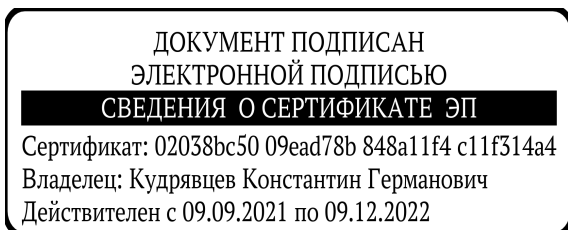


**Акционерное общество «Российский концерн по производству  
электрической и тепловой энергии на атомных станциях»  
(АО «Концерн Росэнергоатом»)**

**Филиал АО «Концерн Росэнергоатом»  
«Ленинградская атомная станция» (Ленинградская АЭС)**



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

\_\_\_\_\_ К.Г. Кудрявцев

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022

Техническое задание на оказание услуг

Предмет закупки: Комплексные транспортно-логистические услуги, связанные с  
экспортом радиоизотопной продукции (закрытые радиоактивные источники  
кобальтовые)

2022

## СОДЕРЖАНИЕ

### РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

### РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг

Подраздел 2.2. Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.3. Объем оказываемых услуг, либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки

Подраздел 2.4. Код ОКПД 2

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1. Общие требования

Подраздел 3.2. Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3. Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4. Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5. Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6. Специальные требования

Подраздел 3.7. Требования к сроку выполнения услуг

### РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1. Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2. Требования по приемке оказанных услуг

Подраздел 4.3. Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

### РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

### РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

### РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГ

Комплексные транспортно-логистические услуги, связанные с экспортом радиоизотопной продукции (закрытые радиоактивные источники кобальтовые)

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

### Подраздел 2.1. Состав (перечень) оказываемых услуг

Исполнитель оказывает заказчику следующие услуги:

- Транспортировка и экспедиторское сопровождение грузов заказчика, включая терминальную обработку грузов.
- Хранение грузов заказчика на складе исполнителя, включая таможенное хранение.
- Обеспечение необходимой физической защиты грузов заказчика при их транспортировке и хранении.
- Обеспечение страхования грузов заказчика, принятых к перевозке.
- Выполнение необходимых учетных операций в системе государственного учета и контроля радиоактивных веществ и радиоактивных отходов.

Отнесение закупки к инновационной продукции (работе, оказанию услуг) ДА / НЕТ

### Подраздел 2.2. Описание оказываемых услуг

#### 2.2.1. Определения:

**Грузовая единица:** часть груза заказчика (любого типа), предназначенная для перевозки на одном автотранспортном средстве исполнителя, включая один 20-футовый открытый контейнер-платформу.

**Импортный груз:** предназначенный заказчику груз, доставляемый морским перевозчиком для выгрузки в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга.

Импортный груз включает в себя порожние упаковочные транспортные комплекты типа В(У) моделей F-231 и F-231 МК2-L (далее УКТ), предназначенные к временному ввозу на территорию РФ.

Грузовая единица: стандартный 20-футовый контейнер - платформа (код по ISO 6346:1995 (ГОСТ Р 52524-2019) - 22P1), содержащий 2 (два) порожних УКТ.

Масса брутто Грузовой единицы: 18,8 тонн;

Является опасным грузом.

Класс опасного груза ООН: 7 (седьмой).

Номера перечня опасных грузов ООН:

2908 (Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – порожний упаковочный комплекс);

2913 (Радиоактивный материал, объекты с поверхностным загрязнением SCO-1, неделящийся);

Категория упаковки: не выше I (белая);

Действующий сертификат-разрешение на конструкцию УКТ и перевозку радиоактивных веществ - в наличии у заказчика.

В состав Грузовой единицы Импортных грузов могут быть также включены следующие виды дополнительного груза:

а) Корзины модели F524 для размещения закрытых радиоактивных источников

кобальтовых внутри УКТ, предназначенные к временному ввозу на территорию РФ. Транспортировка осуществляется в транспортных упаковках типа А, в установленном порядке допущенных к использованию на территории Российской Федерации.

Является опасным грузом.

Класс опасного груза ООН: 7 (седьмой).

Номер перечня опасных грузов ООН:

2908 (Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – порожний упаковочный комплекс).

б) Комплектующие и запасные части, необходимые для обеспечения эксплуатации УКТ на территории РФ, предназначенные к импорту.

Не является опасным грузом.

Массогабаритные характеристики дополнительных грузов, включенных в состав Импортого груза могут различаться, при этом максимальная масса одного грузового места дополнительного груза - не более 1 тонны, максимальный объем - не более 1,5 м.куб.

**Экспортный груз:** партия закрытых радиоактивных источников кобальтовых (РМОВ), транспортируемая в упаковочных транспортных комплектах типа В(У) моделей F-231 и F-231 МК2-L (УКТ), попарно размещенных на контейнере-открытой платформе, предназначенная для вывоза за рубеж (в Канаду) морским путем с погрузкой на борт судна в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга.

Грузовая единица: стандартный 20-футовый контейнер – открытая платформа (код по ISO 6346:1995 (ГОСТ Р 52524-2019) - 22P2), содержащая 2 (два) УКТ, загруженных (закрытые радиоактивные источники кобальтовые); Количество источников в 1 УКТ – до 108 шт., суммарная активность, размещенная на 1 транспортной единице - до 800 кКи.

Масса брутто транспортной единицы: 18,82 тонн;

Номер ООН: 2916 (Радиоактивный материал, упаковка типа В(У), неделящийся);

Номер класса ООН для опасного груза: 7 (седьмой);

Категория упаковки: не выше III (желтая);

Суммарный транспортный индекс (ТИ) – не выше 5;

Перевозка на условиях исключительного использования;

Действующий сертификат-разрешение на конструкцию УКТ и перевозку радиоактивных веществ - в наличии у заказчика.

Особые указания по транспортировке: в связи с высоким тепловыделением радиоактивного содержимого УКТ во время транспортировки должны выполняться следующие условия:

а) температура на любой легкодоступной поверхности загруженного УКТ не должна превышать 85°C.

б) запрещается укрывать загруженный УКТ брезентом или иными материалами, а также перевозить загруженные УКТ в замкнутом пространстве, препятствующим естественному теплообмену с окружающей средой.

**Груз порожней тары:** порожние упаковочные транспортные комплекты типа В(У), в количестве 2 штук, размещенные на 20-футовом открытом контейнере-платформе, предназначенные для межобъектовой перевозки по территории РФ, а также дополнительный груз, размещенный грузоотправителем в отдельной таре на Грузовых единицах с Грузом порожней тары.

Основные характеристики Груза порожней тары:

Грузовая единица: стандартный 20-футовый открытый контейнер-платформа (код по ISO 6346:1995 (ГОСТ Р 52524-2019) - 22P1), содержащий 2 (два) порожних УКТ типа В(У) модели F-231 МК2-L;

Масса брутто Грузовой единицы: 18,8 тонн;

Номера ООН:

2908 (Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – порожний упаковочный комплекс);  
2913 (Радиоактивный материал, объекты с поверхностным загрязнением SCO-1, неделящийся);  
Номер класса ООН для опасного груза: 7 (седьмой);  
Категория упаковки: не выше I (белая);  
Действующий сертификат-разрешение на конструкцию УКТ и перевозку радиоактивных веществ - в наличии у заказчика.

