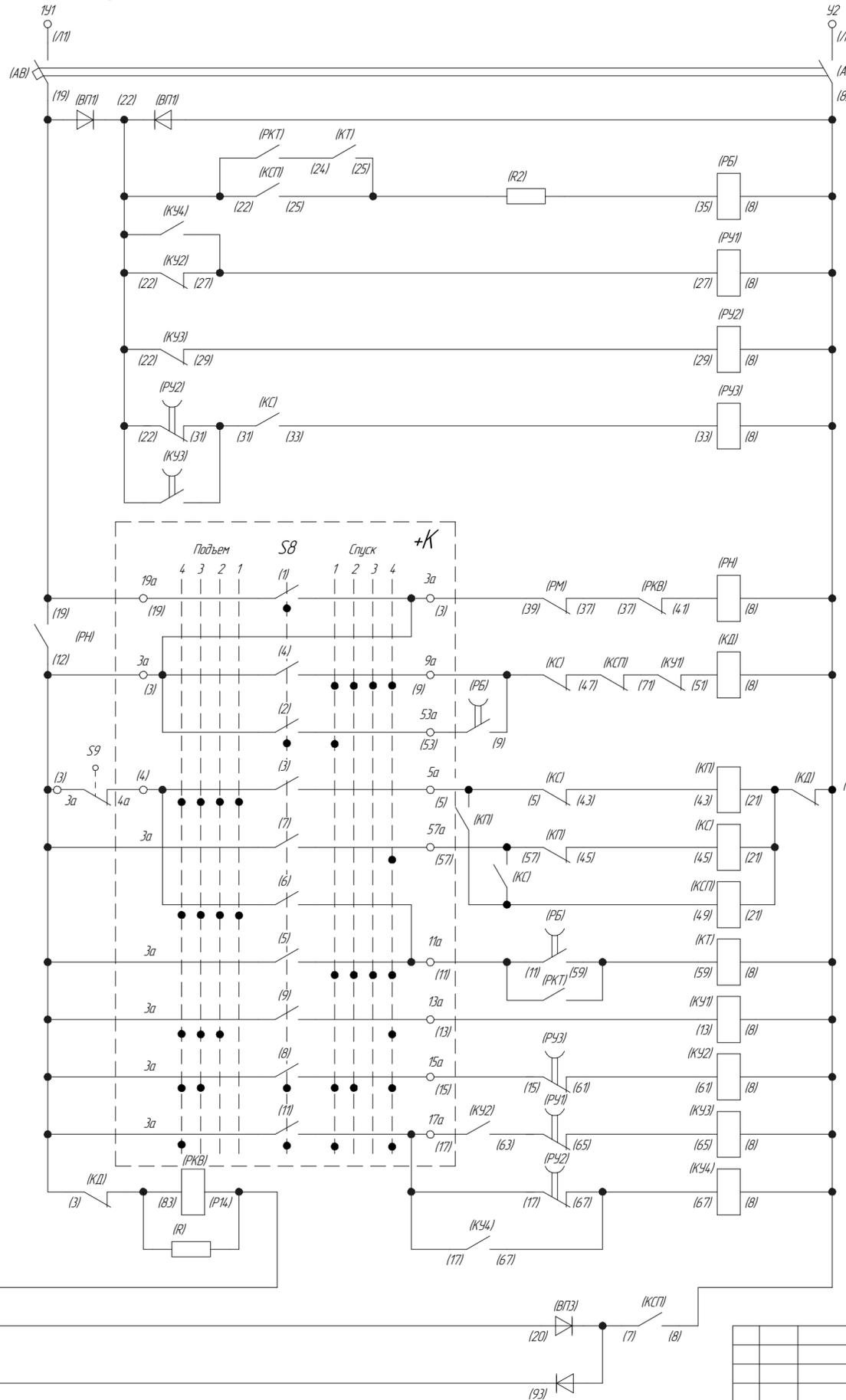
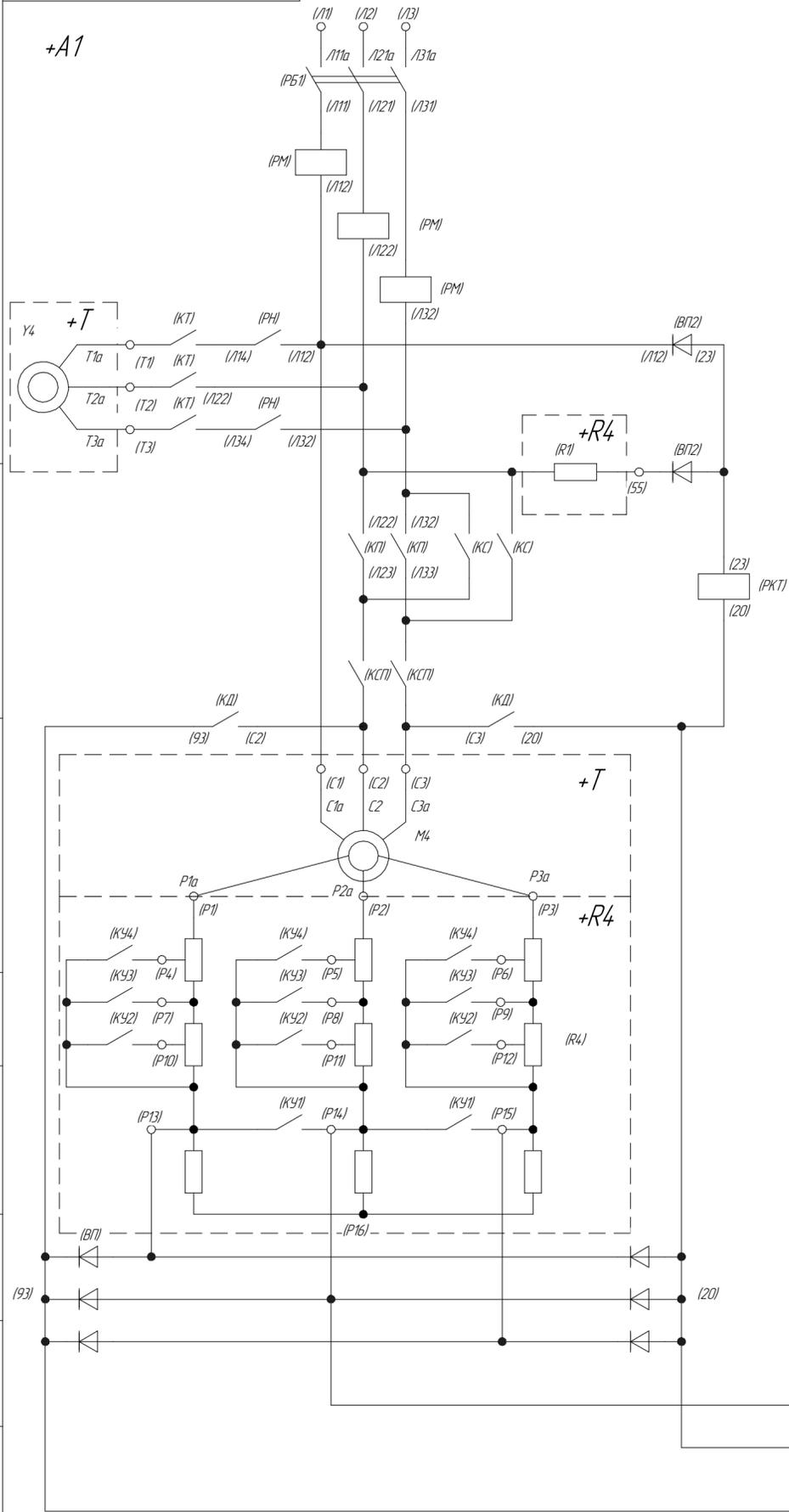


+A1



РУ1, РУ2, РУ3, РБ	Якорь реле отпадает с выдержкой времени (сек.) 0,8 - 1 0,3 - 0,6
РКТ	Якорь реле втягивается при токе 0,8 In
РМ	Контакт реле замыкается при токе в катушках, равном 250% от номинального тока двигателя

1. Контактры КТ и КС, КД и КСП механически сблוקированы
2. В скобках указана внутренняя маркировка панели ТСД160, маркировка выводных зажимов ящиков сопротивлений
3. Если при включении привода на 1 позицию спуска наблюдается просадка груза, величину тока подпитки In в цепи РКТ следует увеличить с помощью резистора R1
4. В схеме крана в цепи нулевой защиты установить перемычку 1а - 2а

+A1 - шкаф управления А1 на мосту крана
 +К- кабина крана
 +Т - грузовая тележка
 +R4 - шкаф резисторов на мосту крана

				PK-KM5501.6501.000.00 33			
Изм. Лист	докум.	Подп.	Дата	Кран мостовой электрической KM5501 Схема электрическая принципиальная	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Рездых К.А.		27.09.22				1:1
Проб.	Ларинин Е.В.				Лист	Листов	1
Т.контр.							
Н.контр.							
Утв.	Игнатов А.В.						