

## **Упаковка, маркировка и транспортировка Оборудования**

### **1. Транспортировка.**

#### **1.1. Общие условия.**

Перевозка Грузовых мест осуществляется в соответствии с условиями Договора, настоящего Приложения, требованиями ИТТ, РКД, ТУ/ТЗ и требованиями применимого законодательства (международного права и национальных норм), на базисных условиях и в Места поставки, указанные в Договоре. Во избежание сомнений, все условия указанные в настоящем Приложении применяются ко всему объему поставок Оборудования (и/или Материалов и/или Документации), осуществляемых Изготовителем в рамках настоящего Договора, включая Дополнительные соглашения к Договору.

##### **1.1.1. Уведомление о готовности к отгрузке.**

Изготовитель, в зависимости от применимых базисных условий поставок, указанных в Договоре, и вида транспорта, используемого для доставки Грузовых мест в Страну, в соответствии с условиями и сроками, указанными в настоящем Приложении, представит Поставщику Уведомления о готовности к отгрузке:

- a) с предварительной информацией и данными, указанными в пункте 1.1.1.1 и документами, указанными в пунктах 1.1.1.2 – 1.1.1.4 настоящего Приложения;
- b) с актуализированной информацией и данными, указанными в пункте 1.1.1.1, а также, с уточненными документами (в случае их изменения), указанными в пунктах 1.1.1.2 – 1.1.1.4 настоящего Приложения.

Информация, данные и документы представляются Поставщику в формате, указанном в соответствующих пунктах настоящего Приложения.

##### **1.1.1.1. Уведомление о готовности к отгрузке представляется Поставщику в табличной форме, на русском и английском языках, в формате Excel по Форме № 1 настоящего Приложения, с сопроводительным письмом, и должно содержать следующие информацию и данные:**

- (a) № Договора на поставку Оборудования;
- (b) № Дополнения к Договору;
- (c) номер позиции Оборудования, согласно спецификации к Договору;
- (d) код KKS Оборудования, согласно спецификации к Договору;
- (e) № энергоблока, по принадлежности поставляемого Оборудования;
- (f) наименование Оборудования, согласно спецификации к Договору;
- (g) количество Оборудования в каждом Грузовом месте (в принятых единицах измерения);
- (h) количество Грузовых мест, в каждой товарной партии;
- (i) номера Грузовых мест, в каждой товарной партии;
- (j) вид тары (упаковки) каждого Грузового места;

- (k) масса нетто / масса брутто каждого Грузового места (кг);
- (l) габариты (длина / ширина / высота) каждого Грузового места (мм);
- (m) объем каждого Грузового места (м<sup>3</sup>).;
- (n) возможность штабелирования, с указанием предельных вертикальных нагрузок на верхнюю поверхность, для каждого Грузового места (кг);
- (o) Пункт отгрузки;
- (p) Дату отгрузки;
- (q) планируемую Дату поставки.
- (r) Вид транспорта для доставки
- (s) Пункт назначения
- (t) Условия транспортирования в соответствии с IEC 60721-3-2
- (u) Условия хранения в соответствии с ГОСТ 15150

Данный перечень не является исчерпывающим. Форма Уведомления о готовности к отгрузке, перечень информации и состав данных, необходимых для представления в уведомлении, могут быть уточнены Поставщиком.

1.1.1.2. Изготовитель, одновременно с Уведомлением о готовности Оборудования к отгрузке, направляемым в соответствии с подпунктом а) пункта 1.1.1. настоящего Приложения, направит Поставщику, в формате .pdf, на русском и английском языках, следующие документы:

- (a) транспортные чертежи/эскизы для всех крупногабаритных и/или тяжеловесных Грузовых мест, а также для всех неупакованных/частично упакованных Грузовых мест и Грузовых мест со смещенным центром тяжести;
- (b) инструкции по условиям проведения погрузо – разгрузочных работ, условиям хранения и транспортировки Грузовых мест;
- (c) описание особых мер предосторожности и защиты, которые должны применяться при перевозке и хранении отдельных Грузовых мест, включая специальные требования к температуре, влажности, удару, возможности перевозке на палубе грузового судна и т.п.

На транспортных чертежах/эскизах Грузовые места должны отображаться в трех проекциях с указанием:

- размеров, массы, мест строповки, положения центра тяжести и координат, наиболее выступающих точек относительно его основания и вертикальной оси проходящей через центр тяжести (на виде с торца или поперечном сечении), определяющих негабаритность;
- расположения опор Грузового места (подставок, ложементов, опорных салазок для ящиков), с указанием толщины материала нижней части (опорного листа) подставок /ложементов;
- расположения узлов крепления Грузового места при транспортировке и допускаемые на них усилия, с указанием возможности крепления Грузового места за подставки/ложементы;
- другие реквизиты и особые условия, необходимые для разработки схем (чертежей) погрузки и расчетов крепления Грузовых мест.