В состав Грузовой единицы Грузов порожней тары могут быть также включены следующие виды дополнительного груза:

а) Корзины модели F524 для размещения закрытых радиоактивных источников кобальтовых внутри УКТ, предназначенные к временному ввозу на территорию РФ. Транспортировка осуществляется в транспортных упаковках типа А, в установленном порядке допущенных к использованию на территории Российской Федерации.

Является опасным грузом.

Класс опасного груза ООН: 7 (седьмой).

Номер перечня опасных грузов ООН:

2908 (Радиоактивный материал, освобожденная упаковка – порожний упаковочный комплекс).

б) Комплектующие и запасные части, необходимые для обеспечения эксплуатации УКТ на территории РФ, предназначенные к импорту.

Не является опасным грузом.

Массогабаритные характеристики дополнительных грузов, включенных в состав Импортного груза могут различаться, при этом максимальная масса одного грузового места дополнительного груза - не более 1 тонны, максимальный объем - не более 1,5 м.куб.

**Груз РВ:** упаковочные транспортные комплекты типа В(У) F-231 МК2-L в количестве 2 шт., с радиоактивным содержимым (в виде облученных звеньев сборок дополнительного поглотителя кобальтового (СДПК), по 6 шт. в каждом УКТ), предназначенные к перевозке на 20-футовых открытых контейнерах-платформах.

Основные характеристики Груза РВ:

Грузовая единица: 2 УКТ типа В(У) F-231 МК2-L с радиоактивным содержимым (в виде облученных звеньев СДПК), размещаемые на стандартном 20-футовом открытом контейнере-платформе (код по ISO 6346:1995 (ГОСТ Р 52524-2019) - 22P1).

Количество звеньев СДПК в 1 УКТ – 6 шт., суммарная активность содержимого - до 300 кКи.

Масса брутто Грузовой единицы: 19,0 тонн;

Номер ООН: 2916 (Радиоактивный материал, упаковка типа В(У), неделящийся);

Номер класса ООН для опасного груза: 7 (седьмой);

Категория упаковки: не более III (желтая);

Суммарный транспортный индекс (ТИ) – не выше 5;

Перевозка на условиях исключительного использования;

Действующий сертификат-разрешение на конструкцию УКТ и перевозку радиоактивных веществ - в наличии у заказчика.

Особые указания по транспортировке: в связи с высоким тепловыделением радиоактивного содержимого УКТ во время транспортировки должны выполняться следующие условия:

а) температура на любой легкодоступной поверхности загруженного УКТ не должна превышать 85°C.

б) запрещается укрывать загруженный УКТ брезентом или иными материалами, а также перевозить загруженные УКТ в замкнутом пространстве, препятствующим

естественному теплообмену с окружающей средой.

**Порожний контейнер-платформа:** 20-футовый открытый контейнер-платформа стандарта ISO (код обозначения по ISO 6346:1995: 22P1 или 22P3), не содержащий упаковочных транспортных комплектов.

**Порожний УКТ:** порожний упаковочный транспортный комплект типа В(У) модели F-231 МК2-L.

**Радиоактивный материал:** материал, содержащий радионуклиды, в котором концентрация активности, а также полная активность груза превышают установленные нормами и правилами ядерной и радиационной безопасности значения (в соответствии с определением Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ/ADR)).

## **2.2.2. Оказание услуг по транспортировке и экспедиторскому сопровождению грузов заказчика.**

### **2.2.2.1. Транспортировка Импортных грузов, предусматривающая:**

Организацию и подачу специальных транспортных средств исполнителя, предназначенных для перевозок опасных грузов указанных характеристик, к месту погрузки в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга, с получением необходимых разрешений и пропусков на въезд.

Организацию и обеспечение перевозки Импортных грузов, помещенных под таможенный контроль на таможенный СВХ исполнителя.

Доставка Импортных грузов будет осуществляться по графику навигации судоходной компании ARRC LINE по маршруту Филадельфия/Балтимор (США) - Санкт-Петербург (Россия). В период оказания услуг возможна корректировка дат прибытия и отправления рейсов, а также изменение интервалов между рейсами по независящим от заказчика обстоятельствам.

### **2.2.2.2. Транспортировка Экспортных грузов, предусматривающая:**

Доставку Экспортных грузов от заказчика на таможенный СВХ исполнителя с подачей на территорию заказчика специальных транспортных средств исполнителя, предназначенных для перевозок опасных грузов указанных характеристик и Порожнего контейнера-платформы в соответствии с п.2.2.2.5 Б настоящего технического задания.

Организацию и обеспечение перевозки Экспортных грузов, помещенных под таможенный контроль с таможенного СВХ исполнителя к местам выгрузки в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга с получением необходимых разрешений и пропусков на въезд и выполнение работ на территории и объектах портовой инфраструктуры.

Отправка Экспортных грузов будет осуществляться по графику навигации судоходной компании ARRC LINE по маршруту Санкт-Петербург (Россия) – Филадельфия/Балтимор (США). В период оказания услуг возможна корректировка дат прибытия и отправления рейсов, а также изменение интервалов между рейсами по независящим от заказчика обстоятельствам.

### 2.2.2.3. Транспортировка Грузов порожней тары, предусматривающая:

#### А) Доставка Грузов порожней тары на территорию заказчика.

Доставка Грузов порожней тары заказчику осуществляется на основании поручения заказчика исполнителю, которое должно быть направлено не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до планируемой даты получения груза. В поручении заказчика должны быть указаны количество и номера подлежащих доставке Грузовых единиц Груза порожней тары, необходимые дата и время доставки Груза порожней тары, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

Основным способом доставки поручений заказчика исполнителю является электронная почта. Основные и резервные адреса электронной почты контактных лиц заказчика и исполнителя должны быть определены на этапе согласования договора.

Направление поручений исполнителю осуществляется в рабочие часы в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00), в случае направления поручения позднее указанного времени, днем направления поручения считается рабочий день, следующий за днем направления поручения.

Прием Грузов порожней тары на территории заказчика производится по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 15.00.

При необходимости дата и время доставки Груза порожней тары могут быть уточнены между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты перевозки. Уточнение производится в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00) по электронной почте и/или телефонам контактных лиц исполнителя и заказчика.

После доставки Груза порожней тары на территорию заказчика выполняется выгрузка с транспорта исполнителя порожних УКТ, при этом выгрузка с транспорта исполнителя контейнеров - открытых платформ не производится. В дальнейшем производится возврат порожних контейнеров-открытых платформ на склад исполнителя для их последующего хранения или (в отдельно оговоренных случаях) выполняется погрузка предназначенных к вывозу на склад исполнителя порожних УКТ в соответствии с п. 2.2.2.3 В настоящего технического задания, либо погрузка загруженных радиоактивным содержимым УКТ, предназначенных для формирования Экспортных грузов, подлежащих вывозу с территории заказчика в соответствии с п. 2.2.2.2 А настоящего технического задания.

Все работы по выгрузке порожних УКТ с контейнеров - открытых платформ и погрузке УКТ (порожних или с радиоактивным содержимым) на контейнеры - открытые платформы на территории заказчика производятся силами заказчика и выполняются по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 16.00.

