



УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер
АО «СПб «ИЗОТОП»

В.Е.Писарев

162/116-ЗПТЗ 15.06.2022

«___» _____ 2022 г.

Техническое задание
на поставку товаров, за исключением нестандартного технологического
оборудования

Предмет закупки: Поставка автомобильных шин.

Санкт-Петербург
2022

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки

Подраздел 1.2. Сведения о новизне

Подраздел 1.3. Код ОКПД 2

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1. Основные параметры и размеры.

Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

Подраздел 4.3. Требования по надежности

Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования

Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования

Подраздел 4.6. Требования к стабильности параметров при воздействии факторов внешней среды

Подраздел 4.7. Требования к электропитанию

Подраздел 4.8. Требования по энергопотреблению, энергосбережению и энергоэффективности

Подраздел 4.9 Требования к средствам измерения, контрольно-измерительным приборам и автоматике

Подраздел 4.10. Требования к комплектности

Подраздел 4.11. Требования к маркировке

Подраздел 4.12. Требования к упаковке

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1. Порядок сдачи и приемки

Подраздел 5.2. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке стандартного промышленного оборудования

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 14. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СТАНДАРТНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 18. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 20. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1. Предмет закупки
Поставка автомобильных шин. Согласно приложению № 1 настоящего ТЗ.
Подраздел 1.2. Сведения о новизне
<p>Поставляемый товар должен быть новым, выпуска не ранее 2021 года, не бывшим в употреблении, не восстановленным, не являться выставочными образцами, свободным от прав третьих лиц.</p> <p>Техническими характеристиками товара, подтверждающими его новизну является отсутствие на шинах:</p> <ul style="list-style-type: none"> -следов монтажа и эксплуатации, расслоения в каркасе, брекере и борте; -отслоения протектора и боковины; -гребня по протектору с выпрессовкой корда или ткани; -запрессовки твердых включений на внутренней и наружной поверхностях покрышки (бескамерной шины); -механических повреждений (проколы, порезы, трещины); -отставания или просвечивания нитей корда; -складок и наплывов на поверхностях, обнажения кромок бортовой ленты, отрыва и отслаивания герметизирующего резинового слоя на внутренней поверхности каркаса и на бортах.
Подраздел 1.3. ОКПД 2
22.11.13.110-Шины и покрышки пневматические для автобусов, троллейбусов и грузовых автомобилей новые.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Согласно Приложению № 1 к ТЗ.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Согласно Приложению № 1 к ТЗ.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1. Основные параметры и размеры
Согласно Приложению № 1 к ТЗ.
Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели
Согласно Приложению № 1 к ТЗ.
Подраздел 4.3. Требования по надежности
Согласно требованиям ТР ТС 018/2011
Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования
Согласно Приложению № 1 к ТЗ.
Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования
Согласно Приложению № 1 к ТЗ.
Подраздел 4.6. Требования к стабильности параметров при воздействии факторов внешней среды

Согласно Приложению № 1 к ТЗ.
Подраздел 4.7. Требования к электропитанию
Не устанавливаются.
Подраздел 4.8. Требования по энергопотреблению, энергосбережению и энергоэффективности
Не устанавливаются.
Подраздел 4.9. Требования к средствам измерения, контрольно-измерительным приборам и автоматике
Не устанавливаются.
Подраздел 4.10. Требования к комплектности
Не устанавливаются
Подраздел 4.11 Требования к маркировке
Маркировка шин должна быть исполнена согласно Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 и соответствующих ГОСТ, указанных в Приложении № 1 настоящего ТЗ.
Подраздел 4.12. Требования к упаковке
Согласно ГОСТ-24779-81 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование, хранение. ГОСТ-54266-2010 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование и хранение. ТР ТС 018/2011.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1. Порядок сдачи и приемки
<p>5.1.1 Поставка Товара осуществляется в соответствии со сроками и ассортиментом, указанными в Приложении №1 к настоящему Техническому заданию.</p> <p>5.1.2 Передача товаров Поставщиком оформляется счетами-фактурами и товарно-транспортными (товарными) накладными или УПД, выписываемыми в двух экземплярах на момент сдачи товара. Каждая партия товара сопровождается сертификатами соответствия на все наименования товара.</p> <p>5.1.3 Приемка товара по количеству (количеству мест) производится в момент передачи его Покупателю с участием представителя Поставщика или перевозчика. Факт проверки товара по количеству (количеству мест) удостоверяется подписью представителя Покупателя (с расшифровкой должности и фамилии) на транспортной накладной, заверенной четким оттиском штампа или печати Покупателя. При обнаружении дефектов упаковки, брака или недостачи в поставленной партии товара Покупателем сразу же, при приемке товара, составляется двусторонний акт, в котором указывается количество недостающего, либо некачественного товара.</p> <p>5.1.4 Приемка и проверка товара на соответствие требованиям настоящего Технического задания и Договора по количеству, качеству, комплектности и иным характеристикам товара производится Покупателем в течение десяти рабочих дней, с момента доставки товара в место доставки. При обнаружении дефектов упаковки, брака или недостачи в поставленной партии товара Покупатель обязан предоставить акт о расхождении (дефекты упаковки, брак, недостача, несоответствие) Поставщику в течение 10 рабочих дней. После подтверждения Поставщиком акта о расхождении, Поставщик обязуется заменить товары с недостатками либо допоставить недостающий товар в течение 5 рабочих дней.</p> <p>5.1.5 Товар (партия товара) считается принятым Покупателем, а Поставщик считается исполнившим обязательство по передаче товара, с момента подписания</p>

сторонами товарной накладной по форме ТОРГ 12 (товарно-транспортной накладной) или УПД.