Применительно к настоящему Договору к крупногабаритным и/или тяжеловесным Грузовым местам относятся единичные Грузовые места, имеющие или превышающие хотя бы одну из следующих характеристик:

- массу брутто (кг) - 20 000;
- габариты (мм): длину 11 900 × ширину 2 500 × высоту 3 000.

1.1.1.3. Изготовитель для согласования условий прибытия в Место поставки Грузовых мест, классифицирующихся как опасный груз, дополнительно к документам, указанным в пункте 1.1.1.2 настоящего Приложения, направит Поставщику:

- «MSDS» (Material Safety Data Sheet) – паспорт безопасности на груз, подтверждающий его класс опасности по международной сертификации, сертификат на тару (упаковку) опасного груза и аварийную карточку;
- Другие документы и информацию, по требованию Поставщика, необходимые ему для осуществления перевозки и/или ввоза в Страну Грузовых мест, классифицирующихся, как опасный груз.

1.1.1.4. Изменение общей массы брутто и/или объема Грузовых мест в представляемом Изготовителем, согласно подпункта б) пункта 1.1.1 настоящего Приложения, Уведомлении о готовности к отгрузке (с актуализированной информацией и данными), должно быть в пределах  $\pm 3$  (Трех) % от общей массы брутто и/или объема Грузовых мест, указанных Изготовителем в первичном Уведомлении о готовности к отгрузке, представляемом согласно подпункта а) пункта 1.1.1 настоящего Приложения. В случае, если изменение общей массы и/или объема Грузовых мест выйдет за пределы  $\pm 3$  (Трех) % от первоначально заявленной общей массы и/или объема отгружаемых Грузовых мест, Изготовитель возместит все дополнительные расходы Поставщика, связанные с таким нарушением, в соответствии с пунктом 1.1. 9 настоящего Приложения.

Направление Поставщику актуализированных данных и информации не снимает с Изготовителя обязанности по предоставлению Поставщику Уведомлений об отгрузке, в соответствии с условиями настоящего Приложения.

1.1.1.5. Поставщик в течение 15 (Пятнадцати) календарных дней с даты получения Уведомления о готовности к отгрузке (с актуализированной информацией и данными), направляемого Изготовителем в соответствии с подпунктом б) пункта 1.1.1 настоящего Приложения, письменно проинформирует Изготовителя о согласовании приема Грузовых мест в указанную Дату поставки либо укажет другой срок приема Грузовых мест в Месте поставки. Поставщик, по письменному обращению Изготовителя, представит данные, требуемые ему для заполнения Транспортных и товаросопроводительных документов (относящихся к данным представляемым Грузополучателем и не указанным в Договоре), а также информацию о контактных лицах Грузополучателя в Месте поставки.

В любом случае отгрузка Грузовых мест может осуществляться Изготовителем только при получении письменного подтверждения Поставщик о согласовании их приема в Месте поставки.

1.1.2. Уведомление об отгрузке.

Изготовитель в течение 1 (Одного) календарного дня с Даты отгрузки, а при сроке доставке Грузовых мест в Место поставки менее 24 (Двадцати четырех) часов в Дату отгрузки, представит Поставщик Уведомление об отгрузке, с информацией и данными согласно подпунктов а) - и) пункта 1.1.1.1 настоящего Приложения и следующие дополнительные данные:

- (v) Цену каждого Грузового места в товарной партии, в соответствии с контрактной ценой позиции Оборудования в данном Грузом месте (в валюте Договора);
- (w) – Номер и марка транспортного средства;
- (x) – Номер и дата транспортного документа;

