

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по общим вопросам



Н.Н. Шипилов

«30» 11 2021г

Техническое задание
на оказание услуг

Аренда локомотивов ОАО «РЖД»

Десногорск 2021

Рег. № 9/ФД8/5760-ТЗ от 30.11.2021

Техническое задание
на оказание услуг

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГ

Подраздел 2.1 Основание для оказания услуг

Подраздел 2.2 Место и условия оказания услуг

Подраздел 2.3 Описание оказываемых услуг

Подраздел 2.4 Объем оказываемых услуг

Подраздел 2.5 Общий срок оказания услуг

Подраздел 2.6 Срок оказания услуг по основным этапам

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг

Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности

Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг

Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика

Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника

Подраздел 3.8 Специальные требования

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг

Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Подраздел 4.3 Требования по передаче заказчику технических и иных документов
(оформление результатов оказанных услуг)

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Аренда локомотивов ОАО «РЖД»
Код ОКПД2 <u>77.39.11.000 - Услуги по аренде и лизингу железнодорожных транспортных средств</u>
Принадлежность к виду продукции: Услуги
Принадлежность к объектам использования атомной энергии (ОИАЭ): нет. Не относятся к ОИАЭ в соответствии с требованиями ст.3 Федерального закона от 21.11.1995 N 170-ФЗ "Об использовании атомной энергии" (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/9014484. Услуга не влияет на безопасность ОИАЭ.

РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ

Подраздел 2.1 Основания для оказания услуг
Договор с ФГУП «ГХК» от 20.06.2019 №9/88260-Д (приложение №1).
Подраздел 2.2 Место и условия оказания услуг
Смоленская АЭС. Железнодорожные пути необщего пользования: №1, 5, 7, 24, 20 ПФС, 21 ПФС, 22 ПФС. Условия оказания услуг - нормальные. Для доступа персонала на охраняемую территорию САЭС требуется пройти процедуру согласования доступа в службе безопасности Смоленской АЭС. При подписании договора требуется не позднее 15 календарных дней до начала предоставления услуг предоставить список персонала с указанием паспортных данных с копией 2,3,5 страниц паспорта для оформления доступа в охраняемые зоны объекта.
Подраздел 2.3 Описание оказываемых услуг
Вывоз сформированного эшелона со спецгрузом (далее - СГ) с охранной территории Смоленской АЭС с фронта погрузки (приемоотправочный железнодорожный путь №22 ПФС) на выставочный путь №1 станции Промышленная САЭС локомотивом Арендодателя и локомотивной бригадой Арендодателя с последующим вывозом готового эшелона (состава) на пути общего пользования станции Аселье Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Один эшелон состоит из 8 (восьми) транспортеров ТМ-2-3, 2 (двух) вагонов прикрытия, 2 (двух) вагонов сопровождения. Длина эшелона без локомотива – 234,0 м. Вес эшелона без локомотива -1700,0 т. Минимальный радиус кривой по маршруту следования эшелона -170,0 м.

<p>Максимальный уклон по маршруту следования эшелона - 20,8⁰/00.</p> <p>Протяженность маршрута вывоза эшелона на выставочный путь №1 станции Промышленная САЭС - 1,8 км.</p> <p>Арендодатель предоставляет в аренду локомотив, находящийся в собственности Арендодателя, с предоставлением услуг локомотивной бригады, для эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования Смоленской АЭС.</p> <p>Обеспечение локомотивов дизельным топливом и моторным маслом осуществляет Арендодатель.</p> <p>Управление локомотивом осуществляется только локомотивными бригадами Арендодателя.</p> <p>Уборка эшелона с фронта погрузки на приемоотправочный путь № I станции Промышленная САЭС с последующим вывозом на станцию Аселье Московской железной дороги производится локомотивом ОАО «РЖД» согласно «Технологии вывоза железнодорожного эшелона со спецгрузом локомотивом и локомотивной бригадой ОАО «РЖД» с фронта погрузки, на приемоотправочные пути АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция» (приложение №2) к инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», примыкающего к станции Аселье Московской железной дороги» (приложение №3).</p>					
<p>Подраздел 2.4 Объем оказываемых услуг</p> <p>Аренда локомотива серии 3М62У в количестве – 1 (одна) единица с локомотивной бригадой для вывоза 5 (пяти) эшелонов с железнодорожных путей необщего пользования Смоленской АЭС в соответствии с подразделом 2.3.</p>					
<p>Подраздел 2.5. Общий срок предоставления услуг:</p> <table><tr><td>Начало: <u>март 2022</u></td><td>Окончание: <u>декабрь 2022</u></td></tr><tr><td>месяц, год</td><td>месяц, год</td></tr></table>		Начало: <u>март 2022</u>	Окончание: <u>декабрь 2022</u>	месяц, год	месяц, год
Начало: <u>март 2022</u>	Окончание: <u>декабрь 2022</u>				
месяц, год	месяц, год				
<p>Подраздел 2.6. Срок оказания услуг по основным этапам:</p> <p>1 этап: вывоз 1 (одного) эшелона.</p> <p>Начало: март 2022г.</p> <p>Окончание: март 2022г.</p> <p>2 этап: вывоз 1 (одного) эшелона.</p> <p>Начало: апрель 2022г.</p>					

Окончание: апрель 2022г.

