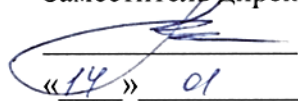


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по общим вопросам

Н.Н. Шипилов

  
«14» 01 2022г.

Техническое задание  
на оказание услуг

Аренда локомотивов ОАО «РЖД»

Десногорск 2022

Рег. № 9/ФД8/136-ТЗ от 14.01.2022

Техническое задание  
на оказание услуг

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

- Подраздел 2.1 Основание для оказания услуг
- Подраздел 2.2 Место и условия оказания услуг
- Подраздел 2.3 Описание оказываемых услуг
- Подраздел 2.4 Объем оказываемых услуг
- Подраздел 2.5 Общий срок оказания услуг
- Подраздел 2.6 Срок оказания услуг по основным этапам

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

- Подраздел 3.1 Общие требования
- Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг
- Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг
- Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности
- Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг
- Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика
- Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника
- Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

- Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг
- Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг
- Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

## РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Аренда локомотивов ОАО «РЖД»
Код ОКПД2 <u>77.39.11.000 - Услуги по аренде и лизингу железнодорожных транспортных средств</u>
Принадлежность к виду продукции: Услуги
Принадлежность к объектам использования атомной энергии (ОИАЭ): нет.  Не относятся к ОИАЭ в соответствии с требованиями ст.3 Федерального закона от 21.11.1995 N 170-ФЗ "Об использовании атомной энергии" (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/9014484. Услуга не влияет на безопасность ОИАЭ.

## РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

<b>Подраздел 2.1 Основания для оказания услуг</b>
Договор с ФГУП «ГХК» от 20.06.2019 №9/88260-Д (приложение №1).
<b>Подраздел 2.2 Место и условия оказания услуг</b>
Смоленская АЭС. Железнодорожные пути необщего пользования: №1, 5, 7, 24, 20 ПФС, 21 ПФС, 22 ПФС.  Условия оказания услуг - нормальные.  Для доступа персонала на охраняемую территорию САЭС требуется пройти процедуру согласования доступа в службе безопасности Смоленской АЭС. При подписании договора требуется не позднее 15 календарных дней до начала предоставления услуг предоставить список персонала с указанием паспортных данных с копией 2,3,5 страниц паспорта для оформления доступа в охраняемые зоны объекта.
<b>Подраздел 2.3 Описание оказываемых услуг</b>
Вывоз сформированного эшелона со спецгрузом (далее - СГ) с охранной территории Смоленской АЭС с фронта погрузки (приемоотправочный железнодорожный путь №22 ПФС) на выставочный путь №1 станции Промышленная САЭС локомотивом Арендодателя и локомотивной бригадой Арендодателя с последующим вывозом готового эшелона (состава) на пути общего пользования станции Аселье Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».  Один эшелон состоит из 8 (восьми) транспортеров ТМ-2-3, 2 (двух) вагонов прикрытия, 2 (двух) вагонов сопровождения.  Длина эшелона без локомотива – 234,0 м.  Вес эшелона без локомотива -1700,0 т.  Минимальный радиус кривой по маршруту следования эшелона -170,0 м.

<p>Максимальный уклон по маршруту следования эшелона - 20,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>.</p> <p>Протяженность маршрута вывоза эшелона на выставочный путь №1 станции Промышленная САЭС - 1,8 км.</p> <p>Арендодатель предоставляет в аренду локомотив, находящийся в собственности Арендодателя, с предоставлением услуг локомотивной бригады, для эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования Смоленской АЭС.</p> <p>Обеспечение локомотивов дизельным топливом и моторным маслом осуществляет Арендодатель.</p> <p>Управление локомотивом осуществляется только локомотивными бригадами Арендодателя.</p> <p>Уборка эшелона с фронта погрузки на приемоотправочный путь № I станции Промышленная САЭС с последующим вывозом на станцию Аселье Московской железной дороги производится локомотивом ОАО «РЖД» согласно «Технологии вывоза железнодорожного эшелона со спецгрузом локомотивом и локомотивной бригадой ОАО «РЖД» с фронта погрузки, на приемоотправочные пути АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция» (приложение №2) к инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», примыкающего к станции Аселье Московской железной дороги» (приложение №3).</p>				
<p><b>Подраздел 2.4 Объем оказываемых услуг</b></p> <p>Аренда локомотива серии 3М62У в количестве – 1 (одна) единица с локомотивной бригадой для вывоза 4 (четырех) эшелонов с железнодорожных путей необщего пользования Смоленской АЭС в соответствии с подразделом 2.3.</p>				
<p><b>Подраздел 2.5. Общий срок предоставления услуг:</b></p> <table><tr><td>Начало: <u>март 2022</u></td><td>Окончание: <u>декабрь 2022</u></td></tr><tr><td>месяц, год</td><td>месяц, год</td></tr></table>	Начало: <u>март 2022</u>	Окончание: <u>декабрь 2022</u>	месяц, год	месяц, год
Начало: <u>март 2022</u>	Окончание: <u>декабрь 2022</u>			
месяц, год	месяц, год			
<p><b>Подраздел 2.6. Срок оказания услуг по основным этапам:</b></p> <p><b>1 этап:</b> вывоз 1 (одного) эшелона.</p> <p>Начало: март 2022г.</p> <p>Окончание: март 2022г.</p> <p><b>2 этап:</b> вывоз 1 (одного) эшелона.</p> <p>Начало: апрель 2022г.</p> <p>Окончание: апрель 2022г.</p>				

**3 этап:** вывоз 1 (одного) эшелона.

Начало: июль 2022г.