- 1.1.2.1. Уведомление об отгрузке представляется в табличной форме, на русском и английском языках, в формате Excel по Форме № 2 настоящего Приложения, с сопроводительным письмом. Указанные в настоящем уведомлении массогабаритные характеристики Грузовых мест, должны соответствовать массогабаритным характеристикам отгруженных Грузовых мест, при этом, общая масса и объем Грузовых мест должны соответствовать данным, указанным в Уведомлении о готовности к отгрузке, направленном Изготовителем согласно условиям подпункта б) пункта 1.1.1 настоящего Приложения. В случае расхождения указанных данных, Изготовитель возместит все дополнительные расходы Поставщика, связанные с таким нарушением, в соответствии с пунктом 1.1.9 настоящего Приложения.
- 1.1.2.2. Уведомление об отгрузке представляется Поставщику по каждой произведенной Изготовителем отгрузке, следующим порядком:
- при отгрузке Грузовых мест, в Место поставки одной грузовой отправкой и в одну Дату отгрузки, Изготовитель направит Поставщику Уведомление об отгрузке и сопроводительное письмо с информацией о завершении отгрузки.
  - при отгрузках Грузовых мест, в Место поставки несколькими грузовыми отправлениями и в разные Даты отгрузки, Изготовитель будет представлять Поставщику Уведомления об отгрузке по каждой грузовой отправке, а по завершению отгрузки всех Грузовых мест направит Поставщику итоговое Уведомление об отгрузке со сведенными данными по всем отгруженным Грузовым местам и сопроводительным письмом о завершении отгрузки.
- 1.1.3. Изготовитель будет направлять Уведомления о готовности к отгрузке, указанные в пункте 1.1.1 настоящего Приложения; Уведомления об отгрузке, указанные в пункте 1.1.2 настоящего Приложения, а так же документы, указанные в пунктах 1.1.1.2 и 1.1.1.4 настоящего Приложения следующим порядком:
- сопроводительные письма, на адрес электронной почты [post@nikimtatomstroy.ru](mailto:post@nikimtatomstroy.ru) или по номеру факса: +7 (495) 411-65-52;
  - сопроводительные письма, таблицы с данными и документы, на адрес электронной почты: [post@nikimtatomstroy.ru](mailto:post@nikimtatomstroy.ru);
- Документы, требуемые Поставщику в оригинальных экземплярах, будут направляться Изготовителем экспресс почтой в сроки, определенные Поставщиком в соответствии с пунктом 1.1.1.5 настоящего Приложения и по адресу, указанному Поставщиком.
- 1.1.4. Изготовитель обеспечит надлежащее оформление Транспортных и других документов, необходимых для обеспечения беспрепятственного движения транспортных средств, перевозки Грузовых мест и своевременной передачи Грузовых мест Грузополучателю в Месте поставки.
- 1.1.5. Изготовитель обеспечит безопасную и оптимальную доставку Грузовых мест в Место поставки в соответствии с условиями поставки, определенными в Договоре. Вся ответственность за исправность и использование транспортных средств при перевозках, осуществляемых Изготовителем и/или его подрядчиками и/или Субподрядчиками, а также выдачу Поставщику, Перевозчикам и другим компаниям/организациям, участвующим в процессе доставки, достоверной информации о Грузовых местах, возлагается на Изготовителя.
- 1.1.6. Изготовитель, в зависимости от принятых условий поставки, передаст Перевозчику, перевозчику Поставщика и/или Грузополучателю (Поставщику / экспедитору

Поставщика) в Месте поставки полный комплект Транспортных, товаросопроводительных и других документов, в соответствии с условиями и в сроки, указанные в настоящем Приложении и Приложении № 4 к Договору. Перечень документов может быть уточнен Поставщиком не позднее 10 (Десяти) рабочих дней до планируемой даты отгрузки.

- 1.1.7. При возникновении любых обстоятельств, которые могут повлиять на ход исполнения Изготовителем обязательств по своевременной отгрузке, либо доставке Грузовых мест в Место поставки, либо причин, не позволяющих Изготовителю осуществить отгрузку, либо доставку Грузовых мест в Место поставки в согласованный Поставщиком срок, Изготовитель обязан письменно уведомить об этом Поставщика в течение 1 (Одного) календарного дня с момента появления у него информации о возникновении данных обстоятельств и представить Поставщику предложения (план мероприятий) по выходу из сложившейся ситуации.
- 1.1.8. Поставщик, в соответствии с условиями поставок, указанными в Договоре, обеспечит прием Грузовых мест в Месте поставки в согласованный им срок и в соответствии с режимом работы и правилами приема грузов, установленными в Месте поставки.
- 1.1.9. Все документально подтвержденные расходы, возникшие у Поставщика в связи с несвоевременной отгрузкой и/или несвоевременным прибытием Грузовых мест в Место поставки и/или несвоевременными и/или недостоверными данными и информацией, полученными от Изготовителя или несоответствиями/ошибками в документах, передаваемых Изготовителем (Транспортные, товаросопроводительные) будут отнесены на счет Изготовителя, в том числе, расходы:
- за недоиспользование зафрахтованного объема транспортного средства Поставщика («мертвый» фрахт), в т.ч. в связи с уменьшением Изготовителем заявленных к погрузке общей массы и/или объема Грузовых мест, переданных Поставщику в соответствии с условиями пункта 1.1.1.4 настоящего Приложения;
  - за непроизводительный простой транспортных средств и/или персонала Поставщика осуществляющего погрузку – разгрузочные работы, в ожидании готовности прибытия/приема Грузовых мест в Месте поставки при несоблюдении Изготовителем Сроков поставки;
  - за непроизводительный простой транспортного средства Поставщика в месте отгрузки, при превышении Изготовителем нормативного времени на погрузку и крепление Грузовых мест, составляющего не более 24 (Двадцати четырех) последовательных часов с момента прибытия транспортного средства Поставщика в Место поставки (времени указанного в пропуске или транспортном документе перевозчика Поставщика);
  - за непроизводительный простой судна Поставщика («демередж») в морском порту, включая расходы за согласованное Сторонами время ожидания судном готовности Грузовых мест к погрузке;
  - за сверхнормативное время нахождения судна Поставщика под погрузкой («контрсталийное время») в морском порту, связанное с увеличением Изготовителем заявленных к погрузке общей массы и/или объема Поставки переданных Поставщику в соответствии с условиями пункта 1.1.1.4 настоящего Приложения;
  - за другие фактические издержки, возникшие у Поставщика по вине Изготовителя. Понесенные Поставщиком по вине Изготовителя расходы рассчитываются в соответствии с настоящим пунктом на основании документов, выданных портом отгрузки и/или перевозчиками и/или Грузополучателем в транзитных пунктах и/или