5.1.6 Заявления Покупателя о возврате или замене товара по причинам, не указанным в п. 5.1.4, принимаются в течение 10 рабочих дней с даты приемки получения товара Покупателем.

Подраздел 5.2. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

Товары должны соответствовать нормативным документам (ТР ТС; ГОСТ и т.д.), что должно подтверждаться сертификатами соответствия. Копии сертификатов соответствия предоставляются Поставщиком в момент сдачи – приемки Товаров

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Согласно ГОСТ-24779-81 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование, хранение. ГОСТ-54266-2010 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование и хранение. ТР ТС 018/2011.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Согласно ГОСТ-24779-81 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование, хранение. ГОСТ-54266-2010 Шины пневматические. Упаковка, транспортирование и хранение. ТР ТС 018/2011.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Согласно гарантийным обязательствам завода–изготовителя

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Согласно требованиям ТР ТС 018/2011

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Согласно требованиям ТР ТС 018/2011

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно требованиям ТР ТС 018/2011

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно требованиям ТР ТС 018/2011

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Товары должны соответствовать ТР ТС 018/2011, что должно подтверждаться Сертификатами соответствия. Поставка Товара должна осуществляться при соблюдении следующих условий:

- исключение незаконного использования чужих товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименований места происхождения товара;

- при использовании организацией товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов других правообладателей в составе сопроводительных документов на продукцию дополнительно предоставляется подтверждение правообладателя (официального дистрибьютера) о возможности использования продукции его производства с использованием данных товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, или сертификат соответствия, или декларация о соответствии с гарантией для продукции от производителя (изготовителя) такой продукции;

- предоставление документов, подтверждающих соответствие закупаемой продукции, выполненных в формах сертификации или декларирования соответствия по типовым схемам, регистрации, в том числе государственной, экспертизы, оценки пригодности, испытаний, государственного контроля (надзора) и (или) в иной форме (при необходимости);

- до осуществления поставки продукции поставщиком осуществляется проверка на отсутствие признаков ее принадлежности к контрафактной, фальсифицированной продукции и продукции сомнительного происхождения (далее – КФПСП) в следующем объеме:

- проверяется полный комплект предусмотренных договором документов (сертификатов, деклараций о соответствии, данных изготовителя, спецификаций на комплектующие, упаковочных листов и др.), позволяющих прослеживать движение продукции по всей цепочке поставки начиная от действительного ее изготовителя и удостоверяющих, что продукция в соответствии с требованиями договора новая, не восстановленная, не была использована иным способом и ранее не отклонялась по каким-либо причинам. Всю сопроводительную документацию или другую документацию, полученную от поставщика, следует проверять на легитимность к поставленной продукции.

- проводится визуальный контроль поставляемой продукции. Визуальный контроль следует проводить для 100 % поступающей продукции. При проведении проверок должны контролироваться перечисленные ниже характеристики:

- а) продукция получена одной поставкой;

- б) продукция маркирована или иным образом идентифицирована одной партией, серией и описательной информацией (например, коды дат, коды партий, серийные номера);

- в) вся продукция и ее упаковка методами визуального контроля выглядят как одинаковые;

г) продукция выглядит как подвергнутая одинаковой обработке, с одинаковой упаковкой и хранившихся в одинаковых условиях;

д) продукция имеет одинаковое взаимное положение в упаковке (партия не подвергалась разделению и имеет общие признаки источника поступления, упаковки, маркировки).

При выявлении поставщиком признаков КФПСП поставка такой продукции Покупателю не допускается.

При возникновении между Покупателем и Поставщиком спора о качестве товара или вследствие иных причин по требованию Покупателя или Поставщика может быть назначена экспертиза качества товара.

Расходы по проведению независимой экспертизы несет сторона, потребовавшая назначение независимой экспертизы. Если независимая экспертиза назначена по требованию Покупателя и независимая экспертиза подтвердила некачественность товара, то расходы по проведению независимой экспертизы несет Поставщик.

РАЗДЕЛ 14. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ТОВАРА

Вся документация предоставляется Поставщиком Покупателю на бумажном носителе. Товарные накладные (ТОРГ 12) и счета-фактуры должны быть оригинальными, сертификаты соответствия – копии.

РАЗДЕЛ 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не устанавливаются.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка Товара осуществляется в течении 4-х недель с даты подписания договора поставки.

