и т.д. (условно-количественный анализ).

4.10.7. Качественный анализ (служебное расследование дорожно-транспортного происшествия) служит для установления истинных причин возникновения происшествий. При этом следует обращать внимание на нарушение установленных норм, правил, инструкций и других нормативных документов по вопросам безопасности движения и выявления недостатков в работе служб и отдельных лиц, которые непосредственно или косвенно создали предпосылки для возникновения происшествия.

4.10.8. Материалы (результаты) качественного анализа позволяют перейти и от единичных показателей к выявлению общих закономерностей, установлению степени повторяемости тех или иных причин и факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий.

4.10.9. Количественный анализ дорожно-транспортных происшествий проводится по всем происшествиям, возникшим за определенный период времени: месяц, квартал, год в сопоставлении с аналогичным периодом прошлого года. В нем отражаются:

- общее количество дорожно-транспортных происшествий за рассматриваемый период;
- распределение дорожно-транспортных происшествий по дням недели и по месяцам года;
- распределение дорожно-транспортных происшествий по часам суток;
- распределение дорожно-транспортных происшествий по местам возникновения;
- распределение дорожно-транспортных происшествий по видам (столкновение, опрокидывание, наезды на препятствие и т. д.);
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- последствия дорожно-транспортных происшествий (материальный ущерб, количество поврежденных транспортных средств по типам, количество пострадавших, в том числе погибло, ранено);
- контингент пострадавших (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты);
- распределение водителей, участвовавших в дорожно-транспортных происшествиях, в зависимости от возраста, стажа работы, квалификации, продолжительности работы на линии, психофизического состояния (утомлен, болен, управление транспортным средством в нетрезвом состоянии);
- распределение дорожно-транспортных происшествий по типам транспортных средств;
- распределение дорожно-транспортных происшествий по виду выполняемых работ.

4.10.10. Все необходимые сведения для проведения количественного анализа берутся из журнала учета дорожно-транспортных происшествий.

4.10.11. Во всех случаях как качественный, так и количественный анализы дорожно-транспортных происшествий должны проводиться в таких объемах, чтобы по их результатам можно было разработать конкретные предложения и мероприятия, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

4.10.12. Результаты анализа рекомендуется представлять в виде таблиц или графиков и широко использовать в повседневной профилактической работе по предупреждению аварийности.

## **5. Ответственность работников в процессе обеспечения безопасности дорожного движения**

5.1. Руководство Общества и (или) Подрядчика несут полную ответственность в своих организациях за безопасное осуществление всех видов деятельности, в которые вовлечены работники Общества и (или) Подрядчика.

5.2. Руководители Общества и (или) Подрядчиков несут персональную ответственность в своих организациях за обеспечение выполнения мероприятий в области охраны труда и БДД в том числе за:

- внедрение Стандарта в филиалах, дочерних (зависимых) организациях;
- обеспечение выполнения требований настоящего Стандарта;

- организацию обучения персонала соблюдению требований Стандарта;
- осуществление проверок и контроля за выполнением требований настоящего Стандарта;
- принятие необходимых корректирующих мер.

5.3. В целях реализации настоящего Стандарта определяются рекомендуемые меры дисциплинарных взысканий, которые могут быть применены к работникам в соответствии с Трудовым кодексом РФ за нарушение Стандарта:

	Нарушение	Первое нарушение	Второе нарушение	Третье нарушение в течение года
1	Работник не использовал ремень безопасности во время движения, если транспортное средство им оборудовано	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание	Увольнение
2	В соответствии с КОАП влекут лишение ВУ или штраф 5000 рублей и более	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание	Увольнение
3	В соответствии с КОАП влекут штраф менее 5000 рублей.	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание
4	Неиспользование световых приборов согласно требованиям ПДД РФ	Устное замечание	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание
5	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	Увольнение	-	-
6	Использование работником мобильных средств связи при управлении транспортным средством	Дисциплинарное взыскание	Дисциплинарное взыскание	Увольнение
7	Иные нарушения БДД во время исполнения трудовых обязанностей	Выговор	Выговор	Увольнение

