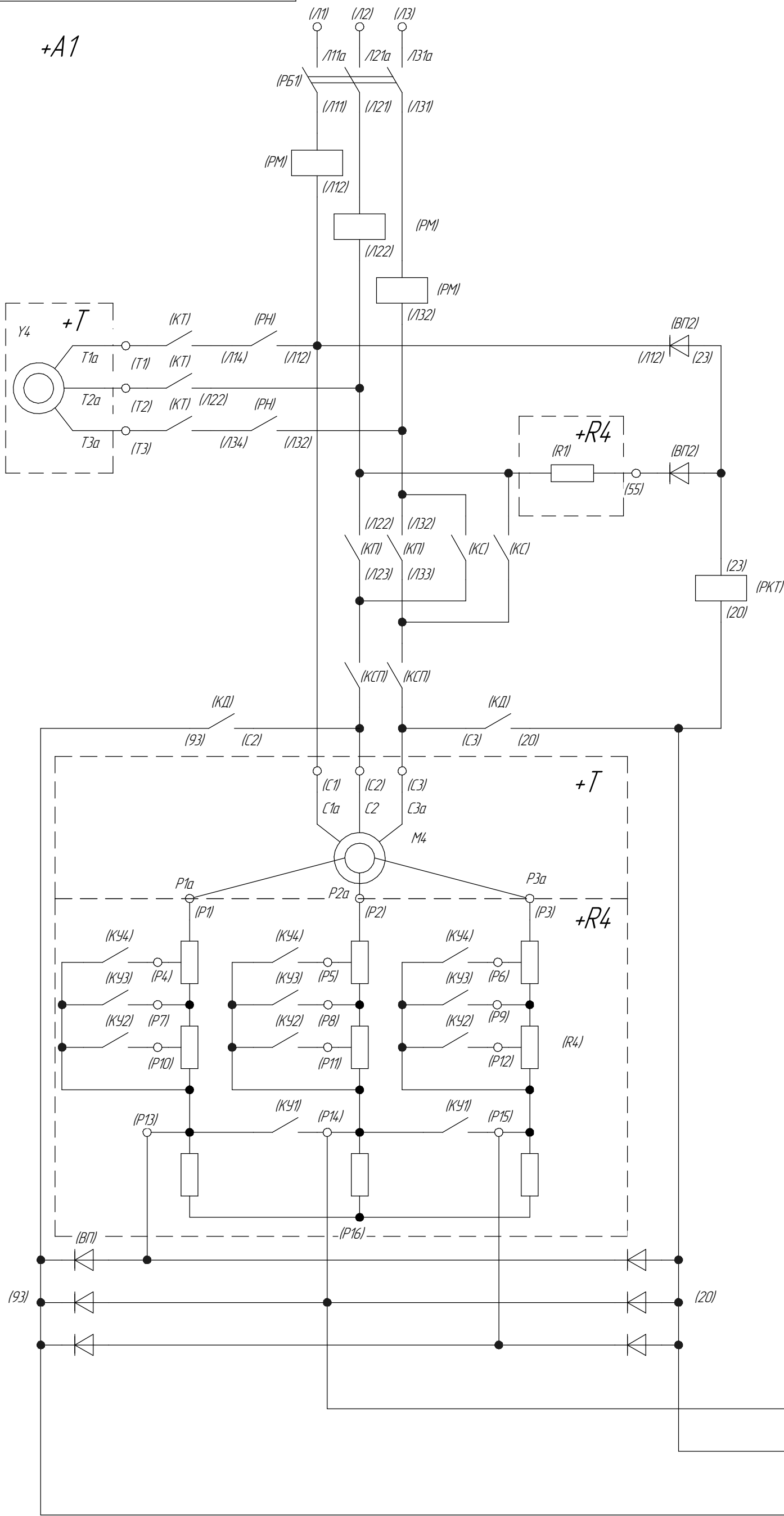


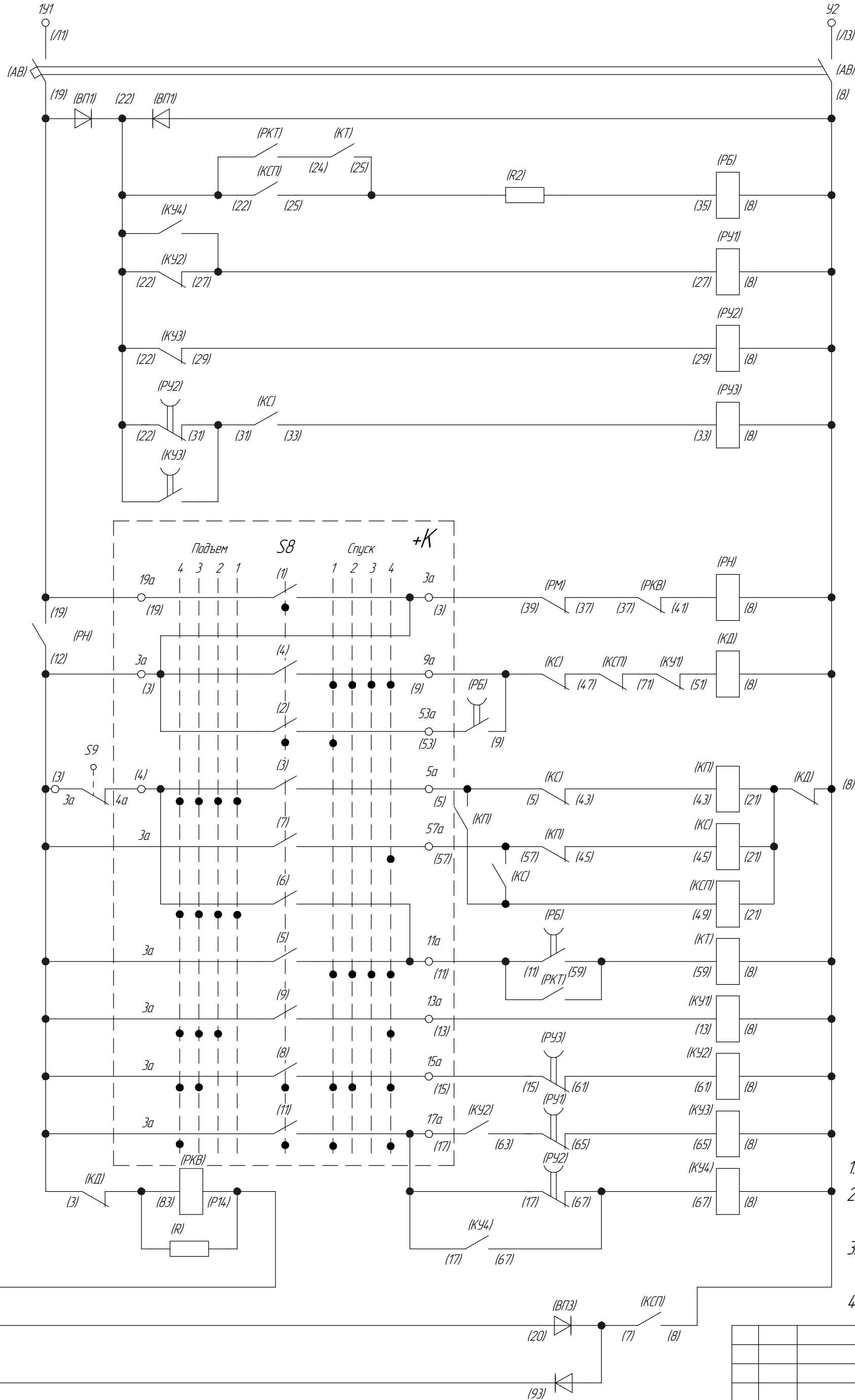
ЕЕ 00'000'1059'1055W-Xd

В схеме КМ5501.00.000 33.3 лист 2

+А1



В схеме КМ5501.00.000 33.3 лист 2



РЧ1, РЧ2, РЧ2, РБ	Якорь реле отпадает с выдержкой времени (сек.) 0,8 - 1 0,3 - 0,6
РКТ	Якорь реле втягивается при токе 0,8 In
РМ	Контакт реле замыкается при токе в катушках, равном 250% от номинального тока двигателя

1. Контактры КП и КС, КД и КСП механически сблокированы
2. В скобках указана внутренняя маркировка панели ТСД160, маркировка выводных зажимов ящиков сопротивлений.
3. Если при включении привода на 1 позицию спуска наблюдается просадка груза, величину тока подпитки In в цепи РКТ следует увеличить с помощью резистора R1.
4. В схеме крана в цепи нулевой защиты установить перемычку 1а - 2а.

+А1 - шкаф управления А1 на мосту крана  
+К- кабина крана  
+Т - грузовая тележка  
+R4 - шкаф резисторов на мосту крана

РК-КМ5501.6501.000.00 33

Изм./Лист	докум.	Подп.	Дата	Кран мостовой электрический КМ5501	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Резвых К.А.		27.09.22	Схема электрическая принципиальная			1:1
Проб.	Ларинин Е.В.				Лист	Листов	1
Т.контр.							
Н.контр.							
Утв.	Игнатов А.В.						

Копировал

Формат А2