Месте поставки, и будут безусловно рассмотрены Изготовителем.

Изготовитель, в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента получения копий подтверждающих расходы документов, заверенных печатью и подписью уполномоченного лица Поставщика, обязан письменно проинформировать Поставщика о принятии им понесенных Поставщиком расходов или представить аргументированный отказ от их принятия. Возмещение понесенных Поставщиком документально подтвержденных расходов производится после их принятия Изготовителем, на основании счета Поставщика, в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты получения счета.

- 1.1.10. В случае принятия Сторонами решения о необходимости возврата Оборудования с Несоответствиями/Дефектами из Места поставки или утилизации Оборудования на территории Страны, по причинам ответственность за которые несет Изготовитель, Изготовитель возмещает фактические расходы Поставщика на основании счета Поставщика и Акта возмещаемых расходов, подписанного обеими Сторонами, с приложением копий подтверждающих расходы документов, заверенных печатью и подписью уполномоченного лица Поставщика. Изготовитель обязан произвести возмещение Поставщику затрат, связанных с возвратом/утилизацией Поставки/поставки в течение 20 (Двадцати) календарных дней с даты получения от Поставщика счета и Акта возмещаемых расходов, подписанного Сторонами, и копий документов, подтверждающих понесенные расходы.

В случае необходимости возврата Оборудования из Места поставки или его утилизации на территории Страны по причинам, ответственность за которые несет Поставщик, возврат/утилизация производится за счет Поставщика.

- 1.1.11. Изготовитель, не менее, чем за 180 (Сто восемьдесят) календарных дней до планируемой Даты отгрузки, в соответствии с условиями подпункта а) пункта 1.1.1 настоящего Приложения представит Поставщику Уведомление о готовности к отгрузке, с указанной информацией, данными и документами.

## 1.2. **Дополнительные условия**

- 1.2.1. Изготовитель, не менее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до планируемой Даты отгрузки в Месте поставки, в соответствии с условиями подпункта б) пункта 1.1.1 настоящего Приложения представит Поставщику Уведомление о готовности к отгрузке, с актуализированной информацией, данными и документами.

- 1.2.2. Поставщик, в целях обеспечения допуска в Место поставки персонала Поставщика, персонала подрядчиков Поставщика участвующего в перевозке и транспортных средств доставляющих Грузовые места, не менее, чем за 3 (Три) Рабочих дня до планируемой Даты отгрузки, при обеспечении перевозки Поставщиком Грузовых мест автомобильным транспортом направит Изготовителю по электронной почте информацию о водителях (Фамилия, Имя, Отчество, регистрация по месту жительства/пребывания, номер водительского удостоверения и паспорта (с приложением сканированных копий), и транспортных средствах (тип/марка, государственные регистрационные знаки транспортного средства (тягач/прицеп).

- 1.2.3. Изготовитель обязан обеспечить погрузку и крепление Грузовых мест в транспортных средствах, в том числе и на/в поданных для погрузки в Место поставки Поставщиком, включая загрузку и крепление Грузовых мест, отгружаемых в контейнерах, в соответствии с требованиями обеспечения безопасности перевозки на видах транспорта, а также требованиями Перевозчика/ перевозчика Поставщика и/или Поставщика и требованиями Инструкций по перевозке.

Изготовитель обязуется разработать и согласовать с Перевозчиком, перевозчиком Поставщика и, если потребуется, с Сертифицированной проектной организацией план загрузки груза на/в контейнерное оборудование (при его последующей

доставке морским транспортом).