Порядок передачи заказчику Порожних УКТ, а также перечень сопроводительных документов, которые должны быть оформлены/подписаны исполнителем и/или предоставлены ему согласовываются заказчиком и исполнителем на этапе заключения договора.

#### Б) Доставка Грузов порожней тары на территорию грузополучателей, назначенных заказчиком:

Доставка и передача Грузов порожней тары производится следующим грузополучателям:

- Филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Курская атомная станция», 307220 Курская область г. Курчатова (далее Грузополучатель №1);
- Филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», 216400 Смоленская область г. Десногорск (далее Грузополучатель №2).

Для максимально эффективного использования транспорта и сокращения издержек на перевозки, исполнитель осуществляет доставку Грузов порожней тары указанным далее грузополучателям рейсами специализированного автотранспорта, совмещающими доставку Грузов РВ от грузоотправителей, осуществляемую в соответствии с п. 2.2.2.4 настоящего технического задания. **Возврат порожнего автотранспорта исполнителя допускается, исключительно по требованию заказчика, изложенному в поручении заказчика исполнителю на доставку Груза порожней тары.**

Доставка Грузов порожней тары указанным выше грузополучателям осуществляется на основании поручения заказчика исполнителю, которое должно быть направлено не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до планируемой даты получения груза. В поручении заказчика должны быть указаны наименование и адрес грузополучателя, количество подлежащих доставке Грузовых единиц Груза порожней тары, необходимые дата и время доставки Груза порожней тары грузополучателям, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

Основным способом доставки поручений заказчика исполнителю является электронная почта. Основные и резервные адреса электронной почты контактных лиц заказчика и исполнителя должны быть определены на этапе согласования договора.

Направление поручений исполнителю осуществляется в рабочие часы в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00), в случае направления поручения позднее указанного времени, днем направления поручения считается рабочий день, следующий за днем направления поручения.

Прием Грузов порожней тары на территории Грузополучателей №1, 2 производится по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 15.00.

При необходимости дата и время доставки Груза порожней тары могут быть уточнены между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты перевозки. Уточнение производится в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00) по электронной почте и/или телефонам контактных лиц исполнителя и заказчика.

После доставки Груза порожней тары на территорию Грузополучателей №1, 2 производится выгрузка с транспорта исполнителя порожних УКТ. Выгрузка с транспорта исполнителя контейнеров - открытых платформ не производится, в дальнейшем на контейнеры - открытые платформы, размещённые на транспорте исполнителя, осуществляется погрузка заполненных УКТ (см. п. 2.2.2.3 ТЗ далее) либо производится возврат порожних контейнеров - открытых платформ на склад исполнителя для их последующего хранения (в отдельно оговоренных случаях).

Все работы по выгрузке порожних УКТ с контейнеров - открытых платформ на территории Грузополучателей №1, 2 производятся силами грузополучателей и выполняются по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 16.00. При невозможности выполнения выгрузки с транспорта исполнителя порожних УКТ и последующей погрузки заполненных УКТ в течение одного рабочего дня, исполнителем должна быть предусмотрена возможность переноса погрузки заполненных УКТ на рабочий день, непосредственно следующий за днем выгрузки порожних УКТ, без



дополнительных затрат для заказчика.

Порядок передачи порожних УКТ Грузополучателям №1, 2, а также перечень сопроводительных документов, которые должны быть оформлены/подписаны исполнителем и/или предоставлены ему согласовываются заказчиком и исполнителем на этапе заключения договора.

При необходимости доставки Груза порожней тары в нерабочие часы по требованию Грузополучателей №№1, 2 дата и время доставки Груза порожней тары должны быть согласованы между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты доставки.

В) Вывоз порожних УКТ с территории заказчика и доставка на склад исполнителя.

Для максимально эффективного использования транспорта и сокращения издержек на перевозки, для вывоза порожних УКТ с территории заказчика исполнителю следует максимальным образом использовать рейсы специализированного автотранспорта, выполняющие доставку Грузов РВ заказчику, осуществляемую в соответствии с п. 2.2.2.4 настоящего технического задания. При невозможности совмещения рейсов, по согласованию с заказчиком допускается направление на территорию заказчика специального автотранспорта с порожними контейнерами-открытыми платформами отдельными рейсами.

Вывоз с территории заказчика порожних УКТ осуществляется на основании поручения заказчика исполнителю, которое должно быть направлено не позднее чем за 4 (четыре) рабочих дня до планируемой даты погрузки. В поручении заказчика должны быть количество подлежащих вывозу УКТ (в Грузовых единицах Груза порожней тары), необходимые дата и время погрузки, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

Погрузка порожних УКТ на территории заказчика осуществляется силами заказчика на контейнеры - открытые платформы, размещенные на транспорте исполнителя, последовательно, после выгрузки с них заполненных УКТ.

Погрузка порожних УКТ на территории заказчика выполняется по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 16.00.

При невозможности выгрузки с транспорта исполнителя заполненных УКТ и последующей погрузки порожних УКТ в течение одного рабочего дня, исполнителем должна быть предусмотрена возможность переноса погрузки заполненных УКТ на рабочий день, непосредственно следующий за днем выгрузки порожних УКТ, без дополнительных затрат для заказчика.

#### 2.2.2.4. Транспортировка Грузов РВ предусматривает:

Доставку Грузов РВ заказчику от назначенных им грузоотправителей. Для максимально эффективного использования транспорта и сокращения издержек на перевозки, исполнитель осуществляет доставку Грузов РВ от указанных далее грузоотправителей, рейсами специализированного автотранспорта, совмещающими доставку Грузов порожней тары грузополучателям, указанным в п. 2.2.2.2 ТЗ выше. Направление порожнего транспорта исполнителя для доставки Грузов РВ допускается, исключительно по требованию заказчика, изложенному в поручении заказчика исполнителю на доставку Груза РВ.

Получение к перевозке Грузов РВ осуществляется исполнителем на территории следующих грузоотправителей:

- Филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Курская атомная станция», 307220, Курская область, гор. Курчатов (далее Грузоотправитель №1);
- Филиал АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», 216400, Смоленская область, гор. Десногорск (далее Грузоотправитель №2).

Получение Грузов РВ у Грузоотправителей №№1, 2 осуществляется по поручению заказчика, которое должно быть направлено в адрес исполнителя не позднее чем за 4 (четыре) рабочих дня до планируемой даты получения Груза РВ. В поручении заказчика должны быть указаны грузоотправитель, дата и время прибытия представителя исполнителя для получения Груза РВ, место доставки Груза РВ, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

Основным способом доставки поручений заказчика исполнителю является электронная почта. Основные и резервные адреса электронной почты контактных лиц заказчика и исполнителя должны быть определены на этапе согласования договора.

Направление поручений исполнителю осуществляется в рабочие часы в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00), в случае направления поручения позднее указанного времени, днем направления поручения считается рабочий день, следующий за днем направления поручения.

Получение Грузов РВ у Грузоотправителей №№1, 2 производится по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 15.00.

При необходимости дата и время получения Груза РВ могут быть уточнены между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты перевозки. Уточнение производится в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00) по электронной почте и/или телефонам контактных лиц исполнителя и заказчика.