Доставка Товара производится силами и за счет Поставщика по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Кузьмолдовское городское поселение, г.п. Кузьмолдовский, ул. Заводская, дом 5.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся документация предоставляется Поставщиком Покупателю на бумажном носителе. Товарные накладные (ТОРГ 12) и счета-фактуры должны быть оригинальными, сертификаты соответствия – копии.

РАЗДЕЛ 18. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Не устанавливаются.

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	Товар	Шины и покрышки пневматические новые для автобусов, троллейбусов и грузовых автомобилей.
2	КФПС	Контрафактная, фальсифицированная продукция и продукция сомнительного происхождения
3	ТР ТС	Технический регламент Таможенного Союза
4	ТЗ	Техническое задание

РАЗДЕЛ 20. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Количество листов
1	Приложение №1. Спецификация.	1

Разработчик:

Старший механик

Д.Л. Дорченко

15 июня 2022 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник транспортно–диспетчерского отдела

И.В. Степанов

Начальник службы качества, охраны труда

и охраны окружающей среды

О.А. Калинина

Начальник отдела снабжения и административно-

хозяйственного обеспечения

А.Г. Каркавина

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СПЕЦИФИКАЦИЯ.

№ п/п	Наименование	Основные технические характеристики товара	Ссылка на прилагаемый нормативный документ, который устанавливает технические требования к поставке товаров (ГОСТ, чертеж, ТУ, иной нормативный документ)	Комплектность	Единица измерения	Количество	Примечания
1.	Шина 315/70 R22.5 Continental Conti Hibrid HD3 EU 3PMSF 154/150L TL	<p>Коммерческая всесезонная шина устанавливаемая на ведущую ось с улучшенным сцеплением на скользком покрытии, что обеспечивает эффективность в зимнее время. Дизайн протекторного рисунка характеризуется наличием большого количества блоков, что позволило существенно нарастить численность сцепных кромок. Большая их часть располагается под значительным наклоном. В результате достигается не только высокое тяговое усилие, но и стабильное сцепление. Эти свойства дополнительно повышаются 3D-ламелями, прорезанными в каждом блоке. Беговая часть протектора должна иметь двухслойную структуру. Нижний базовый слой уменьшает сопротивление качению, повышает курсовую устойчивость и препятствует неравномерному износу. Наружная часть обеспечивает максимально плотное прилегание протектора к дорожной поверхности, увеличивая пятно контакта с ним. Боковины получены из специальной резиновой смеси. За счет ее повышенной жесткости шина обладает устойчивости к деформации, что уменьшает сопротивление качению и вместе с ним расход топлива.</p> <p>Данные шины должны обладать следующими свойствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протекторный рисунок с многочисленными наклоненными блоками обеспечивает высокое тяговое усилие на любой скользкой поверхности; - трехмерные ламели повышают стабильность сцепных свойств; - двухслойный компаунд беговой части протектора увеличивает пятно контакта, снижает сопротивление качению, препятствует неравномерному износу; - высокая жесткость резиновой смеси боковин снижает сопротивление качению, увеличивает срок службы протектора. 	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, ГОСТ 5513-97 «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия», ГОСТ Р 51893-2002 «Шины пневматические. Общие технические требования безопасности»	-	шт	20	Для тягачей MAN TGX. TGS.
2.	Шина 315/70 R22.5 Continental Conti Hibrid HS3+ EU 3PMSF 156/150L TL	<p>Коммерческая шина устанавливается на рулевой оси магистральных тягачей. Универсальная модель, одинаково хорошо подходящая для использования, как на региональных трассах, так и скоростных автомагистралях. Характеризуется отличным сцеплением в любых погодных условиях, отменной топливной экономичностью и большой ходимостью. Беговая часть протектора должна иметь профиль, форма которого обеспечивает максимальную равномерность распределения нагрузки по пятну контакта, что увеличивает ходимость шины. В центральной части должны находиться дренажные канавки содержащие специальные выступы, которые препятствуют застреванию в протекторе посторонних предметов и препятствуют его растрескиванию. Многочисленные ламели сокращают протяженность тормозного пути на мокром покрытии, препятствуют неравномерности износа и аквапланированию. Поскольку они прорезаны на всю глубину протектора, то эти свойства полностью сохраняются в течение всего срока службы шины.</p> <p>Данные шины должны обладать следующими свойствами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оптимизированный профиль протектора увеличивает ходимость шины; - специальные выступы в дренажных канавках препятствуют растрескиванию протектора и застреванию в нем камней; - прорезанные на всю глубину протектора ламели улучшают продольное сцепление на мокром покрытии, препятствуют износу и аквапланированию. 	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877, ГОСТ 5513-97 «Шины пневматические для грузовых автомобилей, прицепов к ним, автобусов и троллейбусов. Технические условия», ГОСТ Р 51893-2002 «Шины пневматические. Общие технические требования безопасности»	—	шт	10	Для тягачей MAN TGX. TGS.