- 1.2.4. При выявлении некачественной, или несоответствующей, или поврежденной тары/упаковки перевозчик Поставщика по согласованию с Поставщиком вправе отказаться от приема таких Грузовых мест и требовать замену поврежденной или несоответствующей тары/упаковки.

При наличии у Грузополучателя оснований полагать, что нарушение тары (упаковки) могло повлиять на сохранность содержимого Грузового места, при обеспечении перевозки Изготовителем, в соответствии с принятыми условиями поставки, Грузополучатель, незамедлительно проинформирует об этом Изготовителя и согласует с ним дальнейший порядок действий. Ремонт/восстановление в Месте поставки поврежденного при перевозке Оборудования, включая восстановление лакокрасочного/антикоррозионного покрытия и временной противокоррозионной защиты, а также тары (упаковки) и/или маркировки Грузовых мест, производится силами и за счет Изготовителя. При этом, поставка считается не осуществленной, а Оборудование находится в собственности Изготовителя, без перехода рисков и ответственности, связанных с повреждением или утратой Оборудования, на Поставщика, до момента устранения Изготовителем выявленных Несоответствий/Дефектов и/или нарушений требований, предъявляемых к таре (упаковке) и/или маркировке Грузовых мест.

## **2. Упаковка и маркировка.**

- 2.1. Упаковка и маркировка Грузовых мест осуществляется в соответствии с условиями Договора, настоящего Приложения, требованиями ИТТ, РКД, ТУ/ТЗ и требованиями применимого законодательства (международного и национальных). Изготовитель обеспечит стандартную тару (упаковку), соответствующую консервацию и транспортную маркировку всего объема поставок Оборудования (и/или Материалов и/или Документации), осуществляемых Изготовителем в рамках настоящего Договора, включая Дополнительные соглашения к Договору, в соответствии с условиями Договора, настоящего Приложения, Дополнительных соглашений к Договору и применимого законодательства.
- 2.2. Транспортная тара изготавливается для района с тропическим климатом и жестких условий перевозки, в т.ч. морским транспортом, в целях защиты Оборудования (и/или Материалов и/или Документации) от воздействия влаги, коррозии и ударов во время перевозки и хранения. При этом, Оборудование, для которого техническим заданием предусмотрена возможность открытого хранения, должно иметь тару (упаковку), обеспечивающую хранение на открытых складах на территории Площадки АЭС более 3 месяцев. Транспортная тара (упаковка) для Документации поставляемой отдельно от Оборудования, изготавливается с учетом ее перевозки воздушным транспортом.
- 2.3. Тара (упаковка) должна выдерживать многократные операции по погрузке/выгрузке/перевалке и технологическому перемещению Грузовых мест в ходе грузовых работ (с использованием грузозахватных приспособлений и грузоподъемных машин и механизмов), длительную перевозку различными видами транспорта и обеспечивать сохранность содержимого Грузовых мест (Оборудования и/или Материалов и/или Документации) при их хранении в транзитных пунктах и на Площадке.
- 2.4. Минимально допустимый объем отдельного/укрупненного Грузового места при перевозках водным транспортом, за исключением перевозки Грузовых мест в контейнерах, должен составлять не менее 1 (одного) кубического метра (м<sup>3</sup>);
- 2.5. Дно тары Грузового места, при упаковке в деревянные ящики, должно быть обеспечено полозьями (опорами), для возможности захода вил погрузчика и/или гидравлической тележки. Габаритные размеры Грузового места по высоте должны

быть указаны в транспортной маркировке с учетом высоты полозьев (опор).

Поставщик и/или лицо уполномоченное Поставщиком вправе проводить проверки Грузовых мест, в процессе перевозки осуществляемой Изготовителем, на предмет соответствия тары (упаковки) и транспортной маркировки установленным требованиям.

- 2.6. Изготовитель несет ответственность в соответствии с Договором за повреждение или утрату Оборудования и/или Материалов и/или Документации, вызванные ненадлежащей тарой (упаковкой) и/или консервацией и/или транспортной маркировкой Грузовых мест, и/или отсутствием/не своевременным представлением Поставщику документов, указанных в пунктах 1.1.1.2 и 1.1.1.3 настоящего Приложения, при соблюдении Поставщиком сложившейся практики и обычно предъявляемых требований к перевозке груза данного рода.

- 2.7. Поставщик несет ответственность за повреждение или утрату Оборудования и/или Материалов и/или Документации с Даты поставки, исключая ответственность связанную с ненадлежащей тарой (упаковкой) и/или консервацией Оборудования и/или Материалов и/или Документации, и/или маркировкой Грузовых мест, ответственность за которые несет Изготовитель.