Погрузка заполненных УКТ осуществляется силами Грузоотправителей №№1, 2 на контейнеры - открытые платформы, размещенные на транспорте исполнителя, последовательно после выгрузки с них порожних УКТ при доставке Грузов порожней тары (см. п.2.2.2.2 ТЗ выше).

Погрузка заполненных УКТ на контейнеры - открытые платформы выполняется по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 16.00.

При невозможности выполнения выгрузки порожних УКТ с транспорта исполнителя и последующей погрузки заполненных УКТ в течение одного рабочего дня, исполнителем должна быть предусмотрена возможность переноса погрузки заполненных УКТ на рабочий день, непосредственно следующий за днем выгрузки порожних УКТ, без дополнительных затрат для заказчика.

Порядок получения исполнителем Грузов РВ от Грузоотправителей №№1, 2, а также перечень необходимых для этого сопроводительных документов, которые должны быть оформлены/подписаны исполнителем и/или предоставлены ему согласовываются заказчиком и исполнителем на этапе заключения договора.

Доставка Грузов РВ от Грузоотправителей №№1, 2 заказчику осуществляется на основании поручения заказчика исполнителю, которое должно быть направлено не позднее чем за 4 (четыре) рабочих дня до планируемой даты получения груза. В поручении заказчика должны быть указаны наименование и адрес грузоотправителя, количество подлежащих доставке Грузовых единиц Груза РВ, необходимые дата и время получения Груза РВ у грузоотправителей, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

Основным способом доставки поручений заказчика исполнителю является электронная почта. Основные и резервные адреса электронной почты контактных лиц заказчика и исполнителя должны быть определены на этапе согласования договора.

Направление поручений исполнителю осуществляется в рабочие часы в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00), в случае направления поручения позднее указанного времени, днем направления поручения считается рабочий день, следующий за днем направления поручения.

Доставка Грузов РВ на территорию заказчика производится по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 15.00.

При необходимости дата и время доставки Груза РВ на территорию заказчика могут быть уточнены между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты доставки. Уточнение производится в рабочие часы (пн-пт с 8.30 до 17.00) по электронной почте и/или телефонам контактных лиц исполнителя и заказчика.

При необходимости доставки Груза РВ в нерабочие часы по требованию заказчика, дата и время доставки Груза РВ должны быть согласованы между заказчиком и исполнителем не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до планируемой даты доставки.

Общее время доставки Груза РВ на территорию заказчика с момента его получения у Грузоотправителей №№ 1, 2 не должно превышать 8 (восемью) рабочих дней.

Выгрузка заполненных УКТ с транспорта исполнителя осуществляется силами заказчика, без выгрузки с транспорта исполнителя контейнеров - открытых платформ, с последующей погрузкой на контейнеры - открытые платформы предназначенных к вывозу на хранение на склад исполнителя порожних УКТ либо с возвратом порожних контейнеров - открытых платформ на склад исполнителя для их последующего хранения (в соответствии с указаниями заказчика).

Выгрузка заполненных УКТ выполняется по рабочим дням (пн-пт) в период времени с 8.30 до 16.00. При невозможности выгрузки с транспорта исполнителя заполненных УКТ и последующей погрузки порожних УКТ в течение одного рабочего дня, исполнителем должна быть предусмотрена возможность переноса погрузки порожних УКТ на рабочий день, непосредственно следующий за днем выгрузки заполненных УКТ, без дополнительных затрат для заказчика.

Порядок передачи Грузов РВ заказчику, а также перечень сопроводительных документов, которые должны быть оформлены/подписаны исполнителем и/или предоставлены ему согласовываются заказчиком и исполнителем на этапе заключения договора.

Исполнитель собственными силами и за собственный счет обеспечивает получение всех необходимых разрешений и согласований на маршруты перевозки Грузов РВ от Грузополучателей №1, 2 до территории заказчика.

#### 2.2.2.5. Транспортировка Порожних контейнеров-платформ предусматривает:

- А) Возврат Порожних контейнеров-платформ на склад исполнителя после доставки Импортных грузов либо Грузов РВ на территорию заказчика;
- Б) Доставку на территорию заказчика со склада исполнителя Порожних контейнеров-платформ, предназначенных для погрузки УКТ и формирования Экспортных грузов;
- В) Возврат Порожного контейнера-платформы с территории Грузополучателя №1 на склад исполнителя после выгрузки Порожних УКТ при первичной доставке Груза порожней тары;
- Г) Возврат Порожного контейнера-платформы с территории Грузополучателя №2 на склад исполнителя после выгрузки Порожних УКТ при первичной доставке Груза

порожней тары;

Транспортировка порожних контейнеров-открытых платформ осуществляется на основании поручения заказчика исполнителю, которое должно быть направлено не позднее чем за 4 (четыре) рабочих дня до планируемой даты транспортировки. В поручении заказчика должны быть количество контейнеров-открытых платформ, подлежащих транспортировке, место погрузки, дата и время погрузки, место назначения, дополнительные инструкции и указания исполнителю (при наличии). Исполнитель обязан соблюдать все инструкции и указания заказчика, сообщенные ему в поручении.

**2.2.2.6. Экспедиторское сопровождение грузов заказчика предусматривает:**

- А) Получение у морского перевозчика Импортных грузов в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга от имени заказчика.
- Б) Передачу грузов заказчика на склад исполнителя после выполнения их перевозки, в том числе при передаче Импортных грузов на таможенный СВХ исполнителя по завершению таможенной перевозки.
- В) Получение предназначенных к перевозке грузов заказчика со склада исполнителя, а также получение грузов со складов заказчика и грузоотправителей №№1, 2.
- Г) Передача Грузов порожней тары Грузополучателям №№ 1, 2.
- Д) Передача морскому перевозчику Экспортных грузов в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга от имени заказчика.
- Е) Получение всех необходимых разрешений и согласований на ввоз/вывоз, обработку грузов 7 класса опасности в территориальных органах санэпиднадзора и администрациях объектов Большого морского порта Санкт-Петербурга.
- Ж) Оформление сопроводительной документации на Экспортные грузы, необходимой для выполнения их морской перевозки в соответствии с требованиями Международного морского кодекса по перевозке опасных грузов (IMDG Code) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS), включая, но не ограничиваясь следующим:
  - декларация об опасных грузах IMO;
  - сертификат VGM (декларация о подтверждении массы-брутто морских контейнерных упаковок).
- З) Сопровождение перевозок грузов уполномоченным экспедитором. Экспедитор исполнителя должен обладать необходимыми полномочиями для получения грузов заказчика на его территории либо на территории назначенных заказчиком грузоотправителей, для передачи грузов заказчику и назначенных заказчиком грузополучателям, с правом подписи необходимых товаросопроводительных и/или транспортных документов.
- И) Оформление необходимых транспортно-сопроводительных документов исполнителя, необходимых для выполнения перевозок соответствующих видов грузов.
- К) Оформление внутритаможенного транзита грузов.
- Л) Оказание заказчику консультационных услуг по таможенному оформлению Основных и Дополнительных импортных грузов, Экспортных грузов (при необходимости).

