

**Акционерное общество «Российский концерн по производству электрической
и тепловой энергии на атомных станциях»**

**(АО «Концерн Росэнергоатом»)
Филиал АО «Концерн Росэнергоатом»
«Плавучая атомная теплоэлектростанция» (ПАТЭС)**

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

В.Ю. Елагин

« 28 » марта 2022 г.

Техническое задание 9/198 545-317
на поставку топлива судового от 28.03.2022.

г. Певек
2022

Техническое задание
на поставку топлива судового

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О НОВИЗНЕ

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И КОМПЛЕКТАЦИИ

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

РАЗДЕЛ 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУПП ТОВАРОВ,
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕСТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 13.1 Место поставки продукции и условия допуска

Подраздел 13.2 Порядок формирования цены

Подраздел 13.3 Сроки поставки продукции

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ

ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

№ п/п	Наименование	Основные технические характеристики товара	Ссылка на прилагаемый нормативный документ, который устанавливает технические требования к поставке товаров	Единица измерения	Кол-во	Срок и место поставки	Объем гарантий и гарантийны й срок
1.	Топливо судовое DMF вид 1 (или аналог)	Кинетическая вязкость при 40°С, мм2/с 2,0-12,0 Плотность при 15°С, не более: 890 кг/м3 Массовая доля серы не более 0,1 %; Температура вспышки в закрытом тигле не ниже 61°С; Зольность не более 0,01%;	СТО 85778267- 002-2014 http://rosneft-bunker.ru/upload/files/toplivo_sudovoe_distilljatnoe_TU_2018.pdf	т	750	15.10.2022 с правом досрочной поставки по согласованию с Покупателем. Чукотский АО, г. Певек, мол-причал ПАТЭС, непосредственно на борт плавучего энергоблока к приёмному фланцу системы приема в цистерны запаса дизельного топлива ЦДТ № 1-8 ПЭБ «Академик Ломоносов» Поставка должна осуществляться одной партией нефтеналивным судном.	Гарантийный срок хранения 3 года со дня изготовления.

Код ОКДП2: 19.20.21.440 – Топливо судовое с массовой долей серы не более 0,5% с температурой вспышки в закрытом тигле не ниже 61 °С

ГИД – 839655
SAP ЕРП 1030842456

РАЗДЕЛ 2. СВЕДЕНИЯ О НОВИЗНЕ

Продукция должна быть новой не ранее 2022 года изготовления, не бывшей в использовании, не являться выставочным образцом, свободной от прав третьих лиц.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ

Маркировка судового топлива — по ГОСТ 1510-84
<https://docs.cntd.ru/document/901711462>.

РАЗДЕЛ 4. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

Упаковка судового топлива — по ГОСТ 1510-84
<https://docs.cntd.ru/document/901711462>.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Топливо передаётся на ПЭБ путём одноразового слива по подающему трубопроводу бункеровщика с присоединительным фланцем международного образца Ду100 наружный диаметр 215 мм, на 6 отверстий болтовых соединений с межцентровым расстоянием 185 мм (Приложение 1 к данному ТЗ) в приёмный трубопровод ПЭБ, цистерны основного запаса ДТ.

На протяжении всей бункеровочной операции в присутствии представителей Поставщика и Покупателя, из подающего трубопровода отбираются пробы общим количеством не менее 5 (пяти) литров в чистую емкость.

После окончания передачи нефтепродуктов эта проба в присутствии представителей Поставщика и Покупателя тщательно размешивается и разливается в 4 бутылки (емкостью не менее 0,5 литра), которые затем пломбируются пломбами (печатью) Поставщика.

Этикетки для бутылок должны быть подписаны представителями сторон, скреплены печатью и наклеены на все бутылки в присутствии представителя Покупателя. Две пробы вручаются представителю Покупателя, две остаются у Поставщика. Срок хранения проб – на весь период расходования партии топлива.

Способ отбора пробы поставляемого топлива должен быть предусмотрен Поставщиком (либо с насоса нагнетания непосредственно, либо в конструкции переходника на топливоподающем рукаве (см. Раздел 13 данного ТЗ), либо иными способами, обеспечивающими быстроту и надежность выполнения данной операции, достоверность и качество пробы, чистоту помещения, окружающей среды ПЭБ и ПАТЭС).

Поставщик не позднее чем за 3 (три) рабочих дня до поставки уведомляет Покупателя о дате поставки, с целью подготовки резервуаров и оборудования к приему топлива.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке продукции.