## 6. Нормативные ссылки

- 6.1. Трудовой кодекс РФ.
- 6.2. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (ред. от 21.12.2018).
- 6.3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 6.4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 02.12.2019).
- 6.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (ред. от 26.03.2020).
- 6.6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (ред. от 12.11.2016).
- 6.7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.01.2001 № 67 «О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения» (ред. от 05.12.2011).
- 6.8. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении перевозок грузов автомобильным транспортом» (ред. от 14.08.2020).
- 6.9. Постановление Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002 № 73 «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях» (ред. от 14.11.2016).
- 6.10. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий» (ред. от 04.09.2012).
- 6.11. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов» (ред. от 21.12.2018).
- 6.12. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н.
- 6.13. Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.04.2017 № 141.
- 6.14. Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22.
- 6.15. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287 (ред. от 02.03.2017).
- 6.16. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 (ред. от 07.08.2019).
- 6.17. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 (ред. от 01.03.2018).
- 6.18. Порядок оснащения транспортных средств тахографами, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2013 № 273 (ред. от 15.10.2019).
- 6.19. Состав и рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной),

приказ Минздравмедпрома Российской Федерации от 20.08.1996 № 325 (ред. от 08.09.2009).

6.20. Правила по охране труда на автомобильном транспорте, приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06.02.2018 № 59н.

6.21. Порядок «Передача оперативной информации о нештатных ситуациях организациями, входящими в контур управления АО «Концерн Росэнергоатом», приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 01.09.2017 № 9/1189-П «О введении в действие ПОР 1.3.2.18.1112-2017».

6.22. Положение «Передача оперативной информации о работе атомных станций», приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 18.12.2020 № 9/01/2069-П.

6.23. Приказ АО «Концерн Росэнергоатом» от 03.08.2017 №9/1048-П «О введении в действие РД ЭО 1.1.2.01.0331-2017».

## 7. Порядок внесения изменений

7.1. Ответственным за актуализацию Стандарта является Начальник ОАХиТО.

7.2. В случае если инициатором изменений выступает не ОАХиТО, то инициатор внесения изменений должен представить в ОАХиТО обоснование практической целесообразности таких изменений.

7.3. Решение о внесении изменений принимает первый заместитель Генерального директора по общим вопросам по представлению Начальника ОАХиТО.

7.4. Изменения Стандарта после оценки их целесообразности проходит процедуру согласования в соответствии с регламентирующими и методическими документами по процессу «Административное управление».

## 8. Контроль и ответственность за исполнение документа

8.1. Контроль выполнения требований Стандарта.

Все работники, осуществляющие деятельность, описанную в Стандарте, несут дисциплинарную ответственность за несоблюдение требований Стандарта.

8.2. Ответственность работников.

Наложение дисциплинарных взысканий в АО «КОНСИСТ-ОС» проводится в соответствии с нормами трудового законодательства Российской Федерации и согласно локальным нормативным актам АО «КОНСИСТ-ОС».

**Требования к Программе подготовки водителей по  
«Защитному вождению транспортных средств»**

**1. Общая информация о программе**

1.1. Наименование программы: «Защитное вождение транспортных средств».

1.2. Категория обучающихся: Водители транспортных средств (легковые, грузовые пассажирские и специальные) и механизмов, работающие в атомной отрасли или оказывающий оказывающие транспортную услугу в атомной отрасли.

1.3. Цель реализации программы: Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

1.4. Задачи: Улучшить знания и практические навыки водителей, для повышения безопасности и сокращение времени производства. Сократит время выполнения работ. Увеличит качество выполнения работ.

1.5. Форма обучения. Продолжительность программы.

Теоретическая часть - 8 часов, очная;

Практическая часть – 8 часов, очная.

Всего 16 часов.

1.6. Численность группы обучения: от 5 до 20 человек.

1.7. Требования к тренеру: Тренер должен иметь именной сертификат позволяющий ему проводить обучение по программе «Защитное вождение транспортных средств».