**2.2.2.7. Терминальная обработка грузов заказчика предусматривает:**

- А) Обеспечение выгрузки Импортных грузов с борта судна и погрузка на транспорт исполнителя в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга.
- Б) Выгрузка помещенного под таможенный контроль Импортного груза с транспорта исполнителя на таможенном СВХ исполнителя.
- В) Перемещение Импортного груза с таможенного СВХ на место хранения на территории исполнителя после завершения его таможенного оформления.
- Г) В необходимых случаях, разукomплектование грузовых единиц Грузов порожней тары на складе исполнителя с перемещением порожних УКТ и/или дополнительных грузов на указанные в задании заказчика контейнер-платформы, предназначенные для доставки заказчику или грузополучателям №№1,2. Выполняется по заданию заказчика при возникновении необходимости изменения состава грузовой единицы перед её доставкой.
- Д) Погрузка Импортного груза и/или Дополнительного импортного груза, предназначенного для доставки заказчику на транспортные средства на складе исполнителя.
- Е) Выгрузка с транспортных средств порожних контейнеров-платформ, предназначенных к временному хранению на территории исполнителя.
- Ж) Погрузка на транспортные средства порожних контейнеров-платформ, предназначенных к вывозу с территории исполнителя.
- З) Выгрузка полученного от заказчика Экспортного груза в места хранения на таможенном СВХ исполнителя либо в иные места хранения на складе исполнителя (при необходимости).
- И) Перемещение Экспортного груза с мест хранения на территории исполнителя на таможенный СВХ исполнителя (при необходимости).
- К) Погрузка помещенного под таможенный контроль Экспортного груза на транспорт исполнителя для доставки к местам погрузки в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга.
- Л) Обеспечение выгрузки Экспортного груза с транспорта исполнителя и погрузки на борт судна в морских грузовых терминалах Большого порта Санкт-Петербурга с передачей Экспортного груза морскому перевозчику.

### **2.2.3. Оказание услуг хранения грузов заказчика на складе исполнителя, включая таможенное хранение**

Предусматривается оказание следующих услуг:

- А) Хранение на таможенном СВХ исполнителя Импортных грузов, помещенных под таможенный контроль (включая необходимые перемещения груза для целей его таможенного оформления), продолжительностью до 60 календарных дней.
- Б) Хранение на таможенном СВХ исполнителя Экспортных грузов, помещенных под таможенный контроль (включая необходимые перемещения груза для целей его таможенного оформления), продолжительностью до 60 календарных дней.
- В) Дополнительное хранение Импортных или Экспортных грузов на складе исполнителя (включая перемещение груза с таможенного СВХ на склад исполнителя), продолжительностью до 90 календарных дней. Дополнительное хранение Импортных или Экспортных грузов производится по заданию заказчика.
- Г) Хранение на складе исполнителя Грузов порожней тары, предназначенных для

последующей транспортировки Грузополучателям №№1, 2, после завершения таможенного оформления (включая перемещение груза с таможенного СВХ на склад исполнителя) либо вывезенных с территории заказчика, продолжительностью до 90 календарных дней. Хранение на складе исполнителя Грузов порожней тары производится по заданию заказчика.

- Д) Хранение на складе исполнителя Порожних контейнеров-платформ, доставленных от заказчика либо от грузополучателей №№1, 2 в соответствии с п. 2.2.2.5 ТЗ.

Планируемая максимальная продолжительность хранения на складе исполнителя одного Порожного контейнера-платформы до 300 календарных дней.

Планируемое количество Порожних контейнеров-платформ, одновременно хранящихся на складе исполнителя – не более 6 (шесть) шт.

Любые погрузочно-разгрузочные работы с грузами заказчика, выполняемые на складе исполнителя, а также все необходимые перемещения грузов заказчика по территории склада исполнителя в процессе их хранения должны осуществляться силами исполнителя.

#### **2.2.4. Обеспечение физической защиты грузов при перевозках**

Исполнитель за собственный счет обеспечивает необходимую физическую защиту грузов заказчика в процессе их транспортировки в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области использования атомной энергии: «Правила физической защиты радиоактивных веществ и радиационных источников при их транспортировании» (НП-073-11), «Правила физической защиты радиоактивных веществ, радиационных источников и пунктов хранения» (НП-034-15).

Также исполнитель за собственный счет обеспечивает необходимую физическую защиту и охрану грузов заказчика, размещённых на хранение на складе исполнителя.

Категория опасности РНИ, входящих в состав Экспортных грузов и Грузов РВ по НП-073-11: I (первая), Требуемый уровень физической защиты по НП-073-11: уровень "А".

Категория опасности Импортных Грузов и Грузов порожней тары по НП-073-11: IV (четвертая), требуемый уровень физической защиты – в соответствии с правилами обращения с РВ и РНИ, установленными у исполнителя.

#### **2.2.5. Обеспечение страхования грузов заказчика, принятых к перевозке**

а) Страхование ответственности перед третьими лицами, возникающей в результате оказания услуг по договору является ответственностью исполнителя. В том числе, Исполнитель за собственный счет обеспечивает страхование за ущерб в результате радиационной аварии при осуществлении перевозок Экспортных грузов и Грузов РВ («ядерный ущерб»).

б) Исполнитель за собственный счет обеспечивает страхование принятых к перевозке грузов заказчика от рисков гибели, повреждения и утраты в период их транспортировки (страхование грузов). Страхование должно осуществляться с ответственностью "за все риски».

Застрахованными лицами (Выгодоприобретателями) по договору страхования Грузов являются заказчик и исполнитель.

Страховая сумма по договору страхования грузов должна быть установлена в размере не

менее 110% от его стоимости.

Ориентировочная стоимость грузов заказчика:

- Стоимость грузовой единицы Импортного груза или Груза порожней тары = 220 тысяч долларов США.
- Стоимость грузовой единицы Экспортного груза = в диапазоне от 622 до 735 тысяч долларов США.
- Стоимость грузовой единицы Груза РВ = в диапазоне от 525 до 585 тысяч долларов США.

Исполнитель в праве пользоваться существующими договорами страхования (страховыми полисами), которые отвечают требованиям настоящего ТЗ.

### **Подраздел 2.3. Объем оказываемых услуг, либо доля оказываемых услуг в общем объеме закупки**

В период с момента подписания договора по 31.12.2023 у заказчика имеется потребность в оказании следующего максимального объема услуг:

<b>Наименование услуги</b>	<b>Количество услуг (Грузовых единиц, не более)</b>
2.3.1 Транспортировка Импортного груза в соответствии с разделом 2.2.2.1 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, хранение на таможенном СВХ, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.3 (пункт А), 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>50</b>
2.3.2 Транспортировка Экспортного груза, в соответствии с разделом 2.2.2.2 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, хранение на таможенном СВХ, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.3 (пункт Б), 2.2.4, 2.2.5, технического задания.	<b>42</b>
2.3.3 Доставка на территорию заказчика Груза порожней тары в соответствии с пунктом А раздела 2.2.2.3 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>50</b>
2.3.4 Доставка на территорию Грузополучателя №1 (Курская АЭС) Груза порожней тары в соответствии с пунктом Б раздела 2.2.2.3 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>22</b>
2.3.5 Транспортировка Груза РВ от Грузоотправителя №1 (Курская АЭС) до заказчика (Ленинградская АЭС) в соответствии с разделом 2.2.2.4 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование	<b>22</b>