3 этап: вывоз 1 (одного) эшелона.

Начало: июль 2022г.

Окончание: июль 2022г.

4 этап: вывоз 1 (одного) эшелона.

Начало: сентябрь 2022г.

Окончание: сентябрь 2022г.

5 этап: вывоз 1 (одного) эшелона.

Начало: декабрь 2022г.

Окончание: декабрь 2022г.

Конкретные даты вывоза каждого эшелона будут сообщены Исполнителю при заключении договора, в форме приложения к договору «График аренды локомотивов» и будут уточняться по мере возникновения у Заказчика такой потребности.

РАЗДЕЛ 3. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

Подраздел 3.1 Общие требования

Услуги по предоставлению локомотива ОАО «РЖД» и локомотивной бригады для эксплуатации на железнодорожных путях необщего пользования Смоленской АЭС должны быть оказаны в соответствии с требованиями нормативных документов:

Федеральный закон от 10 января 2003г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; (ссылка на источник: rg.ru/2008/08/26/geldorog-dok.html);

Федеральный закон от 10 января 2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; (ссылка на источник: rg.ru/2008/08/26/geldor-dok.html);

Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденные приказом МПС России от 18 июня 2003г. №26, зарегистрированные в Минюсте РФ 19 июня 2003г. № 476; (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/901865860).

Подраздел 3.2 Требования к качеству оказываемых услуг

Качество услуг, оказываемых предоставленным локомотивом и локомотивной бригадой должны соответствовать требованиям нормативных документов, указанных в подразделе 3.1.

Передаваемые в аренду локомотивы должны находиться в технически исправном состоянии,

отвечающем требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. №286, зарегистрированных в Минюсте России 28 января 2011г. № 19627; (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/902256286).
Подраздел 3.3 Требования к гарантийным обязательствам оказываемых услуг
Не требуется
Подраздел 3.4 Требования к конфиденциальности
Не требуется
Подраздел 3.5 Требования к безопасности оказания услуг и безопасности результата оказанных услуг
Соблюдение требований Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. №286, зарегистрированных в Минюсте России 28 января 2011г. № 19627; (ссылка на источник: docs.cntd.ru/document/902256286).
Подраздел 3.6 Требования по обучению персонала заказчика
Не требуется
Подраздел 3.7 Требования к составу технического предложения участника
<p>Техническое предложение участника должно подтверждать выполнение каждого требования Технического задания, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">- описание состава услуг и последовательность их оказания, технология оказания услуг, сроки оказания услуг;- указание объема услуг или порядка его определения
Подраздел 3.8 Специальные требования
Не требуется

РАЗДЕЛ 4. РЕЗУЛЬТАТ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

Подраздел 4.1 Описание конечного результата оказанных услуг
Вывоз 5 (пяти) эшелонов с СГ с фронта погрузки на выставочный путь №1 станции «Промышленная» Смоленской АЭС с последующим вывозом готовых эшелонов (составов) на пути общего пользования станции Аселье Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
Подраздел 4.2 Требования по приемке услуг

Арендодатель, по завершению каждого этапа предоставляет Арендатору отчетную документацию:

- акты приема-передачи локомотива в аренду (из аренды), в которых проставляются даты и время начала и окончания аренды, количество дизельного топлива и моторного масла на начало и на окончание аренды;

- акт оказанных услуг/УПД;

- счет-фактуру.

Отчетные документы предоставляются исполнителем до 20 числа отчетного месяца.

Подраздел 4.3 Требования по передаче Заказчику технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)

Акты приема-передачи локомотива в аренду (из аренды), акты оказанных услуг и счет-фактура передаются на бумажном носителе.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА

Не требуется

РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

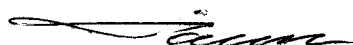
№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ПФС	Площадка формирования состава
2	СГ	Специальный груз
3	САЭС	Смоленская атомная электрическая станция
4	ОАО «РЖД»	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
5	ДС	Начальник станции (железнодорожной)
6	ДСП	Дежурный по станции (железнодорожной)
7	ФГУП «ГХК»	Федеральное государственное унитарное предприятие «Горно-химический комбинат»
8	УПД	Универсальный передаточный документ

РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	К-во лист.
1	Договор с ФГУП «ГХК» от 20.06.2019 №9/88260-Д.	18
2	Технология вывоза железнодорожного эшелона со	

	спецгрузом локомотивом и локомотивной бригадой ОАО «РЖД» с фронта погрузки, на приемоотправочные пути АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция».	9
3	Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования филиала АО «Концерн Росэнергоатом» «Смоленская атомная станция», примыкающего к станции Аселье Московской железной дороги	28

Начальник ТрЦ
Куратор работ от ТрЦ
Нормоконтроль провел



Рапп О.Н.
Дунай Г.Н.
Жовнер М.С.

Согласовано:

Начальник ОУК
Начальник ОТИиПБ
Начальник ОКРиУДО
Начальник ПЭО

Грищенко А.Н.
Радченков Н.Н.
Каминская Е.С.
Босевский И.М.

Источник финансирования (с указанием номера пункта программы/сметы), СПП-элемент	ФИО, Подразделение визирующего	Подпись
Ст.4.6.2., ЕПС 52090204, Т08-022-08-01-02-01		