1.8. Требования к учебному классу:

Учебный класс должен вмещать всю группу и должен быть оборудован видеопроектором / монитором позволяющий воспроизводить «презентацию» со звуком, флипчарт или доска с маркерами.

1.9. Требование к автомобилю: автомобиль соответствующей категории обучения группы, технически исправен и допущен к выезду на линию.

**2. Содержание программы:**

Тема	Часы
<b>Теоретическая часть</b>	<b>8</b>
Разбор нескольких типичных аварий.	-
Кто на дороге совершает самые тяжелые аварии? Причины этого, анализ водительского опыта. Механизм работы водительского опыта при большом стаже вождения.	-
Почему люди рискуют за рулем? Что заставляет людей рисковать вообще и что они ожидают и получают от риска. Что могут потерять? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала».	-
Статистика ДТП России, причины, тенденции.	-
Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации).	-
Выявление с помощью теста уровня концентрации внимания участников тренинга и способности каждого к его рациональному распределению, рекомендации.	-
Основные причины совершения аварий (все, что кроме нарушений ПДД).	-

Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ.	-
Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация.	-
Мотивация сотрудников к применению защитного стиля поведения при управлении автомобилем.	-
Постулаты и главные принципы защитного вождения.	-
Классификация ДТП по принципу предотвратимости.	-
Методы и способы управления пространством вокруг автомобиля. Управление пространством вокруг автомобиля. Как стать хозяином положения?	-
Самооценка водителя и реальный уровень мастерства. Чем человек может управлять, методы воздействия.	-
Мертвые зоны зеркал грузовых автомобилей, правила безопасного маневрирования на грузовом автомобиле. Типичные ошибки водителей;	-
Мобильный телефон и вождение – самоубийство (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг).	-
Движение в ночное время, трудности, способы облегчения и защиты.	-
Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование.	-
Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.	-
Планирование поездки – основные знания и навыки.	-
Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой.	-
Скорость калечит и убивает – раздел, посвященный работе нервной системы на высоких скоростях движения, особенности восприятия и реакции, увеличения тормозных путей и сил соударения в случае столкновения.	-
Как избежать лобового столкновения – раздел посвященный самым коварным и разрушительным авариям и способам не допускать их.	-
Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня толерантности, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении автомобиля.	-
Анализ нескольких корпоративных ДТП за последнее время. Выводы вместе с группой.	-
<b>Итоговое тестирование</b>	0,5
<b>Практическая часть</b>	<b>8</b>
Вождение по дорогам общего пользования с комментариями, позволяющее протестировать и усовершенствовать навыки водителя по определению дорожно-транспортных опасностей и рисков, способов своей защиты в этих ситуациях.	-
Определение умений водителя подготовить автомобиль к поездке (распланировать маршрут, возможные опасности, время в пути и др.)	-
Определение умений водителя начинать движение и делать это безопасно.	-
Оценка качеств навыков управления автомобилем.	-
Оценка знаний водителя в области ПДД.	-
Оценка способностей водителя следовать Правилам дорожного движения (знать и соблюдать ПДД).	-
Оценка умений водителя осматривать пространство вокруг автомобиля и распределять внимание.	-