- 2.8. Деревянная тара (упаковка с применением древесных материалов) и деревянные крепежные материалы не должны иметь коры, вредителей и их ходов, а также должны быть подвергнуты обеззараживанию методом тепловой обработки указанной в требованиях Международного стандарта по фитосанитарным мерам, Издание № 15: «Руководство по регулированию древесных упаковочных материалов в международной торговле» (МСФМ/IPSM -15) или более новым изданием/редакцией.

Изготовитель обеспечит нанесение, методом выжигания либо оттиском несмываемой черной краской, на всю деревянную тару (упаковку) и деревянные крепежные материалы специальной маркировки, как предписано в МСФМ-15 (клейма IPPC, кода страны, индивидуального номера обладателя прав специальной маркировки и типа тепловой обработки), руководствуясь при этом требованиями законодательства страны отгрузки по использованию специальной фитосанитарной маркировки.

Изготовитель несет полную ответственность за исполнение требований по обработке и специальной маркировке деревянной тары (упаковки) и деревянных крепежных материалов и в случае нарушения установленных требований компенсирует Поставщику все возникшие у Поставщика расходы и/или убытки, связанные с данным нарушением, при представлении Поставщиком подтверждающих документов.

- 2.9. Отдельные элементы Оборудования, разобранного для транспортировки должны быть промаркированы Изготовителем с указанием номера Договора и номера Блока, названия элементов и их расположения, номера и вспомогательного номера на сборочном чертеже.

Маркировка трубопроводов должна дублироваться краской крупным шрифтом на поверхности элементов. Для небольших по размеру элементов маркировка дублируется на жесткой влагозащищенной бирке.

- 2.10. Не допускается упаковка в одно Грузовое место элементов Оборудования и/или Материалов, изготовленных по разным чертежам, заказ-нарядам на различные Оборудование и/или Материалы. Упаковка Оборудования/составных элементов Оборудования с разными требованиями к условиям хранения должна производиться в разные грузовые места, с указанием в транспортной маркировке грузовых мест обозначения условия хранения (основного и вспомогательного).

- 2.11. Изготовитель обеспечит, чтобы запасные и быстроизнашивающиеся части, а также специальные инструменты, поставляемые вместе с Оборудованием и/или Материалами, были упакованы и промаркированы отдельно, при этом, требования к таре (упаковке) и маркировке аналогичны требованиям, применяемым при поставках Оборудования и/или Материалов.
- 2.12. Изготовитель обеспечит защиту всех концов труб, трубопроводов и арматуры металлическими или пластмассовыми крышками, которые должны отвечать установленным техническим требованиям.
- 2.13. Изготовитель обеспечит, чтобы точно обработанные поверхности Оборудования и/или Материалов были покрыты слоем защитных материалов, для предотвращения их повреждений и коррозии при транспортировке и хранении.
- 2.14. При перевозке и хранении Оборудования и/или Материалов из нержавеющей стали, не допускается их прямой контакт с материалами из углеродистой стали.
- 2.15. Транспортная маркировка, в виде основных, дополнительных и информационных надписей, определяющих принадлежность и основные транспортные характеристики Грузовых мест должна быть нанесена Изготовителем на двух смежных вертикальных сторонах каждого Грузового места четко, контрастной несмываемой краской, печатными буквами, в соответствии с Формой № 3 настоящего Приложения.

На каждом Грузовом месте, со стороны расположения маркировки, в верхнем левом углу, должна быть нанесена надпись: AKKUYU NPP.

В случае необходимости Поставщик в срок не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до планируемой Даты отгрузки уведомит Изготовителя о необходимости внесения изменений в транспортную маркировку.

Допускается на Грузовых местах, имеющих малые размеры для нанесения транспортной маркировки вышеуказанным способом, наносить маркировку на металлические ярлыки/таблички, при этом, надежно закрепив их к Грузовому месту.

Для неупакованных Грузовых мест транспортная маркировка должна наноситься непосредственно на само Оборудование и/или Материалы или на надежно закрепленные к Оборудованию и/или Материалам металлические ярлыки/таблички.

- 2.16. Грузовые места, требующие специального обращения при проведении погрузо - разгрузочных работ, транспортировке и хранении должны иметь предупредительную маркировку в виде манипуляционных знаков информирующих о мерах предосторожности и способах обращения с Грузовыми местами во время перевозки, с указанием принятых в международной торговой практике манипуляционных знаков и предупредительных надписей.

Грузовые места с массой брутто 2 (Две) тонны и более, вне зависимости от применения к ним требований по специальному обращению, в обязательном порядке, должны иметь нанесенные графические обозначения «Мест строповки» и «Центра тяжести».