Окончание: июль 2022г.

**4 этап:** вывоз 1 (одного) эшелона.

Начало: сентябрь 2022г.

Окончание: сентябрь 2022г.

Конкретные даты вывоза каждого эшелона будут сообщены Исполнителю при заключении договора, в форме приложения к договору «График аренды локомотивов» и будут уточняться по мере возникновения у Заказчика такой потребности.

### РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

#### Подраздел 3.1 Общие требования

Услуги по предоставлению локомотива ОАО «РЖД» и локомотивной бригады для эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования Смоленской АЭС должны быть оказаны в соответствии с требованиями нормативных документов:

Федеральный закон от 10 января 2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; (ссылка на источник: [rg.ru/2008/08/26/geldorog-dok.html](http://rg.ru/2008/08/26/geldorog-dok.html));

Федеральный закон от 10 января 2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; (ссылка на источник: [rg.ru/2008/08/26/geldor-dok.html](http://rg.ru/2008/08/26/geldor-dok.html));

Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003г. №26, зарегистрированные в Минюсте РФ 19 июня 2003г. № 476; (ссылка на источник: [docs.cntd.ru/document/901865860](http://docs.cntd.ru/document/901865860)).

#### Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Качество услуг, оказываемых предоставленным локомотивом и локомотивной бригадой должны соответствовать требованиям нормативных документов, указанных в подразделе 3.1.

Передаваемые в аренду локомотивы должны находиться в технически исправном состоянии, отвечающем требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. №286, зарегистрированных в Минюсте России 28 января 2011г. № 19627; (ссылка на источник: [docs.cntd.ru/document/902256286](http://docs.cntd.ru/document/902256286)).



<b>Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг</b>
Не требуется
<b>Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности</b>
Не требуется
<b>Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг</b>
Соблюдение требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. №286, зарегистрированных в Минюсте России 28 января 2011г. № 19627; (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/902256286).
<b>Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика</b>
Не требуется
<b>Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника</b>
<p>Техническое предложение участника должно подтверждать выполнение каждого требования Технического задания, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- описание состава услуг и последовательность их оказания, технология оказания услуг, сроки оказания услуг;</li><li>- указание объема услуг или порядка его определения</li></ul>
<b>Подраздел 3.8 Специальные требования</b>
Не требуется

#### **РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ**

<b>Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг</b>
Вывоз 4 (четырёх) эшелонов с СГ с фронта погрузки на выставочный путь №1 станции «Промышленная» Смоленской АЭС с последующим вывозом готовых эшелонов (составов) на пути общего пользования станции Аселье Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
<b>Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг</b>
Приемка оказанных услуг происходит по факту окончания оказания услуг и предоставления отчетной документации в сроки и на условиях, указанных в договоре и настоящем техническом задании.
<b>Подраздел 4.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов</b>

**(оформление результатов оказанных услуг)**

По результатам оказания услуг Исполнителем предоставляются:

4.3.1. Техническая документация в следующем составе:

- акты приема-передачи локомотива в аренду (из аренды), в которых проставляются даты и время начала и окончания аренды, количество дизельного топлива и моторного масла на начало и на окончание аренды. Акты приема-передачи локомотива в аренду (из аренды) передаются на бумажном носителе.

4.3.2 Финансовая документация в следующем составе:

- акт приема-передачи оказанных услуг/счет-фактура (либо электронного УПД), счет на оплату.

**РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА**

Не требуется

**РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ**

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ПФС	Площадка формирования состава
2	СГ	Специальный груз
3	САЭС	Смоленская атомная электрическая станция
4	ОАО «РЖД»	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
5	ДС	Начальник станции (железнодорожной)
6	ДСП	Дежурный по станции (железнодорожной)
7	ФГУП «ГХК»	Федеральное государственное унитарное предприятие «Горно-химический комбинат»
8	УПД	Универсальный передаточный документ

**РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**

Номер приложения	Наименование приложения	К-во лист.
1	Договор с ФГУП «ГХК» от 20.06.2019 №9/88260-Д.	18
2	Технология вывоза железнодорожного эшелона со спецгрузом локомотивом и локомотивной бригадой ОАО «РЖД» с фронта погрузки, на приемоотправочные пути АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция».	9
3	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего	

	пользования филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», примыкающего к станции Аселье Московской железной дороги.	28
--	--	----

Начальник ТрЦ

Куратор работ от ТрЦ

Нормоконтроль провел



Рапп О.Н.

Дунай Г.Н.

Жовнер М.С.

Согласовано:

Начальник ОУК

Начальник ОТИиПБ

Начальник ОКРиУДО

Грищенко А.Н.

Радченков Н.Н.

Каминская Е.С.

Источник финансирования (с указанием номера пункта программы/сметы), СПП-элемент	ФИО, Подразделение визирующего	Подпись
Ст.4.6.2., ЕПС 52090204, Т08-022-08-01-02-01		

Дунай Г.Н., тел. 6 21 85