Определение умений водителя строить взаимоотношения.	-
с другими участниками движения: пешеходами, велосипедистами и водителями других автомобилей.	-
Оценка умений водителя осматривать пространство вокруг автомобиля и распределять внимание.	-
Определение умений водителя управлять происходящим вокруг автомобиля.	-
Определение умений водителя безопасно вести автомобиль в предопределенном пространстве (когда изменить его невозможно)	-
Определение психологических качеств водителя: терпимость и предупредительность к окружающим.	-
Определение умений водителя безопасно действовать при парковке автомобиля (отслеживание всех действий, регистрация возможных препятствий на пути, предупреждение окружающих о своем появлении или начале движения).	-
Сообщение водителю замеченных потенциально опасных действий и параметров и выдача рекомендаций.	-
Выполнение правильной техники руления. Расчет амплитуды траектории маневра в начальной фазе для точного прохождения по малой амплитуде на малых углах поворота рулевых колес. Упражнение «Змейка со смещением».	-
Выполнение правильного алгоритма осмотра зеркал заднего вида. Расчет траектории движения автомобиля задним ходом. Техника руления.	-
Влияние скорости движения на длину остановочного пути. Упражнение выполнялось при скорости 20 км/час, а затем 40 км/час (30/60 км/ч).	-
Остановка экстренным торможением до препятствия с максимально возможной скоростью. Рекомендуется использовать автомобили с ABS и без ABS.	-
Опасности при движении на малой дистанции. Эксперимент в безопасных условиях, с использованием дополнительного учебного оборудования – трос.	-
Объезд препятствия в направлении команды тренера. Дать водителям опыт в ощущениях того, что автомобиль на скользком покрытии не может сделать эффективно любой маневр; снабдить водителей знаниями по элементарным способам восстановления управляемости автомобиля и недопущения грубых ошибок маневрирования	-
<b>Итоговый контроль практических навыков</b>	-



## Перечень оснащения автобусов и грузовых автомобилей оборудованием, инструментом и инвентарем при отправке в рейс

1. Упоры против откатывания - (2 ед.)
2. Буксирное устройство - (1 ед.)
3. Знак аварийной остановки - (1 ед.)
4. Аптечка - (1 комплект, автобус М3 класс II и III 3 комплекта)
5. Огнетушитель, - (по 1 ед., автобус – 2 ед.)
6. Защитные рукавицы / перчатки - (2 пары)
7. Светоотражающий жилет
8. Запасное колесо (не менее 1 ед.)
9. Комплект необходимого инструмента
10. Комплект необходимых запчастей.
11. Домкрат - (1 ед.)
12. Подкачивающие шланги для шин / компрессор или насос (1 ед.)
13. Лопата - (1 ед.)
14. \*Паяльная лампа - (1 ед.)

\*- в северных условиях

## (название предприятия)

	Значение предыдущего года	Значение текущего года
Количество водителей		
Количество ТС и Механизмов		
Общее количество отработанных км (за год)		
Кол-во отработанных часов (за год)		
Общее кол-во ДТП		
легковые		
грузовые		
автобусы		
специальная и механизмы		
Кол-во нарушений ПДД		

с пострадавшими всего	Значение предыдущего года	Значение текущего года
водителями (лицами, управляющими механическими средствами)		
велосипедистами		
пассажирами		
пешеходами		
иными участниками дорожного движения		
с особо тяжкими последствиями		

	Значение предыдущего года	Значение текущего года
на 100 водителей		
на 100 ТР и механизмов		

на 1 мл. отработанных км		
на 1 мл. отработанных час.		
на 100 нарушений ПДД		

#### 4. ДТП и пострадавшие по дням недели, времени суток и категориям пострадавших

Наименование показателя	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
		погибло	ранено
Дорожно-транспортные происшествия - всего			
из них			
по дням недели:			
по понедельникам			
по вторникам			
по средам			
по четвергам			
по пятницам			
по субботам			
по воскресениям			
по времени суток:			
00.00 – 03.00			
03.00 – 06.00			
06.00 – 09.00			
09.00 – 12.00			
12.00 – 15.00			
15.00 – 18.00			
18.00 – 21.00			
21.00 – 24.00			

#### 5. ДТП и пострадавшие по месяцам года и категориям пострадавших

Наименование показателя	Количество ДТП, единиц	Пострадало, человек	
		погибло	ранено
Дорожно-транспортные происшествия - всего			
Январь			
Февраль			
Март			

Апрель			
Май			
Июнь			
Июль			
Август			
Сентябрь			
Октябрь			
Ноябрь			
Декабрь			

#### 6. ДТП в зависимости от стажа работы и опыта водителя

Зависимость ДТП от возраста и стажа работы					
ФИО водителя участвовавшего в ДТП	Кол-во нарушений ПДД за 1 год	Количество совершенных ДТП за 1 года	Стаж вождения	Количество полных лет	Вывод (причина ДТП)

#### 7. Пункты нарушения ПДД повлекшие за собой ДТП

Пункты нарушений ПДД (с расшифровкой)	Количество

#### 8. Предложения по снижению количества ДТП:

## наименование Организации (Подрядчика)

Начат « » 202 г.