- 2.17. Оборудование и/или Материалы и/или Документация, ввозимые в Страну на условиях временного ввоза или перепоставляемые Изготовителем по замене или после ремонта, должны иметь соответствующие надписи в транспортной маркировке и запись в счет – проформе «Временный ввоз» или «После ремонта (номер рекламационного акта)».
- 2.18. В тех случаях, когда какая-либо позиция Оборудования и/или Материалов (комплектная единица) поставляется в составе нескольких Грузовых мест, каждое Грузовое место должно иметь следующую дробную нумерацию: в числителе –

номер данного места, в знаменателе – общее число Грузовых мест данной контрактной позиции (например, № 1/10, № 2/10 ... № 10/10).

При поставке контрактной позиции Оборудования и/или Материалов (комплектной единицы) в одном Грузовом месте его нумерация указывается, как № 1/1.

При всех поставках Оборудования и/или Материалов, Грузовое место № 1/\_\_\_ должно содержать следующий полный комплект товаросопроводительных документов:

- (a) упаковочные листы;
- (b) отгрузочную спецификацию;
- (c) комплектovacную ведомость с указанием габаритов, объемов и весов Оборудования и/или Материалов и его поставочных узлов;
- (d) сертификаты качества
- (e) декларации соответствия, страны изготовления;
- (f) сертификаты соответствия / декларации соответствия, форм CE/TSE; и
- (g) Документацию, передаваемую вместе с Оборудованием и/или Материалами, перечисленную в Приложении № 9 к ТЗ.
- (h) Упаковочный лист, сертификат качества, сертификат соответствия / декларация соответствия, отгрузочная спецификация и комплектovacная ведомость, кроме того, записываются на электронный носитель (CD - диск), который отгружается вместе с товаросопроводительной документацией в Грузовом месте № 1, в отдельной жесткой упаковке, обеспечивающей защиту от влаги и пыли.

2.19. При всех поставках Оборудования и/или Материалов, каждое Грузовое место должно содержать следующий полный комплект товаросопроводительных документов:

- (a) упаковочные листы;
- (b) сертификаты качества;

Один экземпляр указанных документов должен находиться внутри тары Грузового места, а другой упакованный в водонепроницаемый пакет снаружи Грузового места, в надежно закрепленном специальном металлическом кармане для документов. В упаковочных листах Изготовитель укажет номер чертежа (номер проекта), номер чертежа завода-изготовителя, наименование и номер позиции, код KKS Оборудования.

2.20. При обнаружении на Площадке АЭС несоответствия содержимого Грузового места упаковочному листу, либо в случае повреждения Оборудования при соблюдении условий перевозки (при ненарушенной упаковке), Поставщик обязан незамедлительно информировать об этом Изготовителя. Изготовитель за свой счет обязан компенсировать недостачу Оборудования, Технической документации и/или восстановить Качество Оборудования в срок, установленный Поставщиком.

Грузополучатель не несет ответственности за полноту и достоверность сведений, указанных Изготовителем в товаросопроводительных документах, а также за соответствие указанных данных фактическому содержимому Грузовых мест.

Все расхождения, связанные с несоответствием информации, указанной в товаросопроводительных документах с фактическим содержимым Грузовых мест, будут урегулированы Изготовителем и Поставщиком с привлечением, при необходимости Грузополучателя.