в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания	
<u>2.3.6</u> Доставка на территорию Грузополучателя №2 (Смоленская АЭС) Груза порожней тары в соответствии с пунктом Б раздела 2.2.2.3 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>32</b>
<u>2.3.7</u> Транспортировка Груза РВ от Грузоотправителя №2 (Смоленская АЭС) до заказчика (Ленинградская АЭС) в соответствии с разделом 2.2.2.4 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>32</b>
<u>2.3.8</u> Вывоз порожних УКТ с территории заказчика и доставка на склад исполнителя в соответствии с пунктом В раздела 2.2.2.3 технического задания, включая экспедиторское сопровождение, терминальную обработку, обеспечение физической защиты и страхование в соответствии с разделами 2.2.2.6, 2.2.2.7, 2.2.4, 2.2.5 технического задания.	<b>54</b>
<u>2.3.9</u> Хранение на складе исполнителя одной Грузовой единицы Импортного груза или Груза порожней тары в соответствии с пунктами В, Г раздела 2.2.3 технического задания.	<b>108</b>
<u>2.3.10</u> Хранение на складе исполнителя Порожного контейнера-открытой платформы в соответствии с пунктом Д раздела 2.2.3 технического задания.	<b>12</b>
<u>2.3.11</u> Возврат порожнего контейнера-открытой платформы с территории Грузополучателя №1 (Курская АЭС) на склад исполнителя в соответствии с пунктом В раздела 2.2.2.5 технического задания.	<b>1</b>
<u>2.3.12</u> Возврат порожнего контейнера-открытой платформы с территории Грузополучателя №2 (Смоленская АЭС) на склад исполнителя с с пунктом Г раздела 2.2.2.5 технического задания.	<b>1</b>
<b>Подраздел 2.4. Код ОКПД 2</b>	
49.41.19.100 – услуги по перевозке автомобильным транспортом грузов в области использования атомной энергии. 52.10.19.900 – услуги по складированию и хранению прочие, не включенные в другие группировки. 52.24.11.110 – услуги по обработке грузов в специальных контейнерах в портах. 52.24.12.110 – услуги по обработке грузов в специальных контейнерах, кроме портов. 52.24.19.120 – услуги транспортные вспомогательные для грузового транспорта, не включенные в другие категории. 52.29.19.110 – услуги по экспедированию грузов. 84.25.11.134 – услуги по физической защите ядерных установок, радиационных источников, пунктов хранения, ядерных материалов и радиоактивных веществ. 84.25.11.137 – услуги по государственному учету и контролю ядерных материалов, радиоактивных веществ и радиоактивных отходов.	

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

<b>Подраздел 3.1. Общие требования</b>
--



Для оказания услуг исполнитель должен иметь все необходимые разрешения и лицензии на выполнение работ и оказание услуг, перечисленных в разделе 2.2 технического задания, включая, но не ограничиваясь следующим:

- Полномочия на деятельность в качестве таможенного перевозчика грузов 7 класса опасности в зоне действия Балтийской таможни либо заключенный договор с компанией, имеющей соответствующие полномочия.
- Полномочия на осуществление таможенного хранения грузов 7 класса опасности в зоне действия Балтийской таможни либо заключенный договор с компанией, имеющей соответствующие полномочия.
- Необходимые разрешения на транспортировку грузов 7 класса опасности по маршрутам, определенным в ТЗ.

Для оказания услуг исполнитель должен иметь в наличии необходимые средства и ресурсы, включая, но не ограничиваясь следующим:

- соответствующим образом оборудованный, отвечающий требованиям безопасности и санитарно-гигиеническим нормам к перевозкам грузов 7 класса опасности, технически исправный специализированный автомобильный транспорт, а также соответствующие грузоподъемные механизмы и иные технические средства, предназначенные для выполнения транспортировки, погрузки и разгрузки радиоактивных материалов (опасных грузов), указанных в разделе 2.2 технического задания либо заключенный на весь период оказания услуг заказчику договор с организацией, располагающей соответствующими техническими средствами и имеющей необходимые разрешения на соответствующие виды деятельности.
- надлежащим образом оборудованная и охраняемая складская территория, в установленном порядке допущенная к хранению грузов 7 класса опасности (Грузы порожней тары) либо договор с организацией, располагающей соответствующей складской территорией и имеющей необходимые разрешения, заключенный на весь период оказания услуг заказчику.
- квалифицированный персонал, допущенный к самостоятельной работе с грузами 7 класса опасности и к работе с источниками ионизирующего излучения, прошедшего необходимое обучение, имеющего подтверждающие квалификацию документы и не имеющего медицинских противопоказаний.
- необходимые технические средства и квалифицированный персонал для обеспечения требуемого уровня физической защиты грузов заказчика, в соответствии с п.3 раздела 2.2 технического задания, либо заключенный на весь период оказания услуг заказчику договор с организацией, располагающей соответствующими техническими средствами и персоналом и имеющей необходимые разрешения на соответствующие виды деятельности.
- план по ликвидации последствий аварийной ситуации при транспортировке радиоактивных материалов исполнителем, обеспечиваемый силами профессионального аварийно-спасательного формирования в рамках заключенного с ним договора.

В процессе оказания услуг исполнитель обязан:

- по поручению заказчика принять к перевозке Импортный груз/Экспортный груз/Груз порожней тары/Груз РВ (далее - Груз заказчика) у: заказчика/назначенного морского перевозчика/назначенного грузоотправителя, в предварительно согласованные с заказчиком даты и время, с одновременным подписанием сопроводительной документации по передаче Груза заказчика;

- обеспечить проверку количества, внешнего состояния и надежности крепления Груза заказчика, соответствия Груза заказчика информации, указанной в товаросопроводительных документах;
- обеспечить безопасную транспортировку Груза заказчика к месту назначения установленными маршрутами перевозки при соблюдении требований к перевозке опасных грузов и радиоактивных материалов, установленных в российских НПА;
- обеспечить необходимую охрану и физическую защиту Груза заказчика в процессе транспортировки и/или хранения, а также сохранность Груза заказчика и целостность упаковки с момента получения груза у заказчика/назначенного морского перевозчика/назначенного грузоотправителя до момента передачи груза заказчику/назначенному морскому перевозчику/назначенному грузополучателю;
- при поступлении Груза заказчика, предназначенного для хранения на складе исполнителя обеспечить безопасную выгрузку и размещение на складе в соответствии с условиями хранения, указанными в заявке заказчика и/или в сопроводительных документах на Груз заказчика;
- обеспечить необходимый радиационный и технический контроль, поступившего на хранение Груза заказчика и уведомление заказчика в случае обнаружения несоответствий Груза заказчика требованиям к безопасности транспортировки либо расхождений с информацией, указанной в сопроводительных документах на Груз заказчика;
- обеспечить хранение Груза заказчика в соответствии с указаниями заказчика и/или условиями хранения, указанными в сопроводительных документах на Груз заказчика;
- по поручению заказчика обеспечить погрузку Груза заказчика, хранящегося на складе исполнителя, его доставку и передачу заказчику/назначенному морскому перевозчику/назначенному грузополучателю в предварительно согласованные с заказчиком даты и время, с одновременным подписанием сопроводительной документации по передаче Груза заказчика;
- направлять необходимые заявки и уведомления в администрации объектов Большого порта Санкт-Петербурга, а также в территориальные органы санитарно-эпидемиологического надзора о предстоящей обработке грузов 7 класса опасности в Большом порту Санкт-Петербурга и получать соответствующие разрешения и согласования;
- по поручению заказчика и на основании предоставленной им информации оформлять сопроводительные документы на Груз заказчика, включая комплект сопроводительных документов на Экспортный груз, необходимый для предоставления морскому перевозчику;
- по запросу заказчика предоставлять информацию о процессе перевозки и хранения Груза заказчика.
- при возникновении непредвиденных ситуаций с доставкой Груза заказчика в указанные в подразделе 2.2 рабочие часы, исполнитель обязан согласовать с заказчиком новые дату и время доставки грузов, не позднее 16.00 рабочего дня, предшествующего первоначально запланированной дате доставки.
- в случае вынужденной остановки транспортного средства исполнителя при доставке Груза заказчика, принять все необходимые меры по обеспечению сохранности Груза заказчика и нести все расходы, связанные с этим.
- предоставлять необходимую заказчику информацию для таможенного оформления Импортных и Экспортных грузов, по необходимости консультировать заказчика по