Поставщик обязан передать совместно (одновременно) с поставляемой продукцией комплект сопроводительной документации, по форме производителя, подтверждающий качество и гарантийные обязательства изготовителя:

- УПД в электронной форме по форматам, утвержденным действующими приказами ФНС России (за исключением электронных документов, составленных по форматам, утвержденным приказами ФНС России от 30.11.2015 № ММВ-7-10/551@ - https://www.nalog.gov.ru/rn77/about_fts/docs/5867137/
 - и № ММВ-7-10/552@) - https://www.nalog.gov.ru/rn77/about_fts/docs/5867138/ ;
 - счет на оплату;
 - акты сдачи-приемки продукции в двух экземплярах;
 - товарно-транспортную накладную (ТТН) либо иной документ, подтверждающий факт доставки продукции в двух экземплярах;
 - этикетки на продукцию (или иной документ) на каждую единицу продукции;
 - документацию в соответствии с требованиями к комплектности.
- Или в случае подтвержденной операторами связи технической невозможности обмена электронными документами:
- товарную накладную по форме ТОРГ-12 в трех экземплярах;
 - счет-фактуру в 1 экз.
 - бункерную накладную;
 - копию паспорта завода-изготовителя, содержащего печать отдела технического контроля, а также заверенную оригинальной печатью Поставщика;
 - копию лабораторного анализа или протокола испытаний на соответствие требованиям качества и технических характеристик, установленными нормативными документами в соответствии с которыми произведено топливо на поставляемую партию Товара, заверенную оригинальной печатью Поставщика с последнего места хранения поставляемого Товара.
 - или сертификат соответствия требованиям Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (Постановление Правительства РФ от 27.02.2008 №118) или Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», подтверждающие качество Продукции и ее соответствие требованиям законодательства РФ.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И КОМПЛЕКТАЦИИ

6.1. Требование к технической документации согласно ГОСТ 32510—2013 – <https://docs.cntd.ru/document/1200107886> - на каждую партию судового топлива оформляется на русском языке и на государственном языке государства, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Паспорт продукции, выдаваемый изготовителем или Поставщиком должен содержать:

- наименование и обозначение марки продукции;
- наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

- обозначение настоящего стандарта;
- нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие судового топлива конкретной марки требованиям настоящего стандарта и технического регламента [34]*;
- дату выдачи и номер паспорта;
- подпись лица, оформившего паспорт;
- сведения о декларации соответствия (при наличии);
- сведения о наличии или отсутствии в топливе присадок.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Транспортирование судового топлива производится по ГОСТ 1510-84 <https://docs.cntd.ru/document/901711462>.

Продукция должна поставляться одной партией нефтеналивным судном с предельными характеристиками, в соответствии с особенностями акватории по месту расположения ПЭБ, а именно:

- осадка - не более 5 м.
- длина – не более 123 м,
- ширина – не более 16 м

На момент поставки судно должно иметь разрешение на плавание в акватории Северного морского пути, выданное ФГУП «Администрация Северного морского пути». Ориентировочный период морской навигации 20.07.2022-15.10.2022 (без ледокольного сопровождения).

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Хранение судового топлива — по ГОСТ 1510-84 <https://docs.cntd.ru/document/901711462>.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Не требуется.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ при поставке дизельного топлива должны быть соблюдены правила техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности:

- Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 N 123-ФЗ - <https://base.garant.ru/12161584/>;

- НД № 2-020101-87 «Правила классификации и постройки морских судов» - <https://docs.cntd.ru/document/1200131967>;

-(НП-022-17) ФНП В ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ "ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ И ДРУГИХ ПЛАВСРЕДСТВ С ЯДЕРНЫМИ РЕАКТОРАМИ" - <https://docs.cntd.ru/document/436770016>

- (НП-029-17) Федеральные нормы и правила в области использования атомной энергии "Правила ядерной безопасности судов и других плавсредств с ядерными реакторами" - <https://docs.cntd.ru/document/436770083>

При работе с нефтепродуктами, являющимися легковоспламеняющимися и ядовитыми веществами, необходимо применять средства индивидуальной защиты. Поставщик своими силами и за свой счет обеспечивает персонал, привлекаемый к перегрузке топлива средствами индивидуальной защиты (прорезиненный фартук, резиновые перчатки, резиновые сапоги, респиратор, защитные очки или защитный щиток, защитная каска).

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Качество продукции должно соответствовать основным техническим характеристикам товара, обозначенным в таблице Раздела 1, а также требованиям к судовым топливам для судовых энергетических установок – дизелей и котлов установленным ГОСТ 32510-2013 «Топлива судовые. Технические условия.» - <https://docs.cntd.ru/document/1200107886>

РАЗДЕЛ 12. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ГРУПП ТОВАРОВ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕСТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

не требуется

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

не требуется

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

14.1. Информация представляется на русском языке.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Не требуется.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ПЭБ	Плавучий энергоблок.
2	ПАТЭС	Плавучая атомная теплоэлектростанция.

РАЗДЕЛ 17. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

1. Фото приёмного фланца.
2. Спецификация

Начальник службы ЭОСС

А.Ж. Орлов

Фото приёмного фланца



Спецификация

№ п/п	Наименование	Ед-ца измерени я	Кол-во	Срок и место поставки
1.	Топливо судовое DMF вид 1 СТО 85778267- 002-2014 (или аналог)	т	750	15.10.2022 с правом досрочной поставки по согласованию с Покупателем. Чукотский АО, г. Певек, мол-причал ПАТЭС, непосредственно на борт плавучего энергоблока к приёмному фланцу системы приема в цистерны запаса дизельного топлива ЦДТ № 1-8 ПЭБ «Академик Ломоносов» Поставка должна осуществляться одной партией нефтеналивным судном

* СТО 85778267-002-2014 http://rosneft-bunker.ru/upload/files/toplivo_sudovoe_distilljatnoe_TU_2018.pdf