- 2.21. Количество экземпляров, вид и формат товаросопроводительных документов перечисленных в пунктах 2.18. и 2.19. настоящего Приложения, определено в Форме № 1 Приложения № 9 к ТЗ.
- Пакеты (папки) с Документацией поставляемой вместе с Оборудованием и/или Материалами должны быть упакованы в герметичную оболочку для защиты от влаги и пыли и уложены в тару (ящик) с надписью: «Документация». Тара (ящик) с Документацией надёжно закрепляется в Грузовом месте №1/\_\_\_.
- При поставке Документации / Технической документации в отдельном Грузовом месте, Изготовитель осуществит маркировку тары (ящика) с Документацией, как первого (Грузовое место № 1/\_\_\_), с отдельным вложением в него товаросопроводительной документации указанной в пункте 2.18. настоящего Приложения и Приложения № 9 к ТЗ.
- CD – диски с электронной версией документации / Технической документации вкладываются в пакеты (папки) с документацией / Технической документацией, в отдельной жесткой упаковке, обеспечивающей защиту от влаги и пыли.
- 2.22. Изготовитель обеспечит упаковку совместимых для перевозки веществ, которые могут быть отнесены к категории опасного груза, отдельно от Оборудования и/или Материалов, в соответствии с правилами перевозки опасных грузов на видах транспорта.
- 3. Документация, передаваемая Поставщику**
- 3.1. Изготовитель, при осуществлении поставок Оборудования (и/или Материалов и/или Документации), осуществляемых в рамках настоящего Договора, включая Дополнительные соглашения к Договору, передаст Поставщику, Транспортные и другие документы согласно Приложению 4 к настоящему Договору. Перечень документов, их количество и сроки предоставления, при необходимости, могут быть откорректированы по согласованию Сторон.
- 3.2. Все сведения о Грузовых местах, указанные Изготовителем в Транспортных документах, должны соответствовать сведениям, указанным Изготовителем в товаросопроводительных документах и коммерческом счете.
- 3.3. Проекты Транспортных документов, выпускаемых Изготовителем до выпуска их оригиналов, должны быть направлены Поставщику для согласования указанных в них сведений.
- 3.4. Изготовитель не менее чем за 5 (Пять) рабочих дней до выпуска оригиналов Транспортных документов, для выполнения международных перевозок, направит их проекты для согласования Поставщику, в редактируемом формате на электронный адрес [post@nikimtatomstroy.ru](mailto:post@nikimtatomstroy.ru). Поставщик в течение 2 (Двух) рабочих дней, с даты получения проектов Транспортных документов, сообщит Изготовителю о соответствии данных, указанных в пункте 3.3. настоящего Приложения или проинформирует Изготовителя, по электронной почте, о необходимости внесения соответствующих изменений. Изготовитель после внесения соответствующих изменений обеспечит повторную передачу Поставщику документов для согласования.
- 3.5. Поставщик, ни при каких обстоятельствах, не будет нести какой либо ответственности за возможные несоответствия в Транспортных документах выпускаемых Изготовителем и/или его субподрядчиками (Перевозчиком, экспедитором, заводом - изготовителем и т.п.), в том числе за правильность их составления, информацию и данные указанные в них, кроме информации и данных внесенных в соответствии с письменными указаниями Поставщика.

- 3.6. Все расходы, включая расходы, связанные с непроизводительным простоем транспортных средств и задержкой в поставке Оборудования и/или Материалов и/или Документации, возникшие в связи с неправильным и/или неполным заполнением Изготовителем или его подрядчиками (Перевозчиком, экспедитором, заводом - изготовителем и т.п.) документов указанных в пункте 3.8. настоящего Приложения и/или несвоевременным их представлением, в т.ч. возникшие у Поставщика, возлагаются на Изготовителя.
- 3.7. Допускается замена документа в двуязычном исполнении на отдельные документы в английском и русском исполнении. При этом, один двуязычный экземпляр документа приравнивается к одному англоязычному и одному русскоязычному экземплярам документа.
- 3.8. Совместно с поставляемым Оборудованием и/или Запасными частями Изготовителем должна быть предоставлена следующая товаросопроводительная документация:
- Транспортные чертежи (эскизы) общего вида груза (схемы погрузки) с указанием массогабаритных характеристик, центра массы, мест строповки при перегрузке и наложения найтовов при креплении, формы опорной поверхности, опорных конструкций и приспособлений;
  - Комплектовочная ведомость, отгрузочная спецификация, с указанием габаритов, объемов и весовых характеристик оборудования и его поставочных узлов;
  - Сертификаты антисептической обработки пиломатериалов, примененных в упаковке оборудования;
  - Упаковочные листы;
  - Сертификаты/декларации соответствия на Оборудование и комплектующие (если применимо);
  - Сертификат происхождения (Certificate of Origin). При поставке из РФ Изготовитель заблаговременно предоставляет все необходимые документы, необходимые для получения Сертификата происхождения Поставщиком и берет на себя все расходы по его оформлению;
  - Счет-проформа (проформа - инвойс) для таможенных целей.;
  - Декларация на товары (ДТ), оформленная в стране вывоза Оборудования и/или Запасных частей (с отметкой таможенного органа о выпуске Оборудования по процедуре «экспорт»), со всеми дополнительными/добавочными листами);
- 3.9. Все копии документов, предоставляемые в соответствии с настоящим Приложением Изготовителем / заводом-изготовителем, должны быть заверены оригинальной печатью (штампелем) Изготовителя / завода-изготовителя / или органа выдавшего документ (в зависимости от того, что применимо).

---

Приложения:

1. Форма № 1: УВЕДОМЛЕНИЕ О ГОТОВНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ К ОТГРУЗКЕ
2. Форма № 2: УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОТГРУЗКЕ ОБОРУДОВАНИЯ
3. Форма № 3: ОБРАЗЕЦ ТРАНСПОРТНОЙ МАРКИРОВКИ ГРУЗОВЫХ МЕСТ
4. Форма № 4: ЗАЯВКА НА ВРЕМЕННЫЙ ПРОПУСК НА ПЛОЩАДКУ АЭС
5. Форма № 5: СВОДКА О СОСТОЯНИИ ПЕРЕВОЗКИ

От Поставщика:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г.

М.П.

От Изготовителя:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

«\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г.

М.П.