вопросам, связанным с процедурами таможенного оформления.

Для организации доступа персонала и транспортных средств исполнителя на территорию заказчика и назначенных заказчиком грузополучателей/грузоотправителей, исполнителю будут предоставлены необходимые указания, подробные инструкции и памятки. Исполнитель будет обязан строго соблюдать требования внутриобъектового и пропускного режима, доведенные до его сведения после заключения договора.

### **Подраздел 3.2. Требования к качеству оказываемых услуг**

3.2.1 Обеспечение качества осуществляется исполнителем в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

- НП-090-11 Требования к программе обеспечения качества для объектов использования атомной энергии;
- ГОСТ Р ИСО 9001-2015 Системы менеджмента качества. Требования;
- ГОСТ Р ИСО 9000-2015 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь;
- РД ЭО 1.1.2.01.0573-2019 Проведение проверок выполнения программ обеспечения качества АО "Концерн Росэнергоатом" и организаций, выполняющих работы и предоставляющих услуги эксплуатирующей организации. Положение.

3.2.2 При оказании услуг исполнитель обязан:

Обеспечить наличие и поддержание соответствующего уровня квалификации специалистов, достаточного для выполнения ими услуг должного качества и в соответствии с требованиями заключаемого с ним договора.

Иметь собственную систему менеджмента качества (управления, обеспечения и контроля качества) и соответствующие процедуры.

Для оказания услуг по заключаемому договору исполнителем должна быть разработана и внедрена частная программа обеспечения качества (далее по тексту - Частная ПОК) на все виды лицензируемой деятельности. Частная ПОК исполнителя должна соответствовать требованиям НП-090-11.

3.2.3 Порядок согласования, внесения изменений и пересмотра частной ПОК исполнителя.

Частная ПОК направляется на рассмотрение и согласование заказчику сопроводительным письмом не менее чем за 20 дней до начала оказания услуг по заключаемому договору. Частная ПОК направляется на согласование в формате, совместимом с программными продуктами Microsoft или AdobeReader, с сопроводительным письмом в адрес контактного лица заказчика. В сопроводительном письме исполнителем должны быть указаны контактные данные для направления письма о согласовании частной ПОК (замечаний к частной ПОК). Частная ПОК согласовывается заказчиком в порядке, установленном в ПОР 1.1.3.19.1759-2020.

В рамках заключаемого договора допускается использование ранее согласованной заказчиком частной ПОК, при отсутствии изменений в частную ПОК, внесённых без согласования с заказчиком. При наличии изменений в ранее согласованную заказчиком частную ПОК согласование данных изменений осуществляется в порядке, установленном в ПОР 1.1.3.19.1759-2020.

Продолжительность рассмотрения частной ПОК заказчиком составляет не более 20 рабочих дней.

По результатам рассмотрения частной ПОК заказчик направляет в адрес назначенного контактного лица исполнителя письмо о согласовании частной ПОК либо об отказе в согласовании с приложением обоснованных замечаний по содержанию частной ПОК.

В случае необходимости корректировки частной ПОК исполнителем, она осуществляется в течение 20 рабочих дней с момента получения от заказчика письма об отказе в согласовании частной ПОК, после чего откорректированная частная ПОК направляется на повторное рассмотрение заказчику. Продолжительность повторного рассмотрения частной ПОК заказчиком - не более 20 рабочих дней.

Согласование частной ПОК должно быть выполнено до начала оказания услуг.

Пересмотр частной ПОК должен осуществляться не реже 1 раза в пять лет. Внесение изменений в частную ПОК должно осуществляться:

в случае изменений организационной структуры, которые приведут к перераспределению ответственности за процессы, описанные в частной ПОК;

при наличии требований к пересмотру по результатам аудитов (проверок) заказчика;

в случае изменений требований нормативных документов, используемых при описании процессов, изложенных в частной ПОК;

по замечаниям органов государственного регулирования безопасности и/или федеральных органов исполнительной власти.

Согласование откорректированной частной ПОК осуществляется в соответствии с ПОР 1.1.3.19.1759-2020.

Извещения о внесении изменений в частную ПОК согласовываются в порядке, установленном в ПОР 1.1.3.19.1759-2020.

Исполнитель обязан письменно проинформировать заказчика о внесенных изменениях в частную ПОК в течение 10 рабочих дней со дня внесения изменений.

Документы, определяющие порядок оказания услуг по разделам частной ПОК должны быть разработаны и утверждены в установленном у исполнителя порядке до начала данной деятельности. Заказчик будет вправе ознакомиться с любыми документированными процедурами, ссылки на которые приводятся в частной ПОК. Данные документы должны быть предоставлены для ознакомления заказчику по его письменному запросу.

При наличии замечаний к документам, представляемым на рассмотрение заказчику, исполнитель должен устранить их в течение 10 рабочих дней с момента получения ответа о рассмотрении или в иной срок, согласованный с заказчиком.

Рассмотрение и согласование частных ПОК субподрядчиков, осуществляющих оказание какой-либо части услуг по заключаемому договору может быть выполнено по отдельному требованию заказчика, в порядке, аналогичном рассмотрению частной ПОК исполнителя, и в соответствии с требованиями ПОР 1.1.3.19.1759-2020.