[illegible]

### Положение о комиссии по расследованию ДТП

1. Комиссия по расследованию дорожно-транспортных происшествий создается для разбора нарушений и рассматривает вопросы о привлечении виновных к ответственности.

2. Комиссия Общества (Подрядчика) организуется внутренними приказами в своих организациях под председательством заместителя генерального директора.

3. Комиссия Организации (Подрядчика):

- на своих заседаниях производит разбор нарушений в присутствии нарушителя и его непосредственного руководителя;

- рассматривает вопросы о привлечении к ответственности работников, виновных в нарушении трудовой и производственной дисциплины, Правил дорожного движения и других нормативных документов по безопасности дорожного движения.

4. Комиссия проверяет:

- наличие должностных инструкций и функциональных обязанностей лиц, ответственных за безопасность движения, а также работников, связанных с эксплуатацией транспортных средств, по вопросам организации безаварийной работы подвижного состава и предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

- наличие руководящих документов по вопросам безопасности движения и ведение документации в установленном порядке;

- наличие материалов расследования дорожно-транспортных происшествий;

- техническое состояние, оборудование, правильность эксплуатации, использования и хранения транспортных средств, качество и своевременность проведения их технического обслуживания и ремонта;

- учет, анализ ДТП и разработку мероприятий по устранению причин ДТП;

- наличие ответственного за безопасность дорожного движения, квалификацию, кабинеты и наличие учебных и наглядных пособий и т. д.;

- организацию обучения работников вопросам обеспечения безопасности движения;

- повышение квалификации водителей;

- организацию и проведение стажировки для вновь принимаемых водителей и при переводе с одной марки автомобиля на другую;

- наличие плана-графика прохождения медицинского освидетельствования водителей. Организацию предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей;

- планирование и контроль продолжительности рабочего времени водителей.

Контроль за своевременным возвращением подвижного состава с линии;

- наличие проведения инструктажей водителей при направлении в командировку;

- укомплектованность подвижного состава средствами первой медицинской помощи, знаками аварийной остановки, огнетушителями;

- правильность оформления Путевых листов;

- учет нарушений Правил дорожного движения;

- информацию о дорожных условиях на маршруте;

- своевременность проведения инструктажей, обучения и проверки знаний у водителей, правильность оформления Журналов регистрации инструктажей;

- обеспеченность начальников колонн, цехов, участков необходимыми плакатами, инструкциями и другими пособиями по обеспечению безопасности дорожного движения;

5. По результатам проверок на заседаниях Комиссии по БДД производится разбор нарушений и рассматривается вопрос о привлечении виновных к ответственности.

6. Результаты каждой проверки оформляются актом. При необходимости издается приказ.

## Приложение №5 к Техническому заданию

## ФОРМА ЗАЯВКИ

## ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Фрахтователь	АО «КОНСИСТ-ОС»
Фрахтовщик	
Тип предоставляемого ТС	
Количество предоставляемых ТС	
Место подачи ТС	
Время подачи ТС	
Маршрут перевозки	
Ориентировочные сроки выполнения перевозки	
ФИО перевозимого персонала филиала АО «КОНСИСТ-ОС» «__»*(пассажиров)	
Наименование перевозимого оборудования и ТМЦ Фрахтователя**	
ФИО представителя Фрахтователя	

\*Посадка персонала Фрахтователя в транспортное средство осуществляется при предоставлении документов, удостоверяющих личность.

\*\*указывается при перевозке оборудования и ТМЦ

Фрахтователь:

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(сокращенное наименование Фрахтователя)

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО, подпись)