<p>3.2.4 Деятельность по управлению несоответствиями, выявленными в ходе оказания услуг, осуществляются с использованием Единой отраслевой системы единой отраслевой информационной системы управления качеством Госкорпорации "Росатом" (далее – ЕОС-Качество), расположенной по адресу eosk.rosatom.com. Условия по использованию ЕОС-Качество подлежат включению в договор.</p>
<p><b>Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам при оказании услуг</b></p>
<p>Исполнитель должен гарантировать оказание услуг в соответствии с условиями договора и требованиями настоящего технического задания. При обнаружении несоответствия оказываемых услуг требованиям технического задания исполнитель обязан устранить несоответствия за собственный счет в минимальный разумно-обоснованный срок.</p>
<p><b>Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности</b></p>
<p>В соответствии с положениями заключаемого договора.</p>
<p><b>Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг</b></p>
<p>3.5.1 Безопасность оказания услуг обеспечивается выполнением требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федерального закона от 1 ноября 1995 г. N 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии» с изменениями и дополнениями, внесенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;</li> <li>- Федерального закона от 9 января 1996 г. N 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения» с изменениями и дополнениями, внесенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;</li> <li>- Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Федерального закона от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», с изменениями и дополнениями, внесенными в порядке, установленном законодательством Российской Федерации (с изменениями и дополнениями);</li> <li>- Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ/ADR;</li> <li>- Правил безопасной перевозки радиоактивных материалов (серия норм безопасности МАГАТЭ № SSR-6);</li> <li>- Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 28 сентября 2016 г. N 405 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Общие положения обеспечения безопасности радиационных источников» (НП-038-16);</li> <li>- Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 сентября 2016 г. N 388 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (НП-053-16);</li> <li>- Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 17 апреля 2003 г. N 54 «О введении в действие СанПиН 2.6.1.1281-03» («Санитарные правила по</li> </ul>

радиационной безопасности персонала и населения при транспортировании радиоактивных материалов (веществ)»;

- Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 26 апреля 2010 г. N 40 «Об утверждении СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ 99/2010)» (с изменениями и дополнениями);
- Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 07 июля 2009 г. № 47 «Об утверждении СанПиН 2.6.1.2523-09» ("Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009");

3.5.2 При оказании услуг на территории заказчика и назначенных заказчиком грузоотправителей/грузополучателей исполнитель обязан следовать установленным маршрутам перемещения по территории, выполнять требования правил дорожного движения, установленных дорожных знаков и дорожной разметки, действующих у заказчика правил охраны труда, правил противопожарного режима, правил радиационной безопасности. Подробная информация о правилах безопасности, действующих на территории заказчика будет доведена до персонала исполнителя во время вводного инструктажа (проводится однократно всем работникам исполнителя, привлекаемым к работам на территории заказчика).

3.5.3 Типовые обязанности исполнителя по охране труда при оказании услуг на территории заказчика:

- 3.5.3.1. соблюдать требования охраны труда;
- 3.5.3.2. обеспечить безопасное выполнение работ;
- 3.5.3.3. разработать, при необходимости, дополнительные меры по обеспечению безопасных условий труда и выполнять их в процессе выполнения работ;
- 3.5.3.4. выполнить мероприятия по обеспечению безопасных условий труда, предусмотренных актом-допуском, нарядом-допуском и графиком совмещенных работ;
- 3.5.3.5. выполнять работы силами подготовленного и аттестованного персонала, назначить лиц, ответственных за обеспечение охраны труда; организовать допуск персонала к выполнению работ, в том числе в зонах постоянно или потенциально опасных производственных факторов;
- 3.5.3.6. обеспечить своих работников исправными средствами индивидуальной и коллективной защиты, спецодеждой и спецобувью, лечебно-профилактическим питанием и контролировать правильное их применение;
- 3.5.3.7. содержать производственные помещения, территории, участки работ и рабочие места, предоставляемые заказчиком исполнителю для выполнения договорных работ, в чистоте и порядке;
- 3.5.3.8. иметь и обеспечить исправное техническое состояние и безопасную эксплуатацию на территории объекта заказчика оборудования, электро-, пневмо-инструмента, технологической оснастки, строительных и монтажных машин, иных механизмов и приборов, используемых при выполнении работ;
- 3.5.3.9. направлять персонал, привлекаемый для выполнения работ на оборудовании и территории заказчика, для прохождения курсового обучения по программе вводного инструктажа в соответствующих службах заказчика с последующей проверкой знаний по действующим у заказчика нормативным документам по охране труда;
- 3.5.3.10. проводить специальную оценку условий труда рабочих мест;
- 3.5.3.11. обеспечить необходимые условия для проведения проверок организации выполнения работ по охране труда на рабочих местах исполнителя на территории заказчика комиссиями заказчика;
- 3.5.3.12. обеспечить разработку и выполнение мероприятий по устранению замечаний комиссий заказчика;

3.5.3.13. сообщать в течение 12 (двенадцати) часов руководителю заказчика обо всех несчастных случаях с работниками организации, произошедших при выполнении работ на оборудовании и территории заказчика и направлять материалы расследования несчастного случая в адрес руководства заказчика в семидневный срок после окончания расследования.
<b>Подраздел 3.6 Специальные требования</b>
Не предъявляются.
<b>Подраздел 3.7 Требования к сроку выполнения услуг</b>
Срок оказания услуг с момента подписания договора по 31.12.2023

## РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

<b>Подраздел 4.1. Описание конечного результата оказанных услуг</b>
Результатами оказанных услуг являются своевременное получение и доставка заказчику Импортных грузов, своевременный вывоз и передача морскому перевозчику Экспортных грузов, своевременная доставка Грузов порожней тары грузополучателям №№1,2 своевременная доставка Грузов РВ заказчику, обеспечение сохранности грузов в период их транспортировки и хранения с организацией надлежащей физической защиты и страхования грузов в соответствии с требованиями настоящего технического задания и в соответствии с потребностями и указаниями заказчика.
<b>Подраздел 4.2. Требования по приемке оказанных услуг</b>
Выполнение каждого этапа оказания услуг подтверждается сторонами путем подписания Унифицированного Передаточного Документа (УПД) <i>(Для контрагентов контура ГК «Росатом»)</i> либо Акта сдачи-приемки услуг <i>(Для внешних контрагентов)</i> .
<b>Подраздел 4.3. Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)</b>
<p><i>Для контрагентов контура ГК «Росатом»:</i> по факту оказания услуг Стороны оформляют Унифицированный Передаточный Документ (УПД) в следующем порядке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>В течение 2 (двух) рабочих дней с даты выполнения услуг исполнитель направляет в адрес заказчика УПД в виде электронного документа с приложением подписанных уполномоченными представителями Сторон товаросопроводительных накладных.</li> </ul> <p>В случае, если услуга оказана в последний календарный день месяца, исполнитель направляет УПД не позднее 12.00 часов 1 числа месяца, следующего за отчетным.</p> <p><i>Для внешних контрагентов:</i> По факту оказания услуг исполнитель обязан предоставить заказчику, в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней от даты оказания услуг, оригиналы следующих отчетных документов, подписанных уполномоченным представителем исполнителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- акт сдачи-приемки оказанных услуг;</li> <li>- счет-фактура.</li> </ul> <p>В случае, если услуга оказана после 25 числа месяца, исполнитель направляет заказчику (по электронной почте в адрес куратора договора) сканированные копии оформленных отчетных документов до конца текущего месяца.</p>

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Обучение персонала заказчика не предусматривается.

## РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращение	Расшифровка сокращения
МАГАТЭ	Международное агентство по атомной энергии
ООН	Организация объединенных наций
НПА	Нормативно-правовые акты
ПОК	Программа обеспечения качества
РМОВ	Радиоактивный материал особого вида
РНИ	Радионуклидный источник
РВ	Радиоактивное вещество
СВХ	Склад временного хранения
СДПК	Сборка дополнительного поглотителя кобальтового.
УКТ	Транспортный упаковочный комплект типа В(U)
УПД	Универсальный передаточный документ.

## РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения
	Приложения отсутствуют

Начальник ОМиВЭС

Е.К. Садаева

Начальник ОРТ

А.А. Кондратьев

Доронин Святослав Игоревич  
8(81369) 5-44-08